



Trottel

Maßstab 1:1

Konstrukteur: T. Buchwald

© 2016 Modell AVIATOR

Modell AVIATOR-Downloadpläne sind Bestandteil des Magazins und nur für private Zwecke zu nutzen. Für die gewerbliche Herstellung der Bauplanmodelle oder von Teilen davon ist eine Genehmigung durch den Verlag Wellhausen & Marquardt Medien erforderlich.

Beim Drucken „Seitenanpassung: Keine“ angeben

Typ: Einfaches Kunstflug/3D-Modell aus Depron

Sannweite: 600 mm

Länge: ca. 580 mm

Gwicht: ca. 200 g

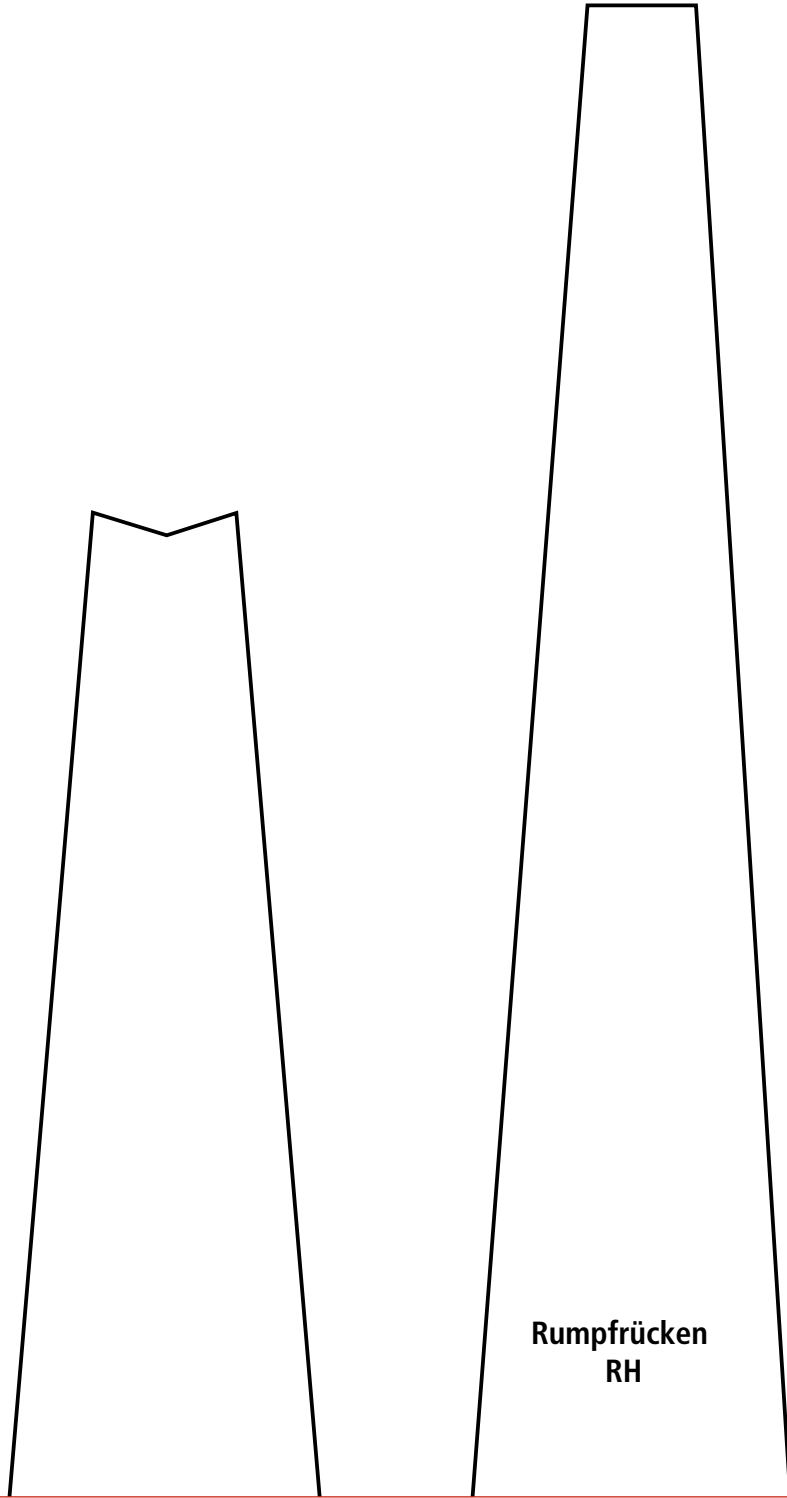
Motor: ~20 g / ca 1.700 kV

Akku: 2s bis -3s-LiPo, 450-600 mAh

Servos: 3 x 6-9 g

Material: 6 mm Depron

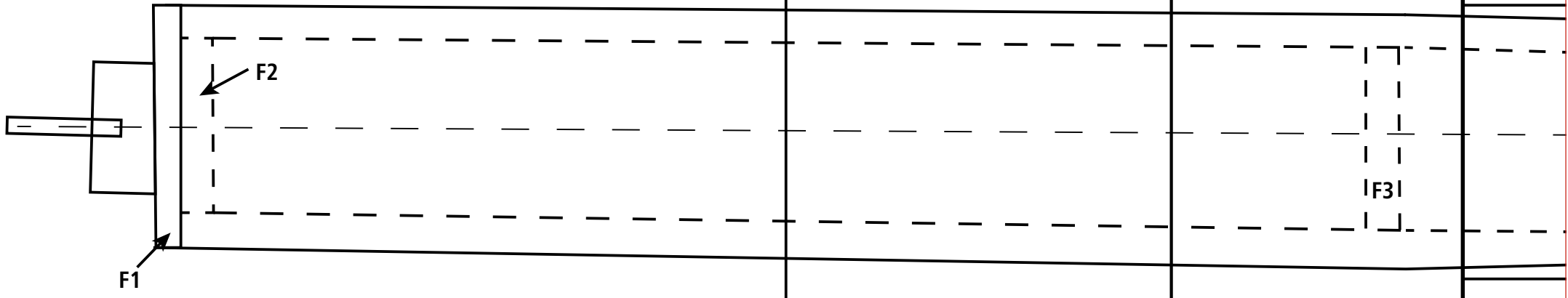
C



Rumpfrücken
RH

D

ca. 1° Seitenzug



Schwerpunkt: 50-55 mm hinter Nasenleiste

Ausschläge:

„Normal“:

HR: ± 25 mm

QR: ± 15 mm

SR: ± 15 mm

„3D“:

HR: $\pm 45^\circ$ oder mehr

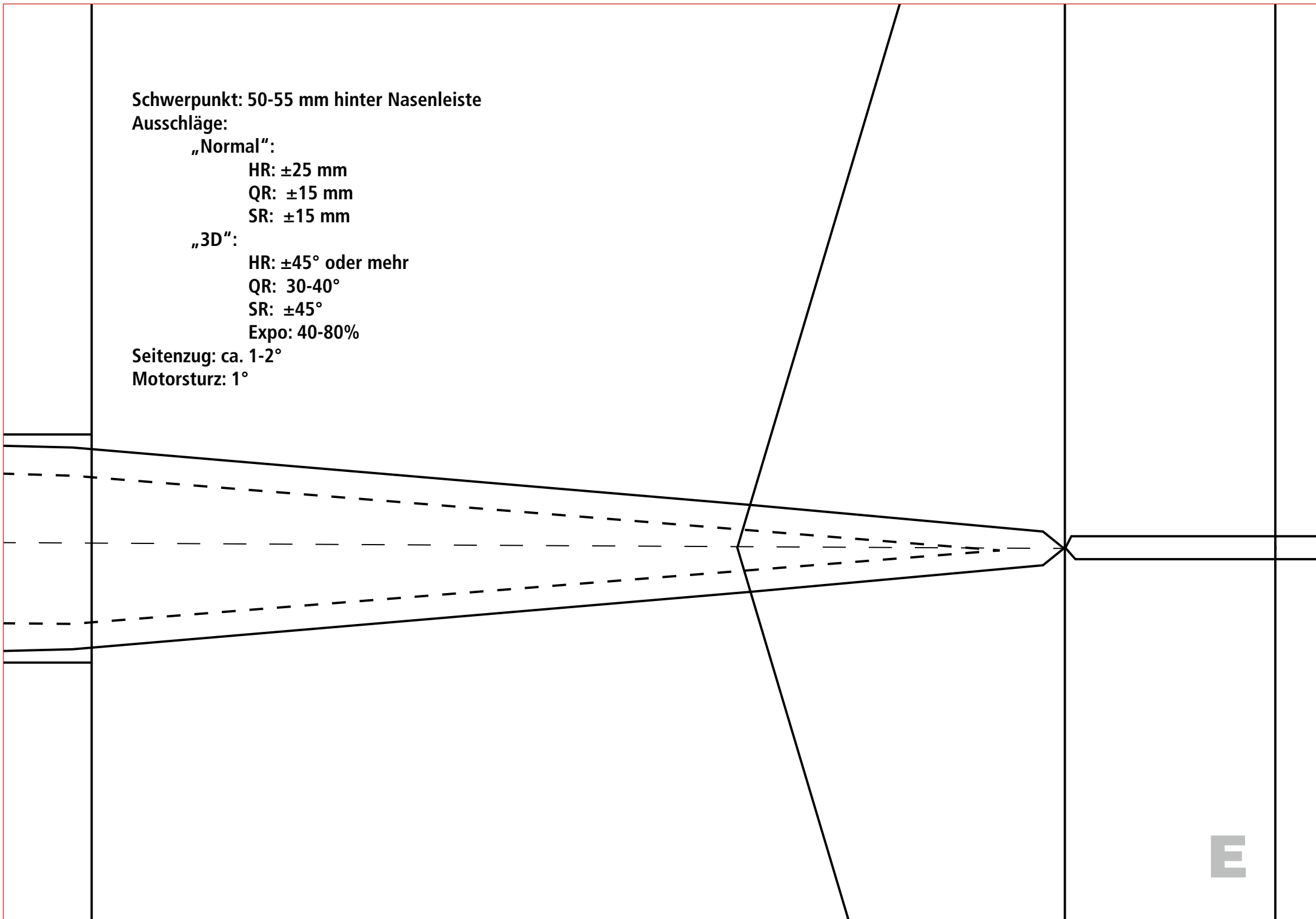
QR: 30-40°

SR: $\pm 45^\circ$

Expo: 40-80%

Seitenzug: ca. 1-2°

Motorsturz: 1°

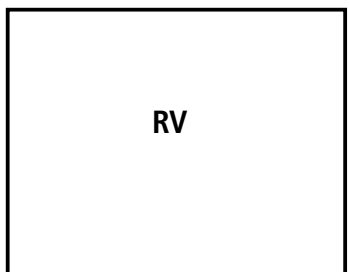
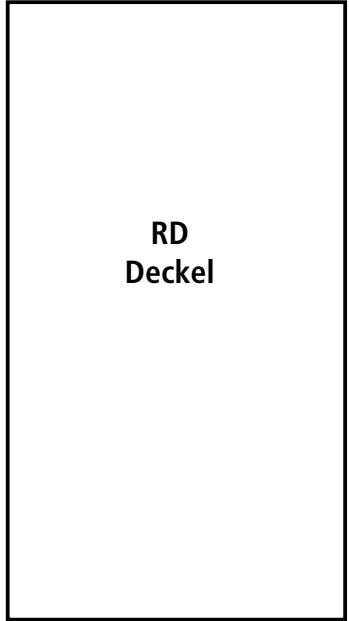
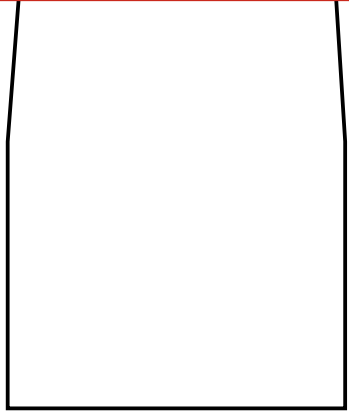


F

**Rumpfboden
RU**

**RD
Deckel**

RV



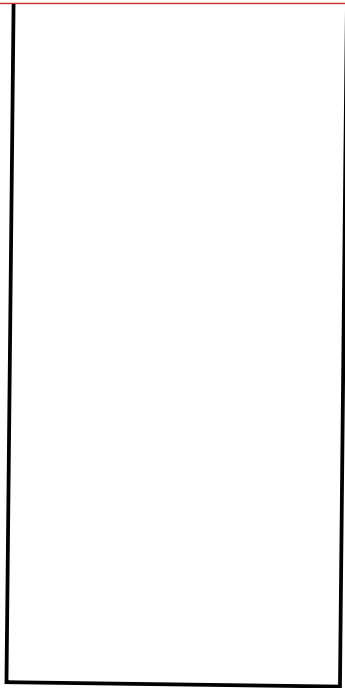
G

**F1: 4 mm
Sperrholz**

**F2: 6 mm
Depron**

Quer- und Höhenruder werden
in einem Winkel von ca. 30°
getrennt und dann umgedreht
und anscharniert.
Daher ist die reale Tiefe von
Flügel und Höhenleitwerk etwa
5 mm größer als in der Draufsicht.
Daher die Differenz zur Seitenansicht.

H

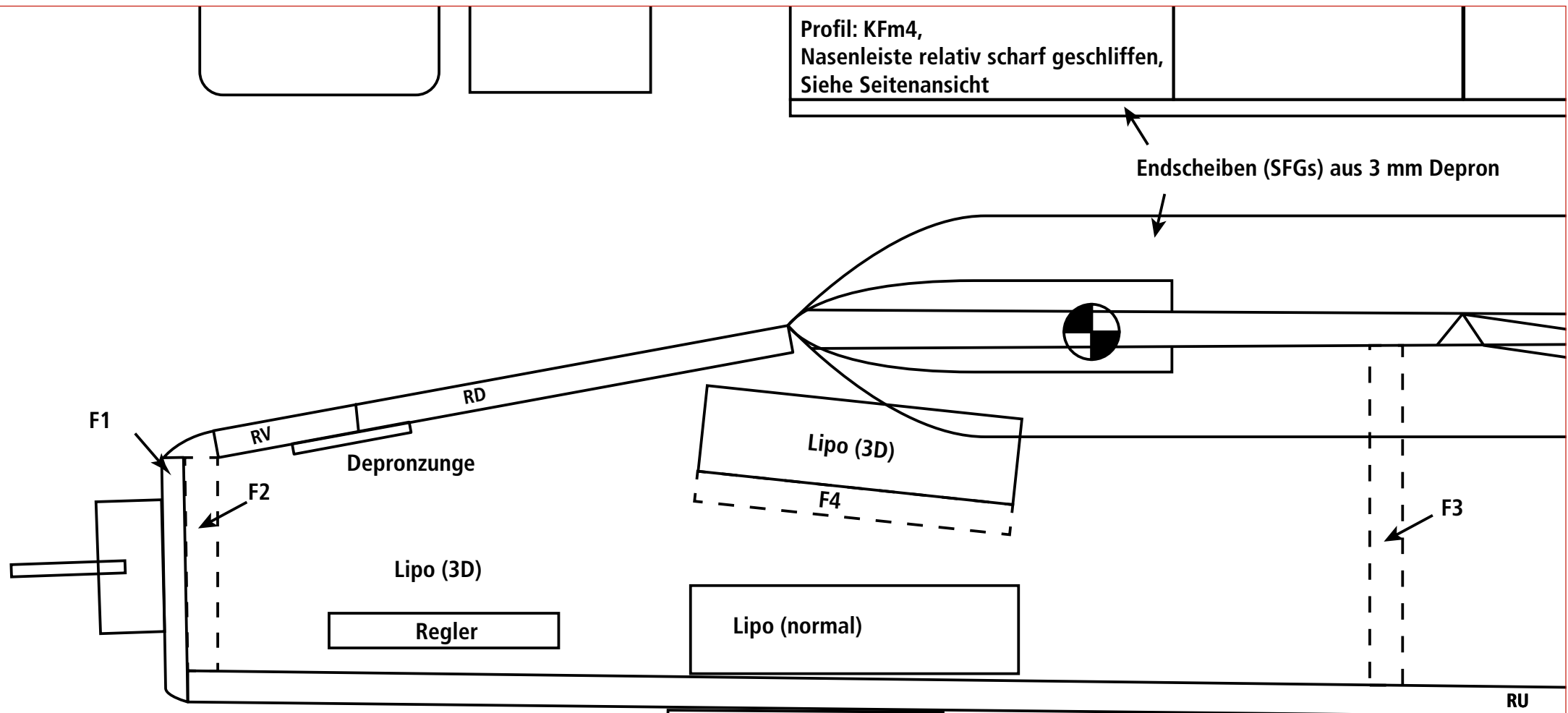


Seitenzug beachten



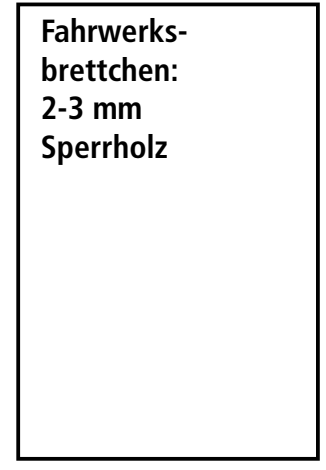
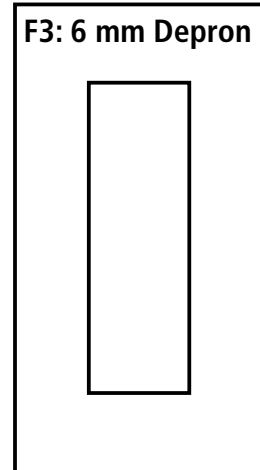
Profil: KfM4,
Nasenleiste relativ scharf geschliffen,
Siehe Seitenansicht

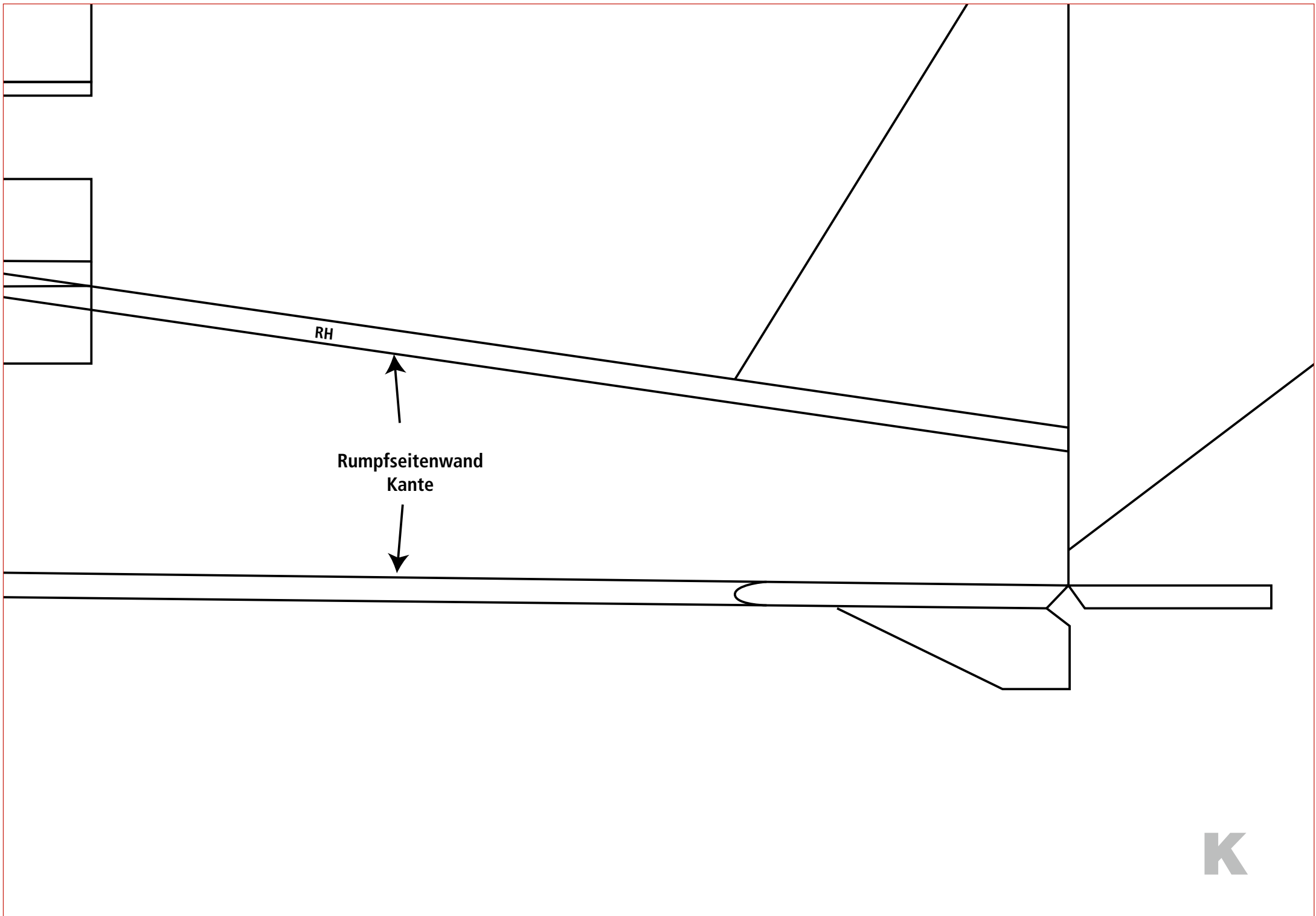
Endscheiben (SFGs) aus 3 mm Depron



ca. 1° Sturz

Optionales Fahrwerk:
Fahrwerk wird mit
Brettchen verklebt,
dieses mit Klettband
am Rumpf befestigt.



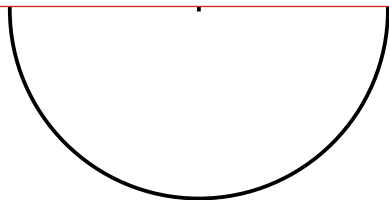


RH

Rumpfseitenwand
Kante

K





M