

Schwimmersatz für set of floats for **SNACK**

Konstruktion: Hilmar Lange



Schwimmer
floats

Zusatz-Heckflosse
add-on tail fin

Alle Holzteile, sowohl
bei den Schwimmern
als auch am Flugzeug,
müssen mit Schnell-
schleifgrund gegen
Feuchtigkeit und ein-
dringendes Wasser
geschützt werden!

*All wooden parts, both
on the floats and on
the aircraft, must be
protected against
water with
quick-sanding primer!*

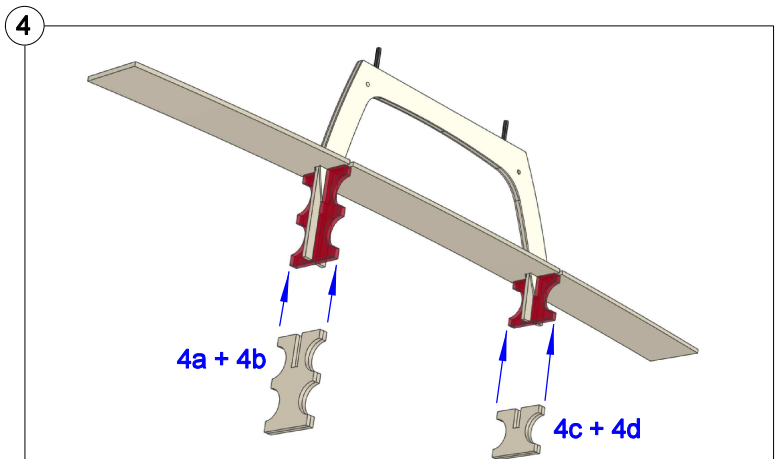
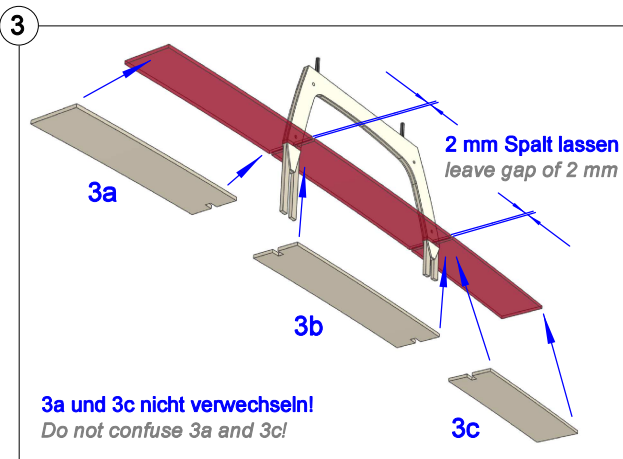
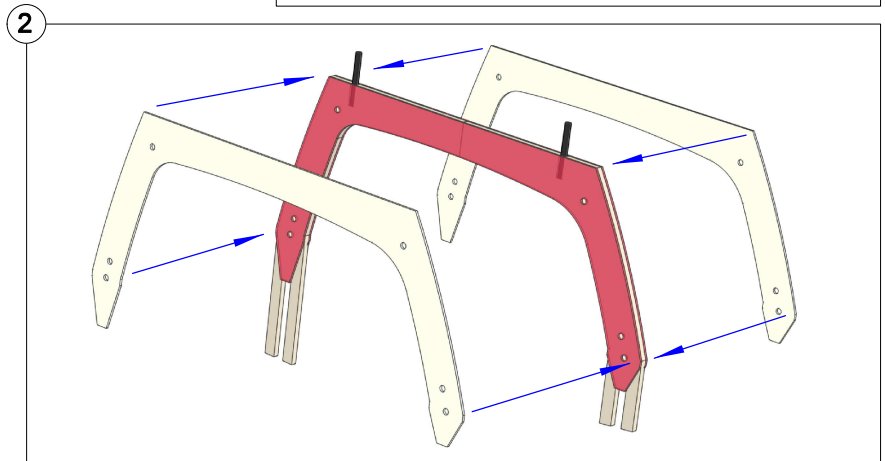
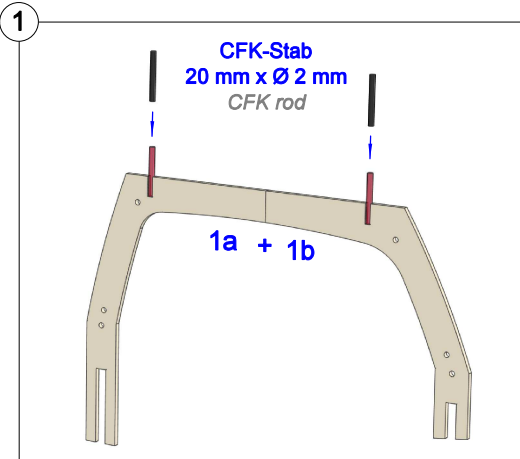


20
cm

Länge: 380 mm
Schwimmerbreite: 30 mm
Gesamtbreite: 190 mm
Gewicht: ca. 50 g (je nach Holzqualität 40 g + je nach Lackauftrag 10 g)

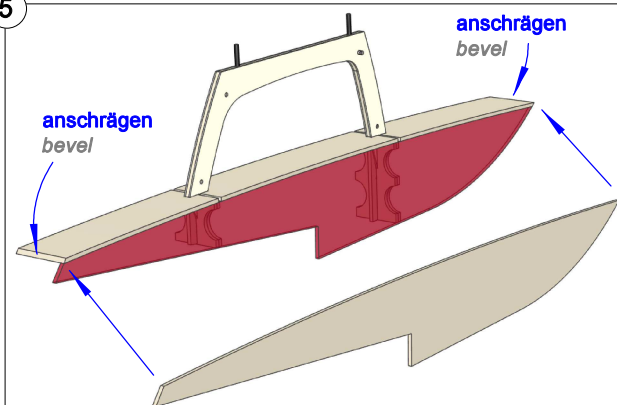
Benötigt wird:

2 Balsabrettchen 2 mm / 100 x 1000 mm, mittelhart bis hart
1 Balsastück 2mm / 100 x 100 mm, eher hart
Flugzeugsperrholz Birke / 0,8 mm / ca. 200 x 200 mm
4x CFK-Stab Ø 2 mm / Länge 20 mm
2x CFK-Stab Ø 2 mm / Länge 192 mm
12x Blechschraube 2,2 x 4 mm
0,3 mm Fesselfluglitze (Aeronaut Diamantlitze #7325/03)
etwas Silikonschlauch 1 mm x 2 mm (4 Stück à Länge 5 mm)

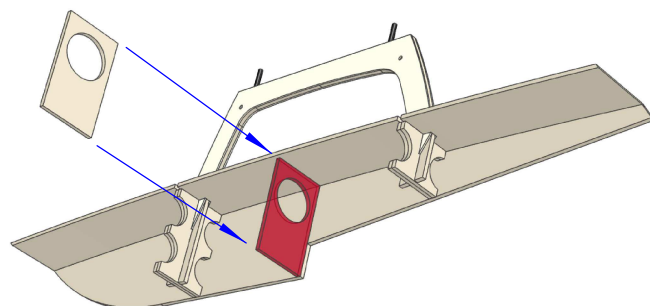


Aufgepasst beim Ausdrucken: stellen Sie im Druckmenü unter "Seiteneinstellungen" die Seitenanpassung auf "keine" bzw. "100%"!

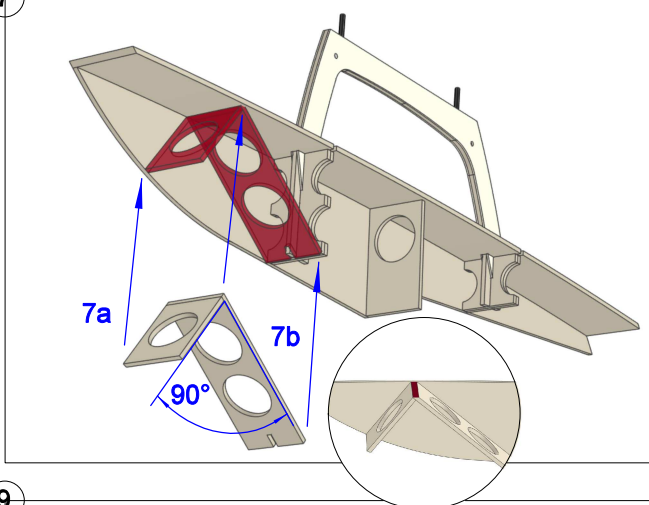
5



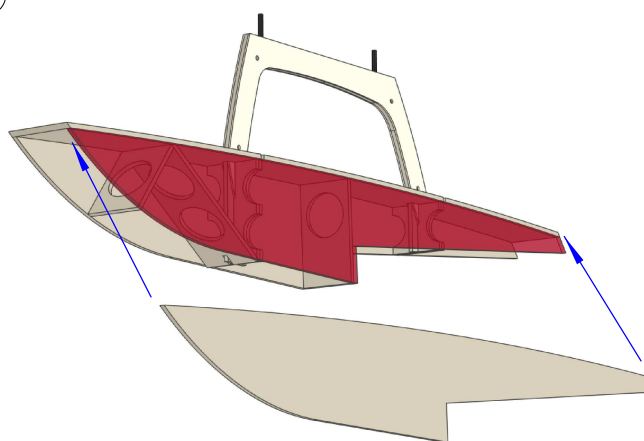
6



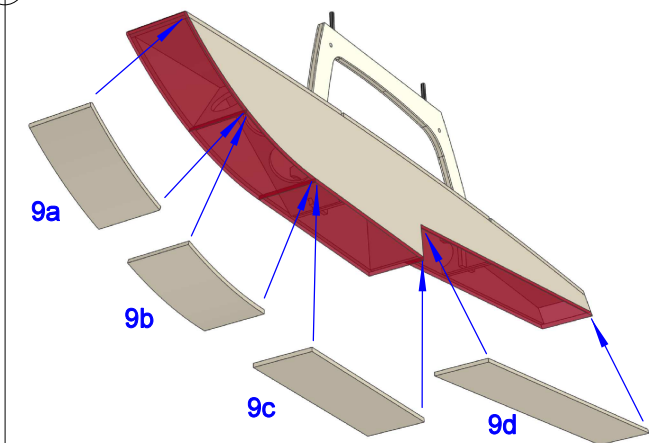
7



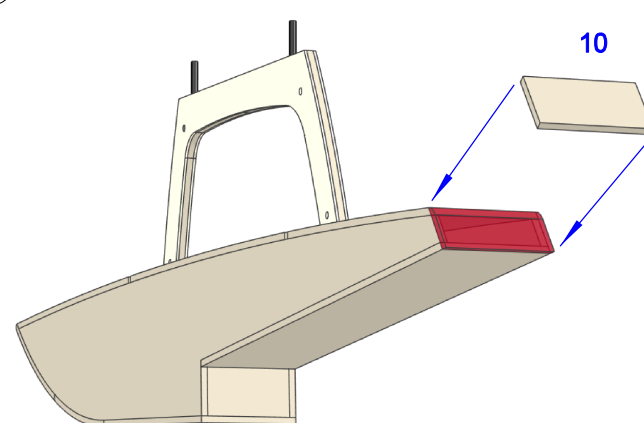
8



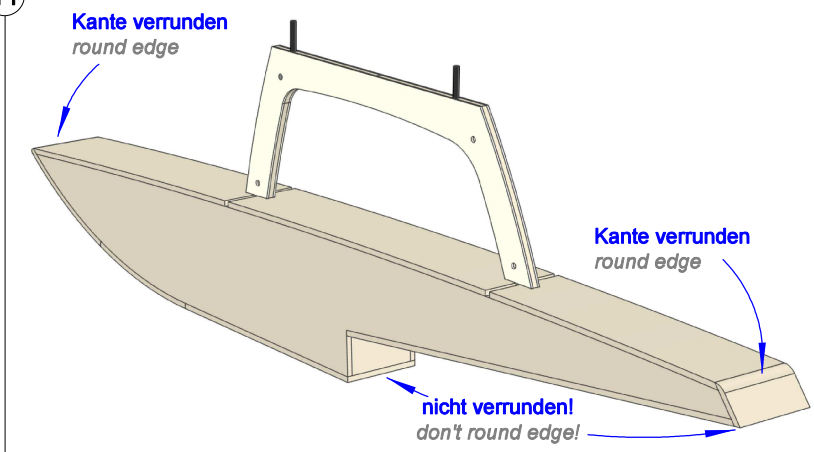
9



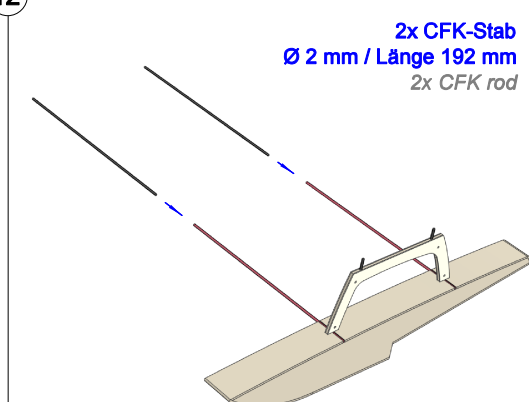
10



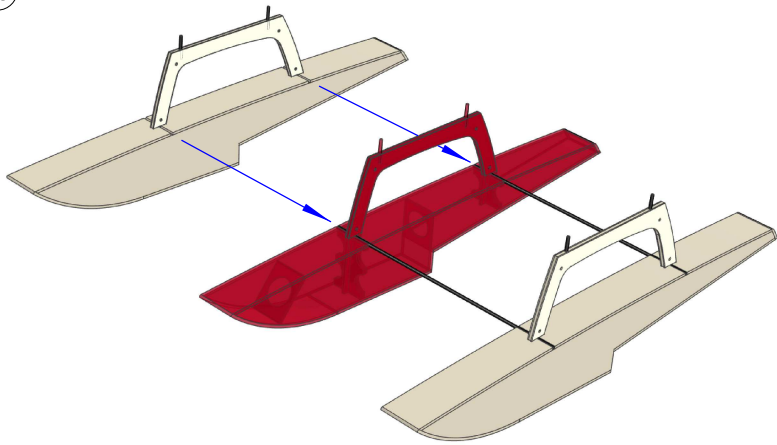
11



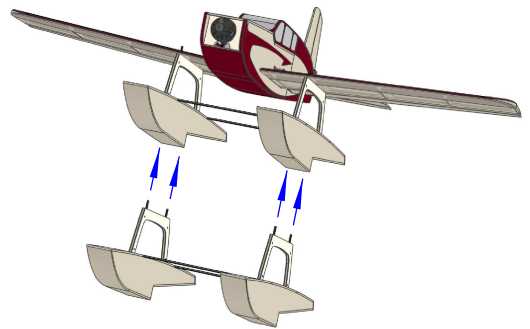
12



13

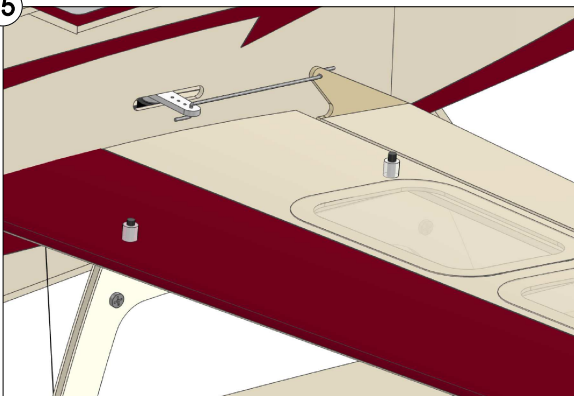


14



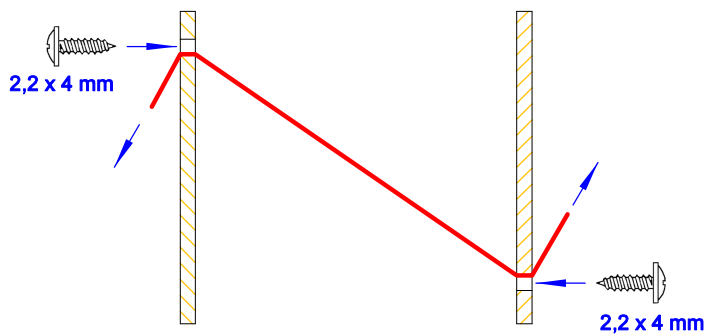
4 Bohrungen Ø 2 mm im Flügel gemäß Positionierungsschablone (siehe unten) setzen
Drill four Ø 2 mm holes in the wings according to the positioning template (see below)

15



für das Erstellen der Verspannungsseile müssen die Schwimmer am Modell montiert sein. Silikonschlauch hält die Teile in Position.

To create the tensioning ropes, the floats must be mounted on the airplane. Silicon tubes hold the parts in place.

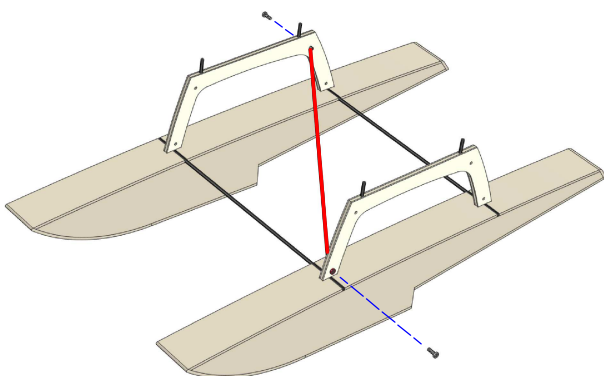


Prinzipschema für die Befestigung eines Verspannungsseils (Angelschnur oder 0,8 mm Fesselfluglitze)
Schematic diagram for attaching a tensioning rope (e.g. fishing line or 0,8 mm steel strand)

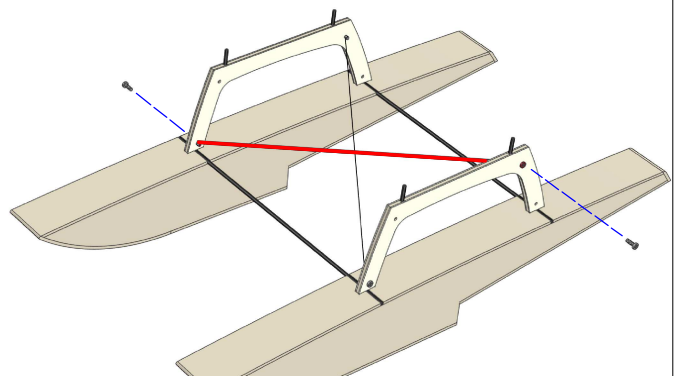


Bohr- und Positionsschablone für die Befestigungslöcher im Flügel. Die Bohrungen werden mittig durch die Rippe gesetzt.
Drilling and positioning template for the mounting holes in the wing. The holes are placed in the middle of the rib.

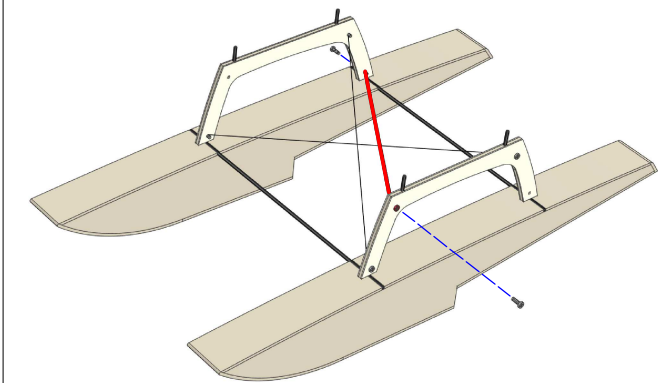
16



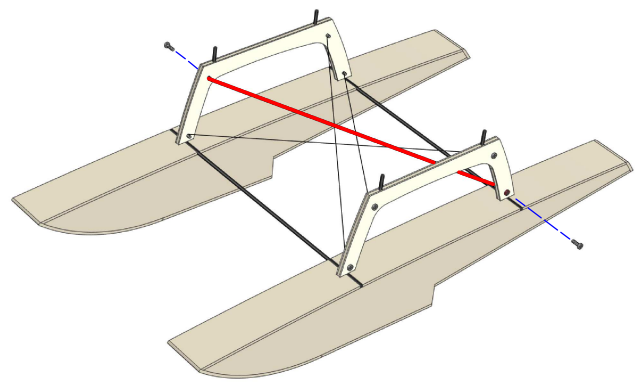
17



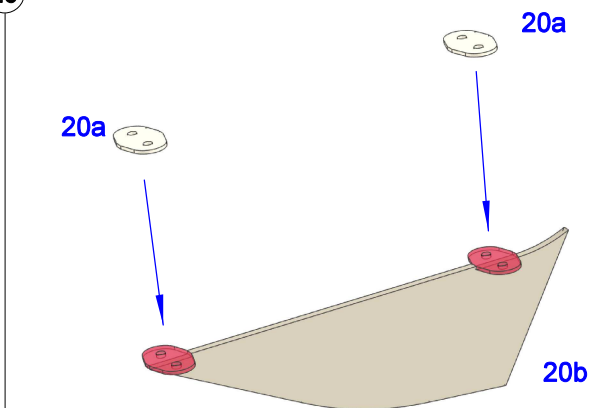
18



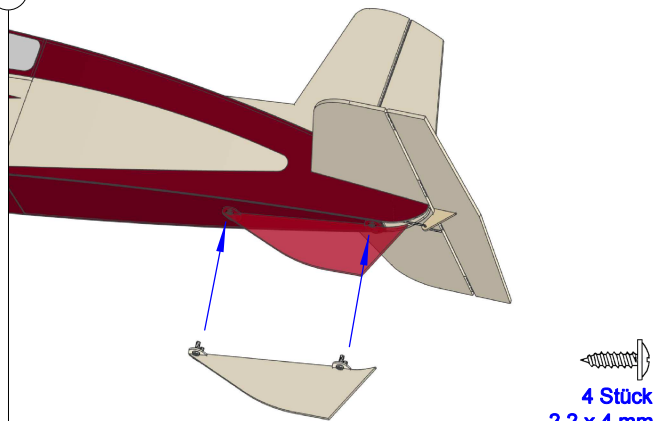
19



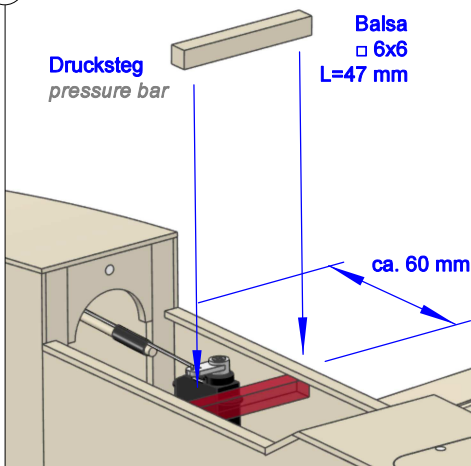
20



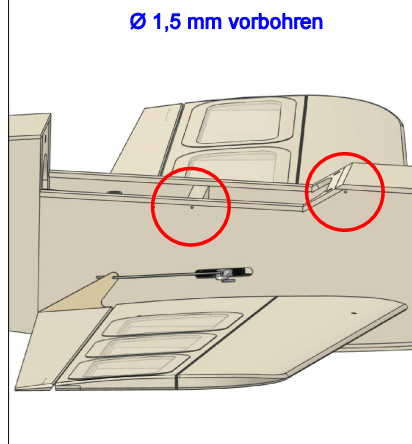
21



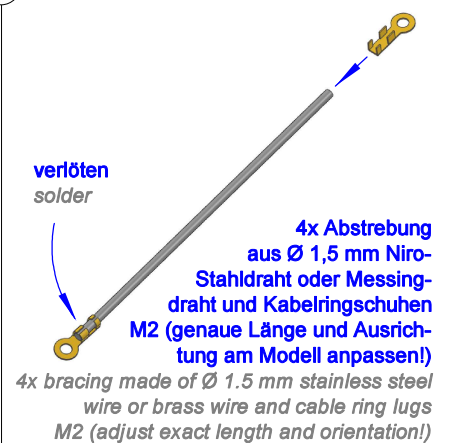
22



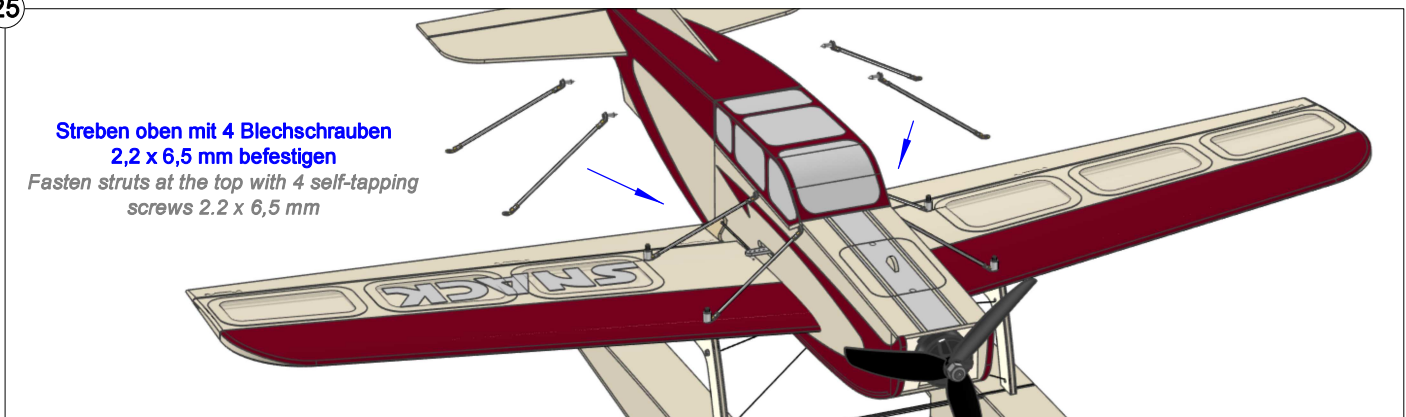
23



24



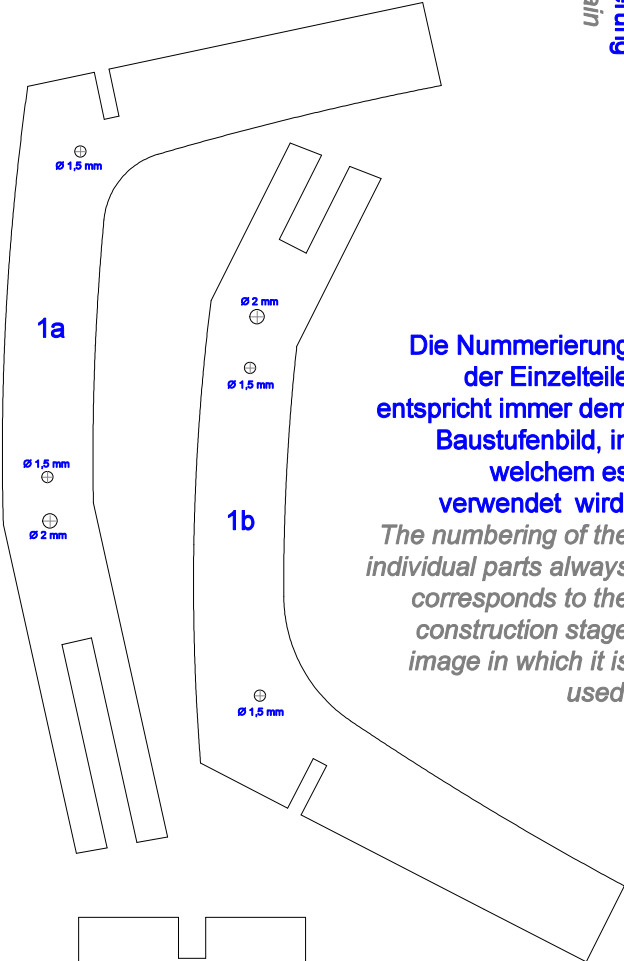
25



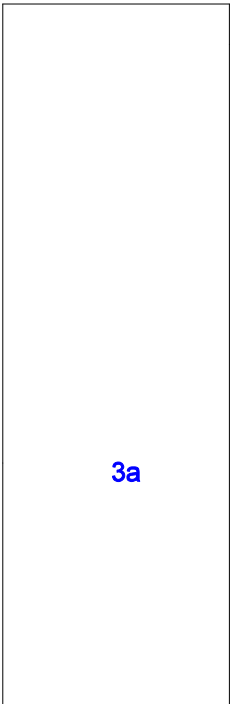
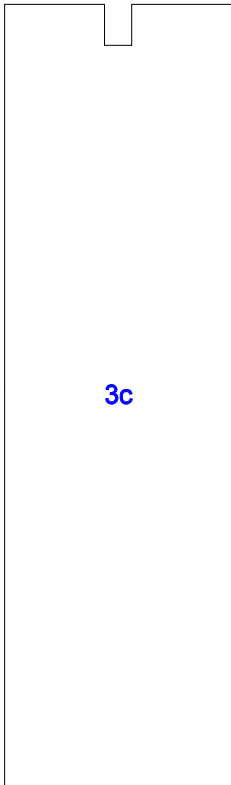
2 mm Balsa

2 mm Balsa / alle Teile 2x herstellen
make all parts twice

Maserung
grain



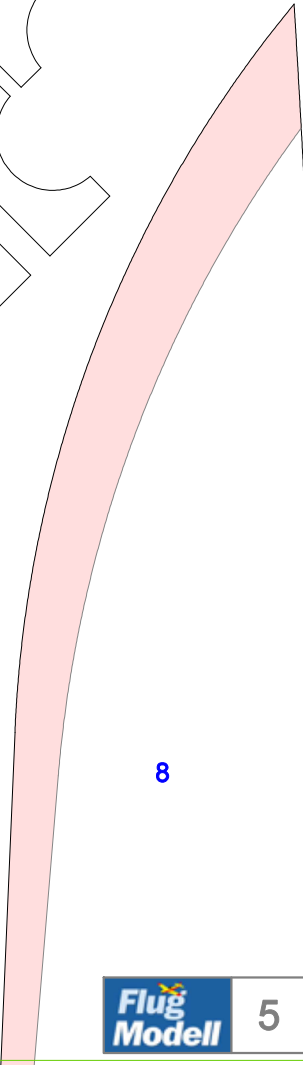
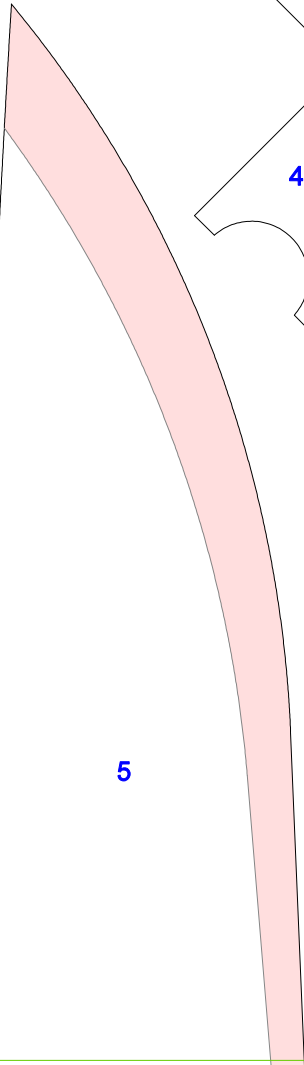
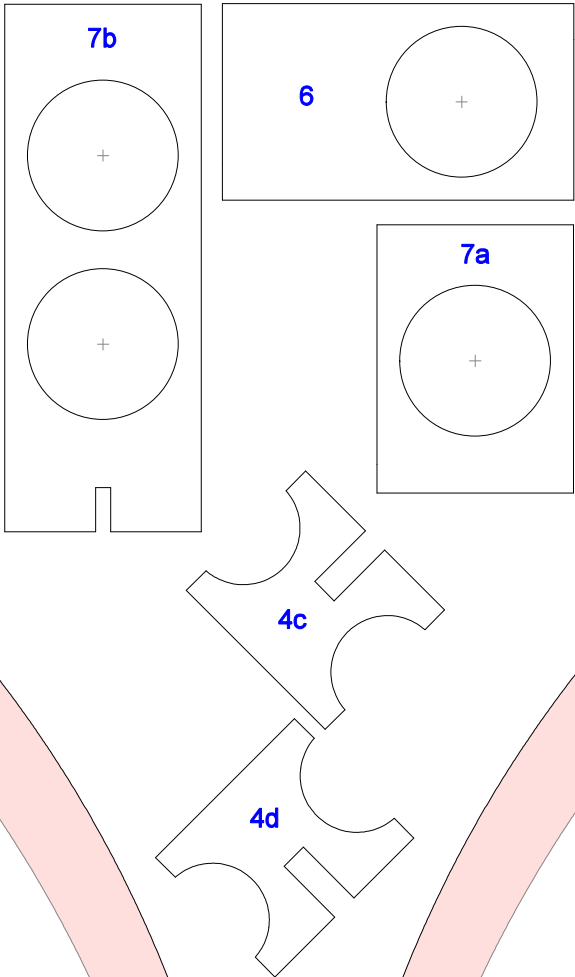
Die Nummerierung
der Einzelteile
entspricht immer dem
Baustufenbild, in
welchem es
verwendet wird.
The numbering of the
individual parts always
corresponds to the
construction stage
image in which it is
used.

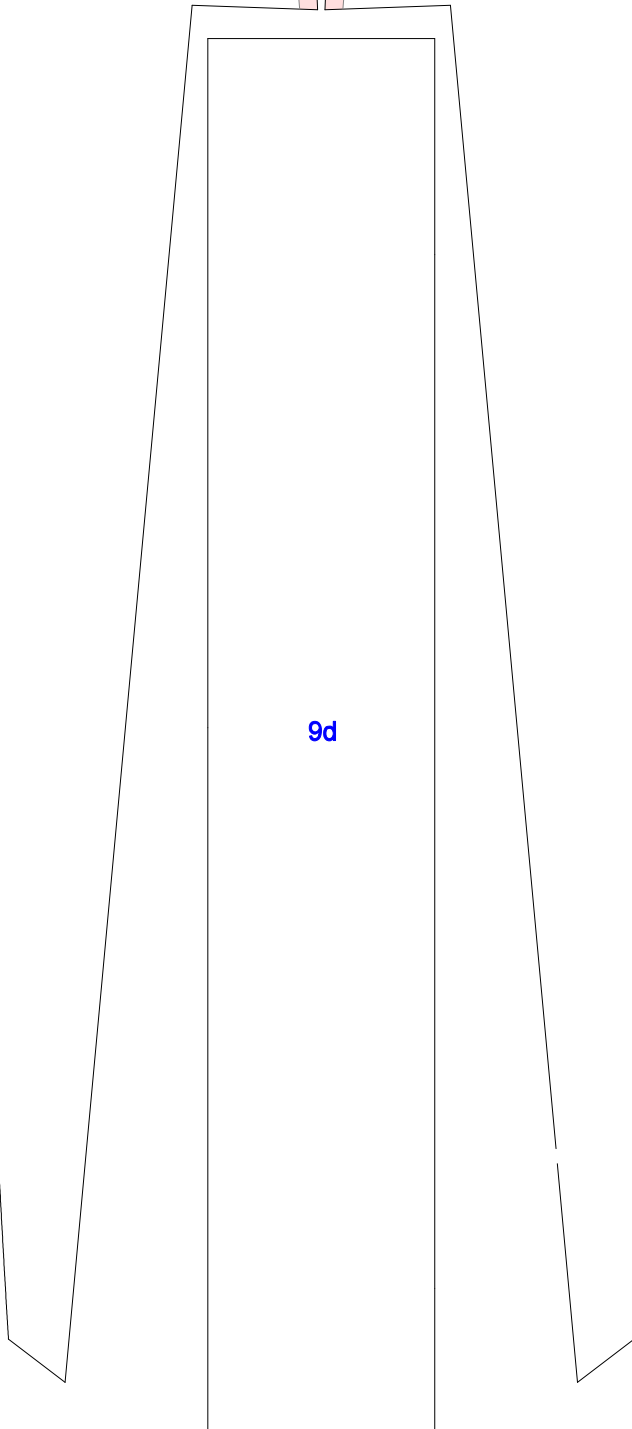
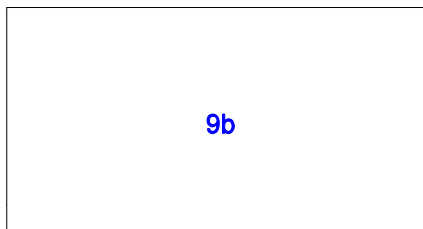
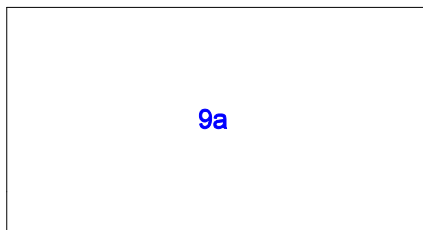
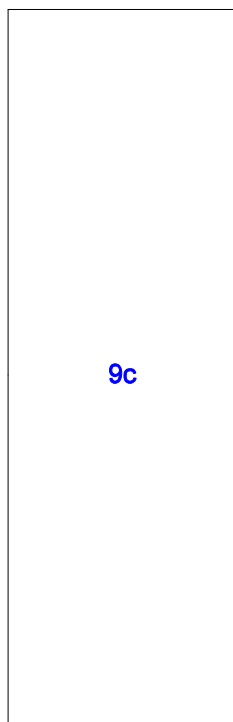
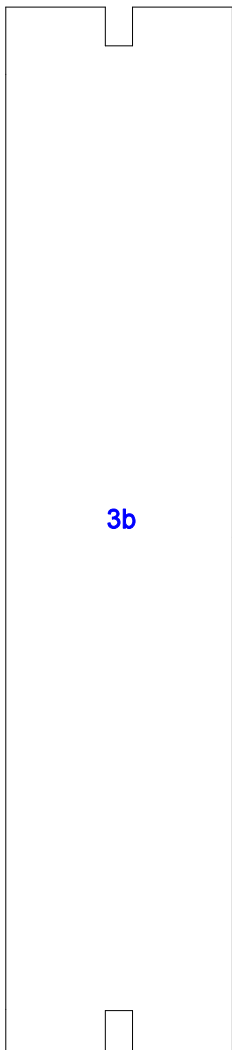
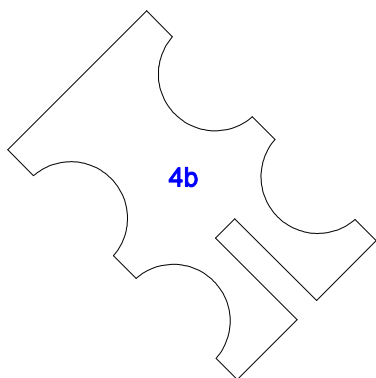
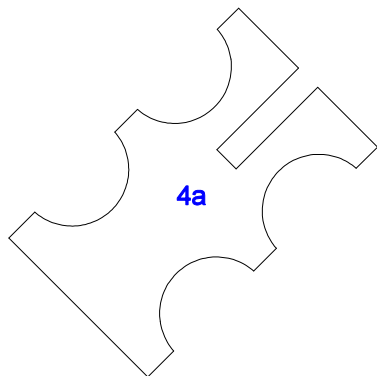
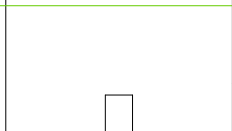
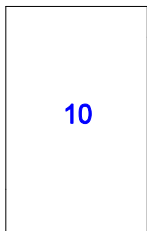


2 mm Balsa

2 mm Balsa / alle Teile 2x herstellen
make all parts twice

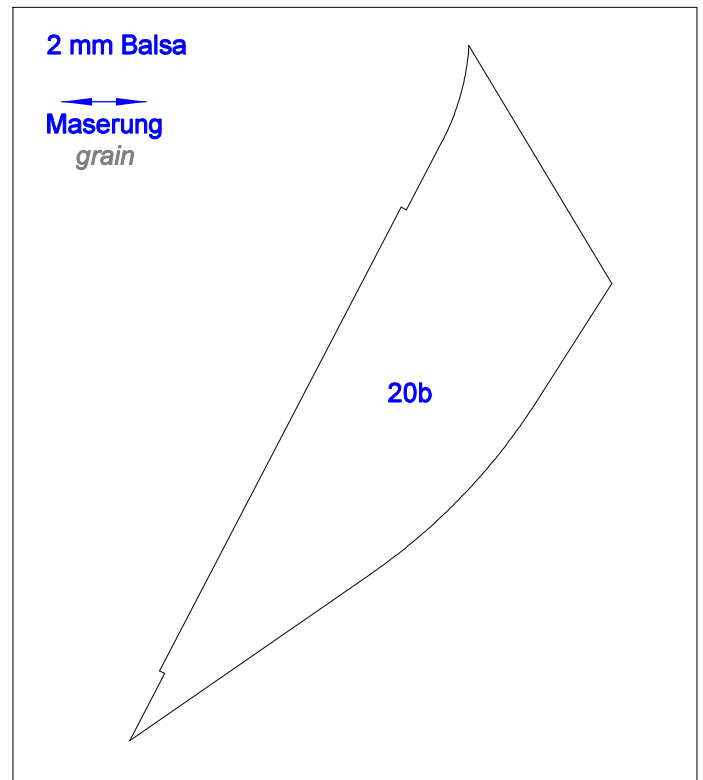
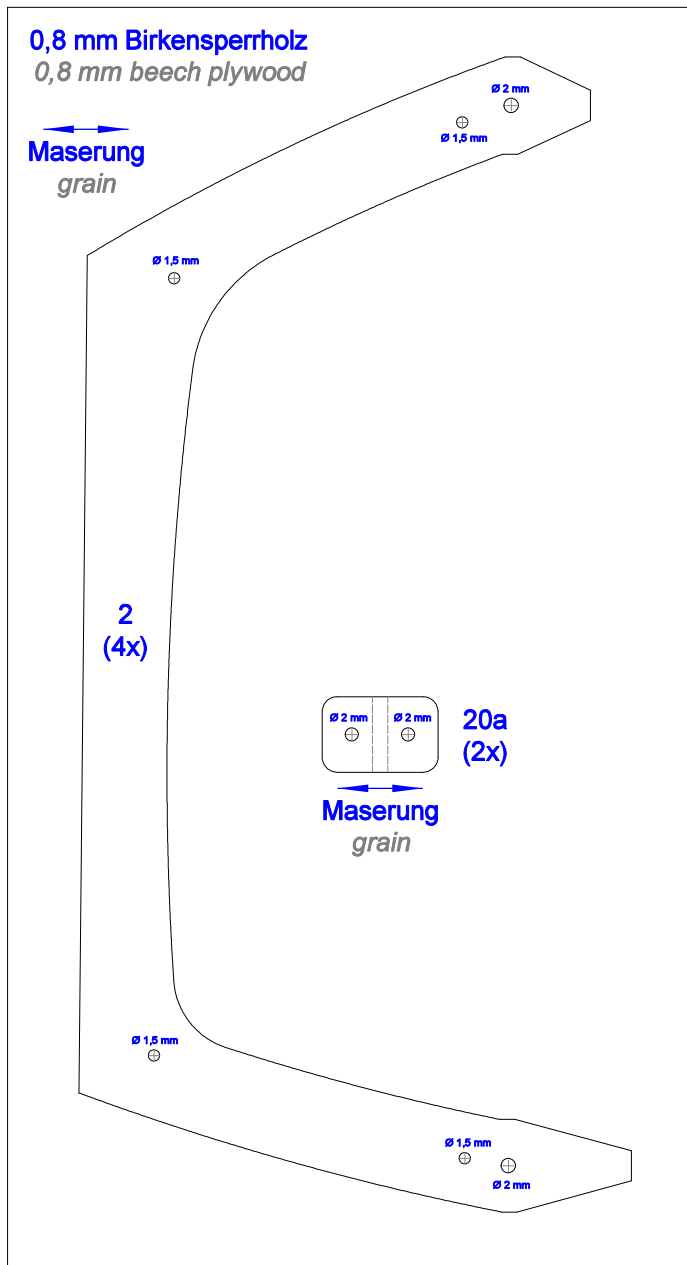
Maserung
grain





0,8 mm Sperrholz

2 mm Balsa



Die Flugeigenschaften der Schwimmerversion sind nicht gravierend anders. Das Mehrgewicht mindert allerdings je nach bisheriger Antriebsleistung die Kraft des Steigflugs, und die Mindestfluggeschwindigkeit wird geringfügig schneller sein als bisher.

Vorsicht bei zu hartem Anwasern: die Flügel waren ursprünglich nicht für diese Belastungen ausgelegt, so dass man sie häufiger auf Beschädigungen hin überprüfen sollte.

The flight characteristics of the float version do not differ significantly. However, depending on the previous engine power, the additional weight reduces the climbing power and the minimum flight speed will be slightly faster than before.

Be careful when landing too hard: the wings are not originally designed for this kind of stress, so you should check them more frequently for damage.

Schwerpunkt nach dem Einsetzen des Akkus überprüfen. Er befindet sich 1-3 mm vor dem Holm.

Check the center of gravity after inserting the battery. It is located 1-3 mm in front of the wing spar.

