Holm 6 mm Depron

Querruder 6 mm Depron

Tape Unterseite

Flügelschale 3 mm Depron

- Flügelschalen entsprechend dem Profil wölben
- 6 x 6 Leisten einkleben
- Innen an der Nasenleiste Kanten anschrägen
- 50 mm breites Tape auf die Arbeitsfläche legen
- Flügelschalen mit 1-2 mm Abstand an der Nasenleiste darauf positionieren und ankleben (Außenseiten unten)
- Uhu Por an der Nasenleiste auf deinem 10 mm breiten Streifen an den Endleisten aufbringen, ablüften lassen
- Flügel zuklappen
- Holm einschieben mit Uhu Por nass in nass
- Flügelwurzeln entsprechend der V-Form zurechtschleifen
- Knickverstärkung einsetzen, Uhu Por nass
- Hälften verbinden, Flügelwurzel mit Schmelzkleber verkleben
- Tape-Bandage anbringen

QR-Servo

Tape Unterseite

Depronleiste 6 x 6 mm

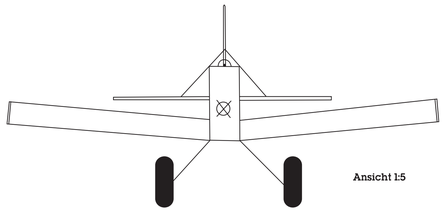
Depronleiste 6 x 6 mm

je 2 Depronleisten an der Innenseite der Ober- und Unterschale als Führung für den Holm

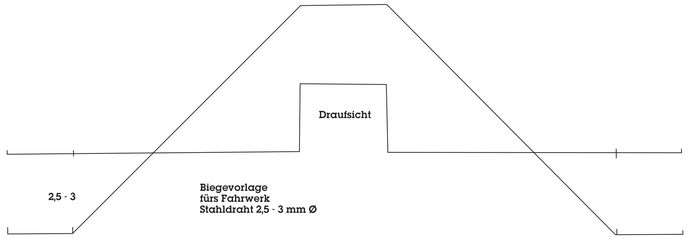
Ducktape / Panzerband um die Nasenleiste

3

- Tiefdecker im Agrarflieger-Look für Kunstflug, Segelschlepp, Querrudertraining und vieles mehr
- Passend zum Wasserbombensystem und den Schwimmern aus Modell Aviator 9/2018
- Material: Depron
- Ausschläge: HR+- 30 mm bis 50 mm
- SR: +- 40 mm bis 70 mm Expo emfpohlen
- QR: +- 20 mm bis 45 mm
- Landeklappen: 10 bis 20 mm nach unten



Ansicht 1:5



Biegevorlage
fürs Fahrwerk
Stahldraht 2,5 - 3 mm Ø

Endscheibe 2 x
6 mm Depron

Höhenleitwerk nur zur Hälfte dargestellt - wird aber in einem Stück gebaut

Befestigungspunkt Strebe

Verstärkung aus Umreifungsband

Knickverstärkung

8°

6 mm Depron

Verstärkung 1,5 m Balsa oben + unten

Rumpfdeck vorne

Akkuklappe

F 4

6 mm Depron

115 x 58 mm

F 5

6 mm Depron

140 x 58 mm

F 6

6 mm Depron

215 x 58 mm

Alle Rumpf- und Leitwerksteile
6 mm Depron

Rumpfboden hinten

F 1

4 - 5 mm
Sperrholz

78 x 58 mm

F 2

6 mm Depron

80 x 58 mm

F 3

6 mm Depron 138 x 58 mm

Scheibe
aus Flaschenplastik

Magnetverschluss

Empfänger

Motorsturz ergibt sich
aus der Leitwerksanstellung
Seitenzug ca 1,5° - 3°

Rumpfseitenwand Kante

Rumpfseitenwand Kante

Strebe aus
Schaschlikspieß

F 1

F 2

F 4

F 5

HR + SR Servo

Rumpfseitenwand
Kante

F 3

Regler

1,5 °

Lipo

6 mm
Depron

F 6

2,0°

Rumpfseitenwand Kante

Rumpfseitenwand Kante

Verstärkungsleiste
6x6 re + li

Unter Finne
mit Tape verstärkt

Rumpfseitenwand
geht bis Vorderkante,
Spanten dazwischen

4 mm Sperrholzbrettchen,
zur Fahrwerksbefestigung
58 x 65 mm

Anstellung Flügel + 2 °
Anstellung HLW + 1,5 ° => EWD 0,5 °

Drahtsporn
für Hartplätze

Schwerpunkt
85 mm von
der Nasenleiste

Rumpfdecke hinten

Räder z.B. von
Multiplex Funcub

Rumpfboden vorne

Rumpfböden und Rumpfdecks
mit etwas Übermaß ausschneiden
und nach dem Verkleben anpassen

HONK
www.modell-aviator.de

Spannweite:	1.012 mm
Länge:	940 mm
Gewicht:	720 - 800 g
Motor:	ab 80g, 900 bis 1.400 kv
Akku:	3s LiPo, 2.000 - 2.600 mAh
Servos:	4 × 9 g (Klasse

MODELL AVIATOR

HONK

Maßstab 1:1

Konstrukteur: T. Buchwald

© 2018 Modell AVIATOR

Modell AVIATOR-Downloadpläne sind Bestandteil des Magazins und nur für private Zwecke zu nutzen. Für die gewerbliche Herstellung der Bauplanmodelle oder von Teilen davon ist eine Genehmigung durch den Verlag Weithmann & Marquardt Medien erforderlich.

Beim Drucken „Seitenanpassung: Keine" angeben

DOWNLOADPLAN
Exklusiv unter
www.modell-aviator.de