

Edelweiss

Eines vorab:

Der Bauplan richtet sich an den DEPRON-Profi, denn hier wird unter Anderem dünn geschnittenes Material in den Stärken 0,6 mm sowie 1,5 mm benötigt.

Die Herstellung der Rippenblöcke ist ebenfalls recht anspruchsvoll.

Spannweite: 1400 mm

Abfluggewicht: 100 g

RC-Ausstattung: z.B. Spektrum AR 6410 LBL

Motor: 5-g 2500 KV (z.B. E-flite EFLUM180BL2)

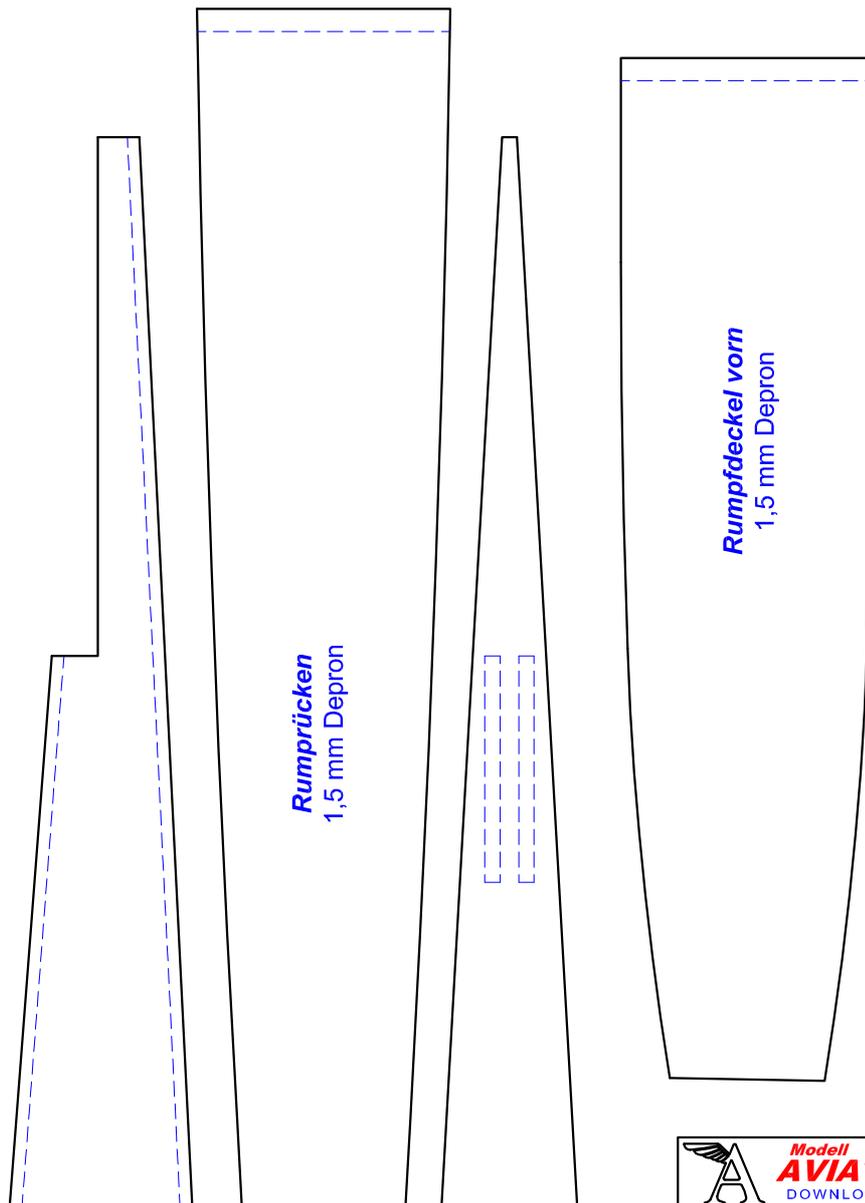
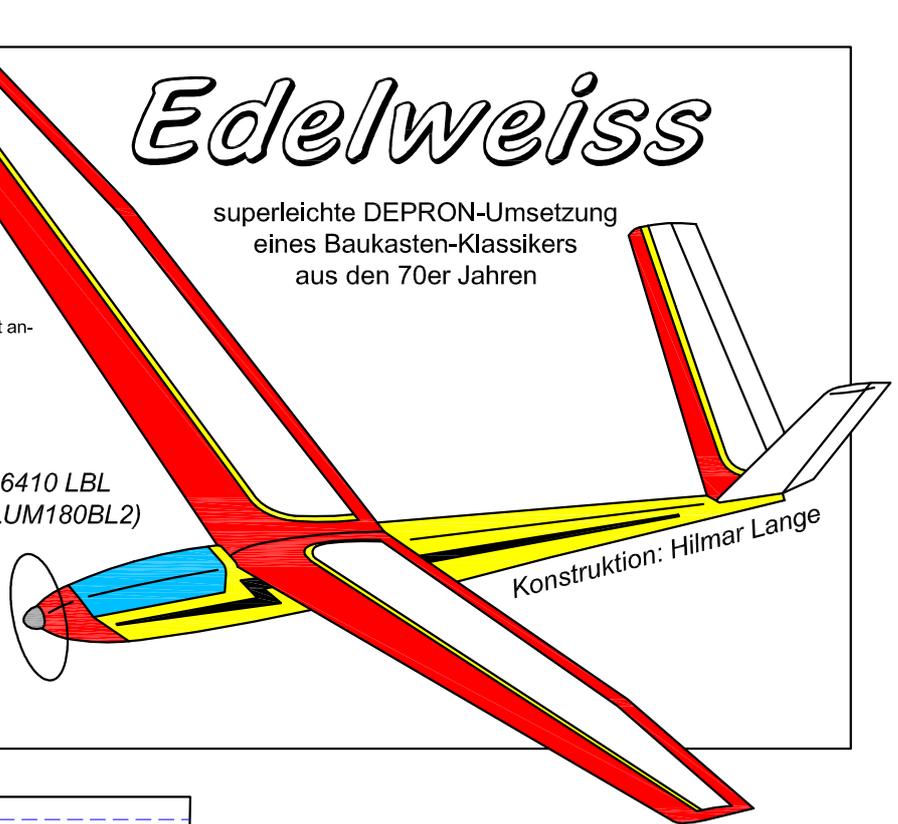
Akku: 2S 180 mAh

Propeller: 5x3"

Tipp: mit etwas Modifikation eignet sich der Klapp-Propeller von Nine Eagles, No. NE200205.

superleichte DEPRON-Umsetzung
eines Baukasten-Klassikers
aus den 70er Jahren

Konstruktion: Hilmar Lange



Rumpf-Seitenteil (2x)
1,5 mm Depron

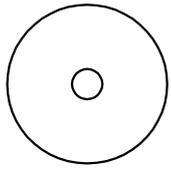
Rumpfboden
1,5 mm Depron

hinterer Rumpfspant
3 mm Depron

hinterer Rumpf-Horizontalspant
3 mm Depron

Gummiring-Dübel
3 mm Buchenrundholz
(Länge jeweils 52 mm)





Kopfspant
0,8 mm Sperrholz

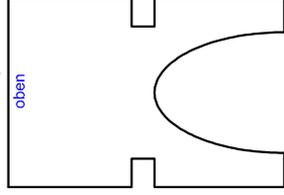


Kabinenhaube
erst nach dem Fertigstellen
des Rumpfes heraustrennen

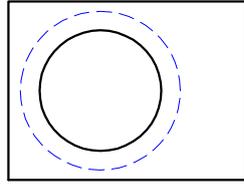
Akku 2S 180 mAh

Spektrum Baustein
AR6410 LBL

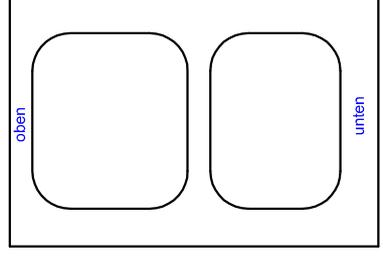
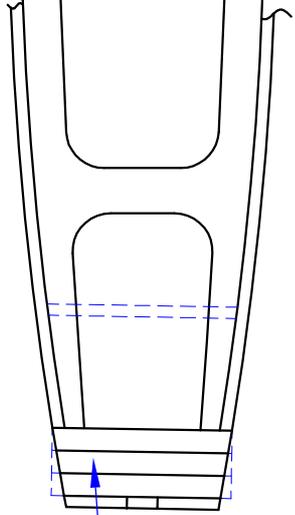
Motorspant
1,5 mm Sperrholz



oben



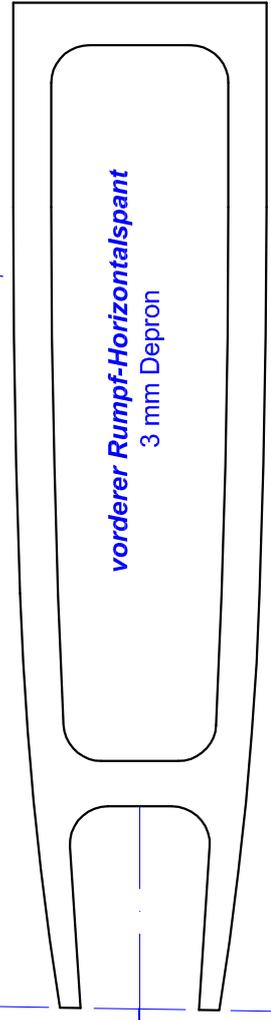
Nasenklötz, bestehend aus 3
gesperrt verleimten Teilen
aus leichtem 3 mm Balsa



vorderer Rumpfspant
3 mm Depron

oben

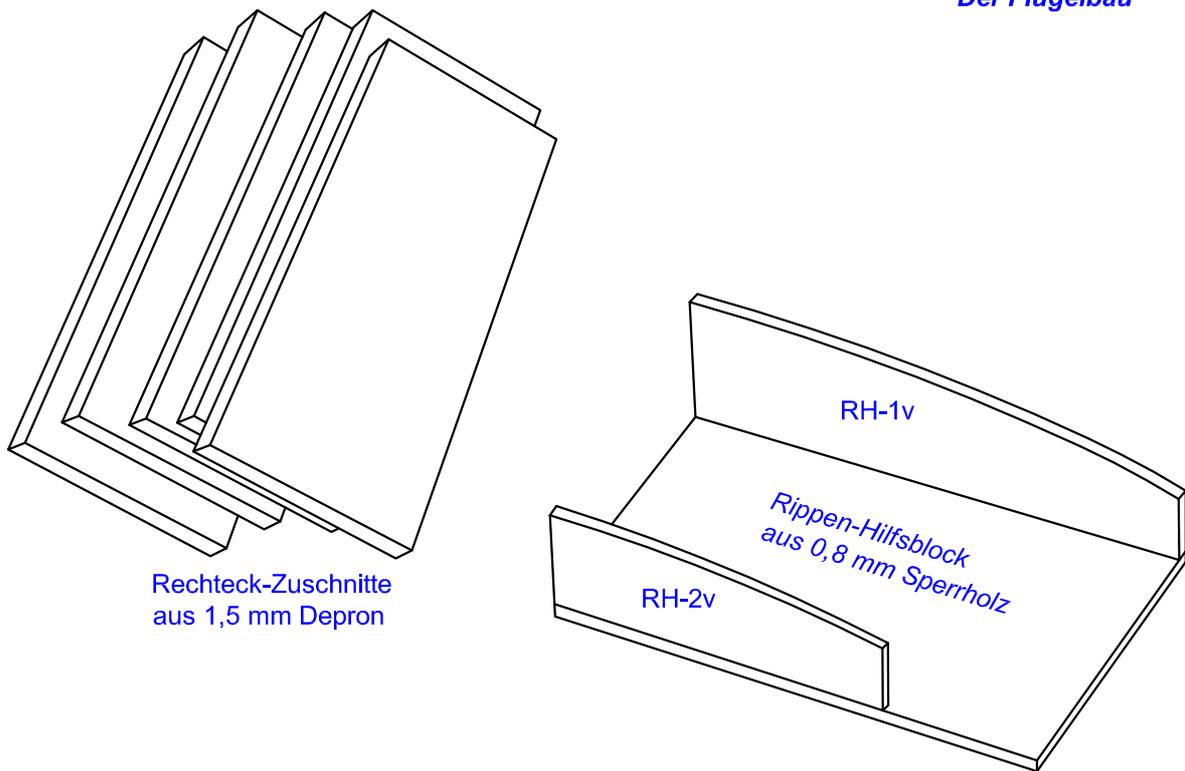
unten



vorderer Rumpf-Horizontalspant
3 mm Depron



Der Flügelbau



Erklärung der Vorgehensweise:

für den hier exemplarisch gezeigten Rippen-Hilfsblock RH-1v bis RH-2v werden 15 Rohtäfelchen aus 1,5 mm Depron benötigt. Die korrekte Anzahl können Sie an der Flügeldarstellung abzählen.

Dabei steht "RH" für Rippen-Hilfsblock, und "1v" für Nr. 1 (von der Wurzelrippe aus betrachtet) und "vorn", also bauen wir hier das erste Paket zwischen Nasenleiste und Holm.

Benötigt werden pro Flügelhälfte vier Rippenpakete, also für den gesamten Flügel insgesamt 8.

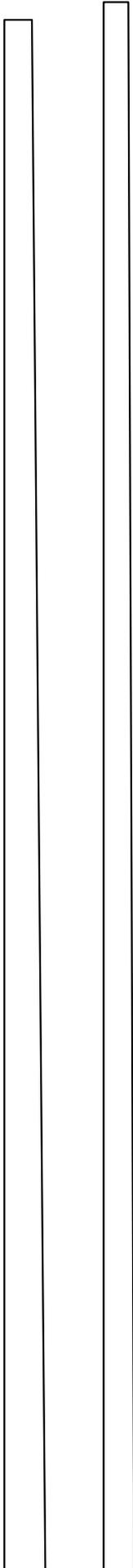
eine empfehlenswerte Vorgehensweise:

zwei Hilfsrippen aus 0,8 mm Sperrholz ausschneiden. Dann die benötigte Anzahl von Rippen ermitteln und genau so viele identische, aber leicht übermäßige Rechteck-Zuschnitte vorbereiten. Diese zu einem kompakten Paket zusammenhalten und für genau diese Paketdicke die beiden Hilfsrippen auf eine kleine Platte kleben.

Nun kann man das Zuschnittpaket in den Rippen-Hilfsblock einklemmen und vorsichtig mit der scharfen Klinge und dem Schleifblock bearbeiten.

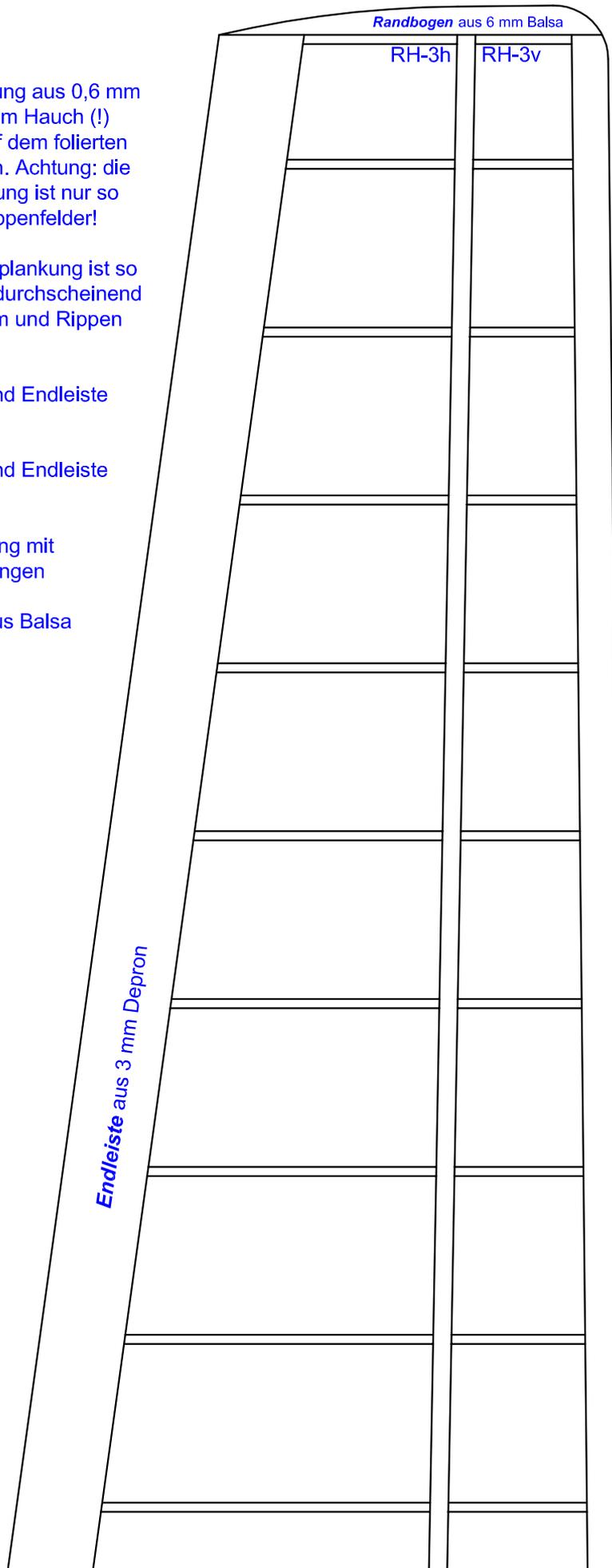
Wozu der Aufwand?

Der profilierte Flügel bietet sehr gute Gleiteigenschaften. Ganz wichtig ist zudem die dadurch entstehende Optik des Rippenflügels, wodurch dieser Oldtimer-Segler erst richtig zur Geltung kommt.



Flügel Aufbau:

- Unterbeplankung aus 0,6 mm Depron mit einem Hauch (!) Sprühkleber auf dem folierten Bauplan fixieren. Achtung: die untere Beplankung ist nur so groß wie die Rippenfelder!
- darauf (die Beplankung ist so dünn, dass sie durchscheinend ist) werden Holm und Rippen aufgeklebt
- Nasenleiste und Endleiste anbringen
- Nasenleiste und Endleiste schleifen
- Oberbeplankung mit Weißleim aufbringen
- Randbogen aus Balsa anbringen



Holm aus 3 mm Balsa (hart)

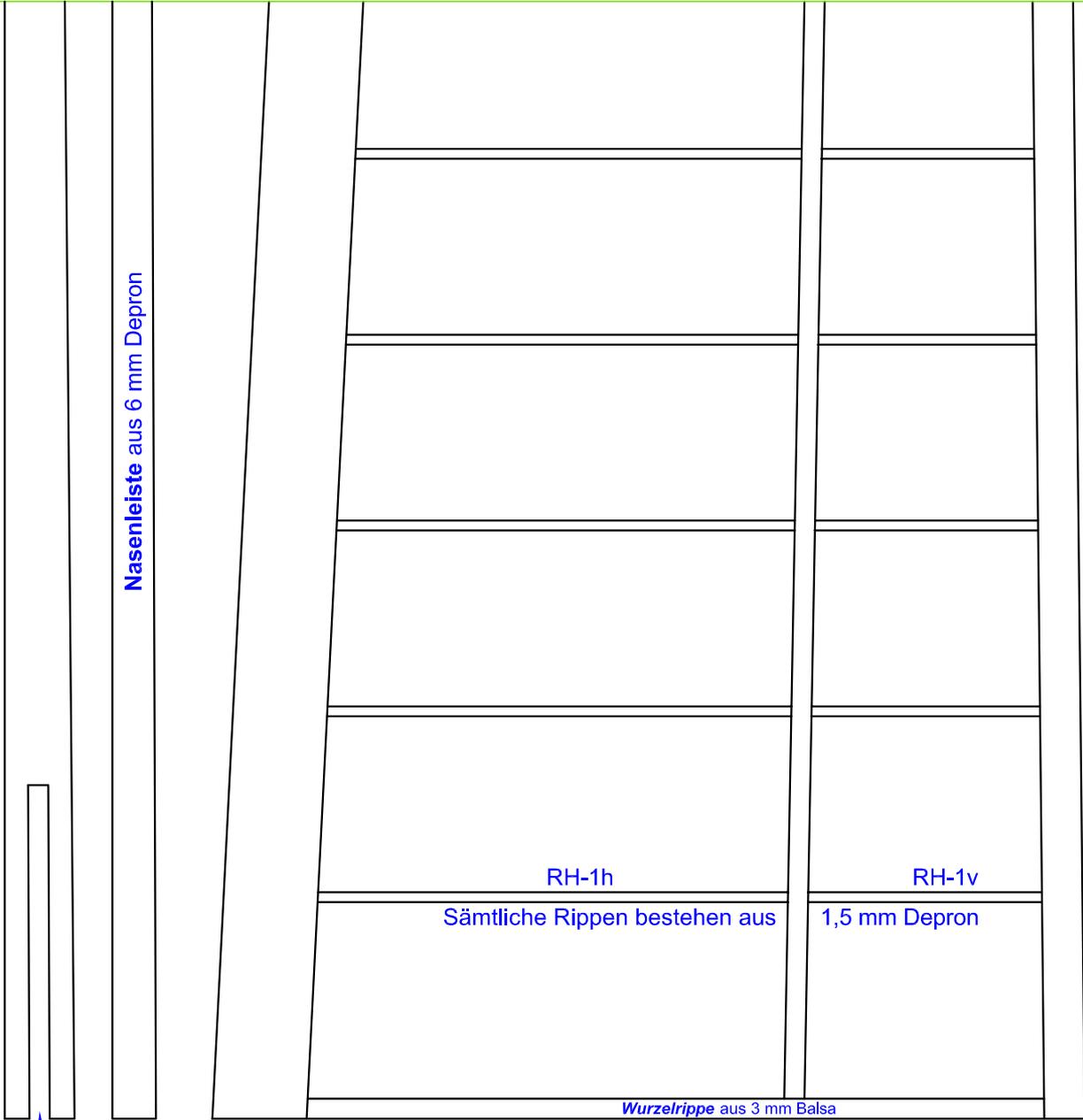
Endleiste aus 3 mm Depron

Holm aus 3 mm Balsa

Nasenleiste aus 3 mm Depron

RH-2h

RH-2v



Aussparung für Alurohr
(Ø 2 mm innen / Ø 3 mm außen)

Nasenleiste aus 6 mm Depron

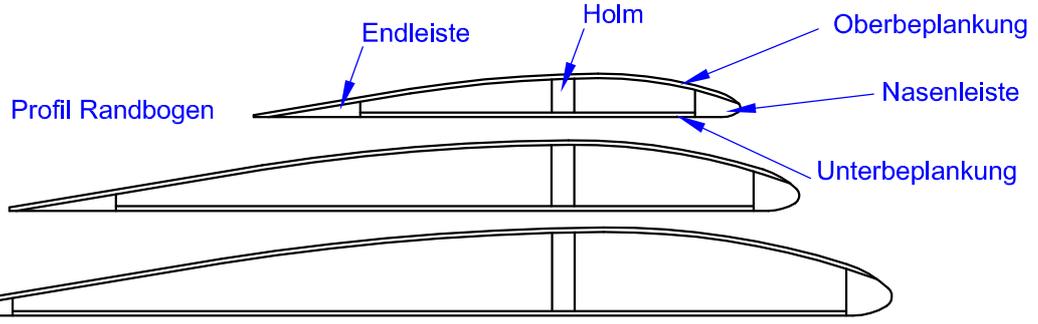
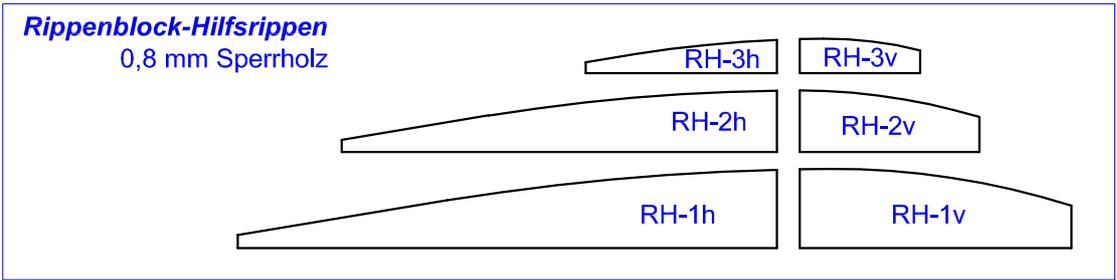
RH-1h

RH-1v

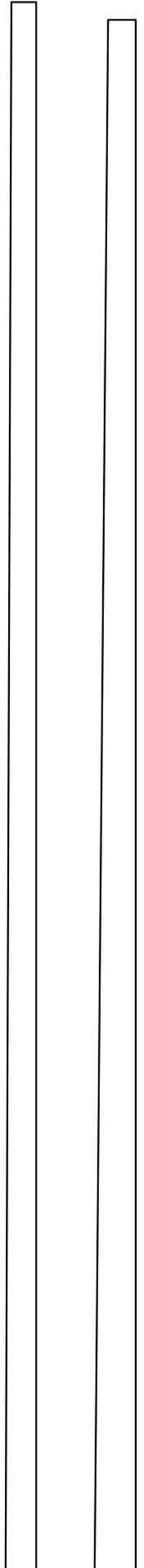
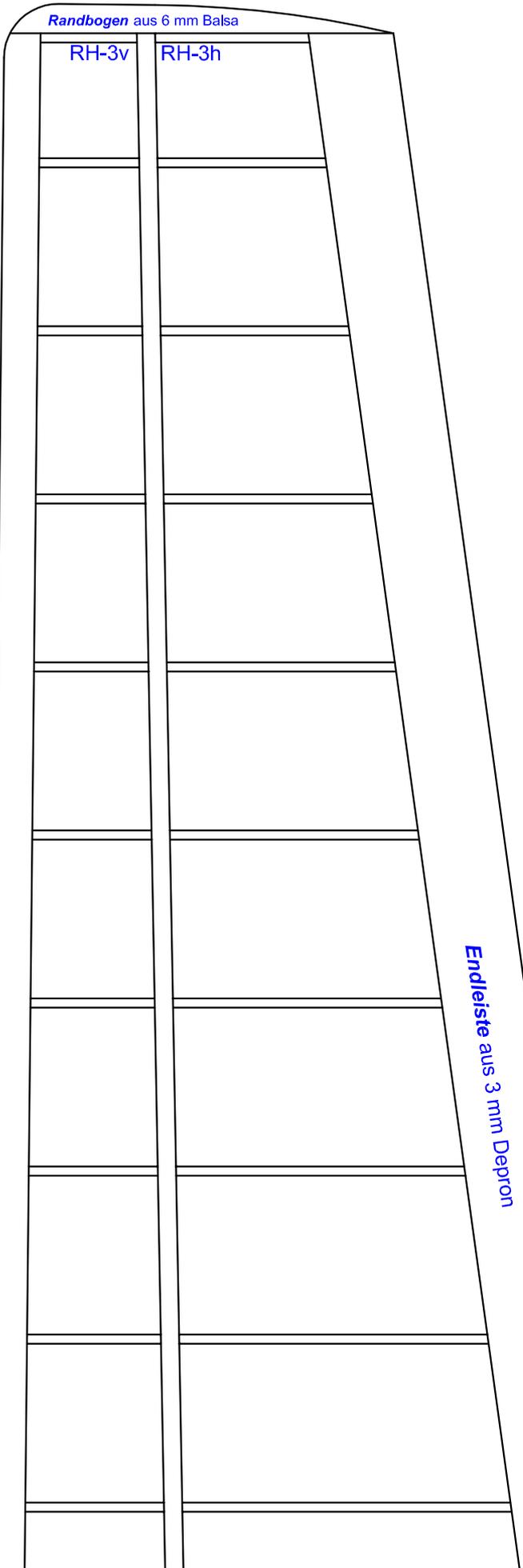
Sämtliche Rippen bestehen aus

1,5 mm Depron

Wurzelrippe aus 3 mm Balsa



Profil Wurzelrippe



Nasenleiste aus 3 mm Depron

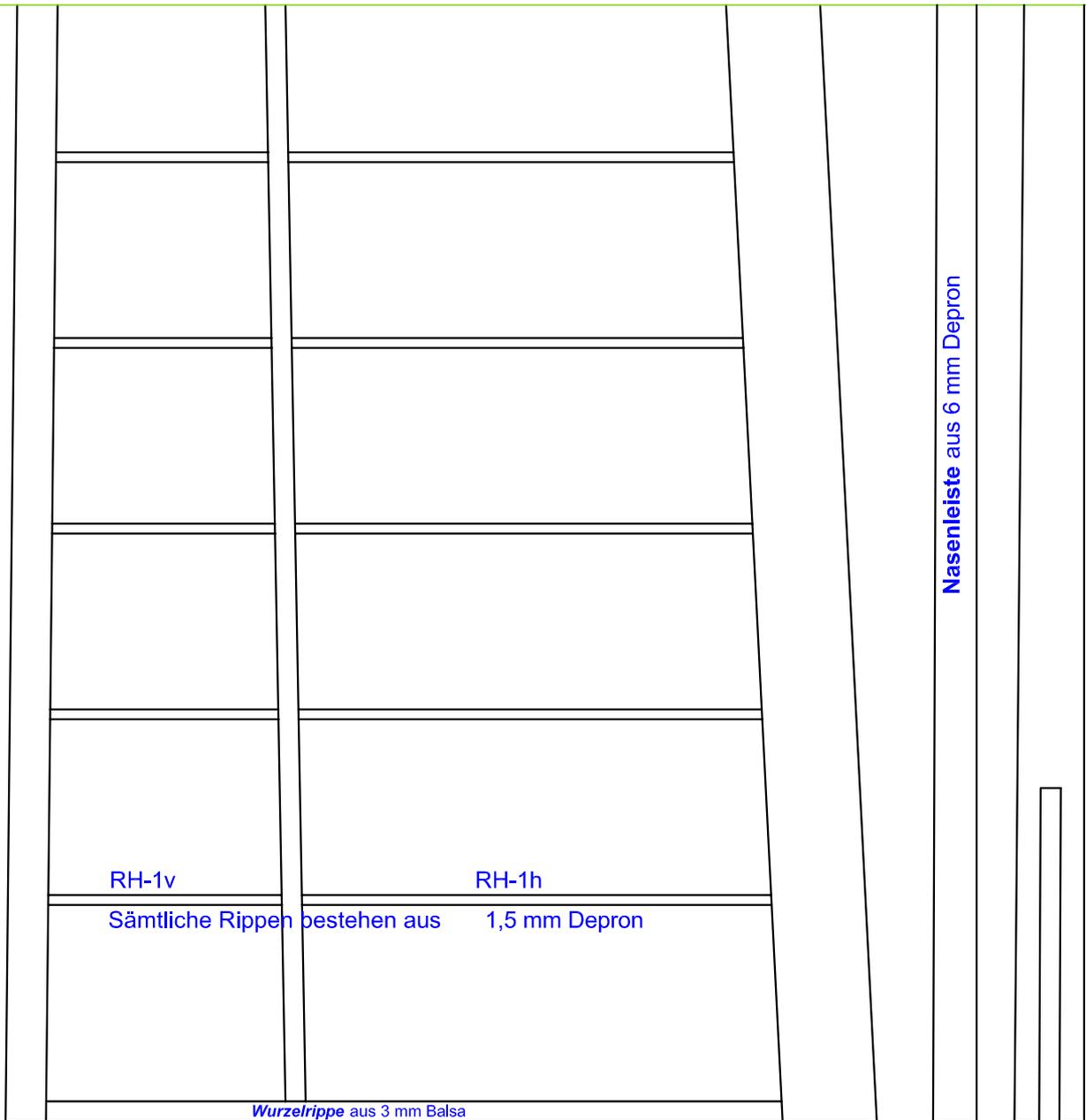
RH-2v

RH-2h

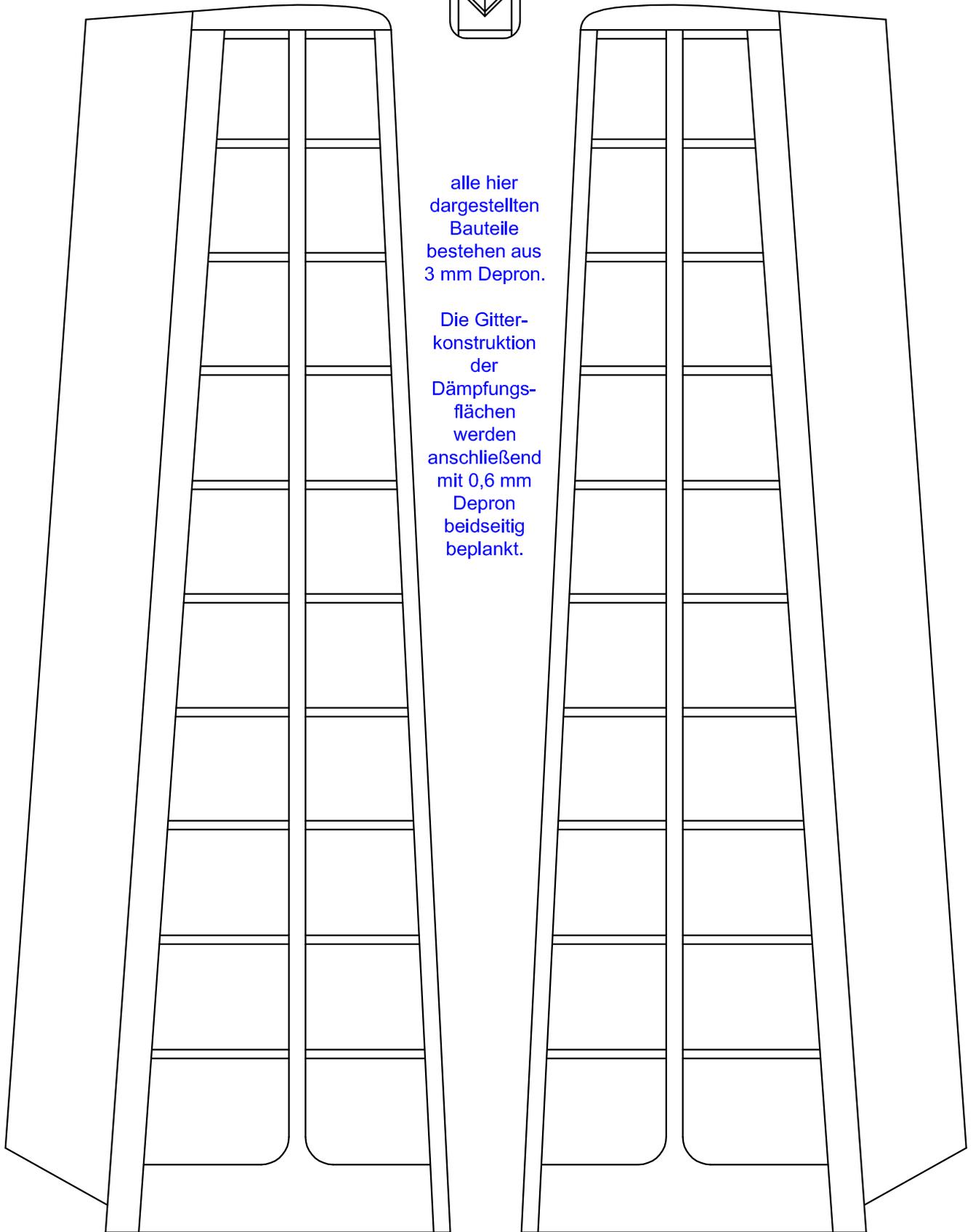
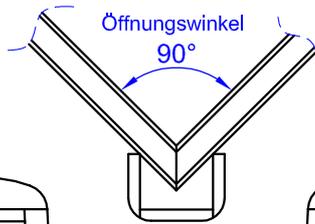
Holm aus 3 mm Balsa

Endleiste aus 3 mm Depron

Holm aus 3 mm Balsa (hart)

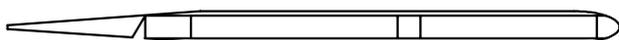


Achtung: den Winkel von 7° pro Seite unbedingt einhalten, denn er beeinflusst das Kurvenflugverhalten.

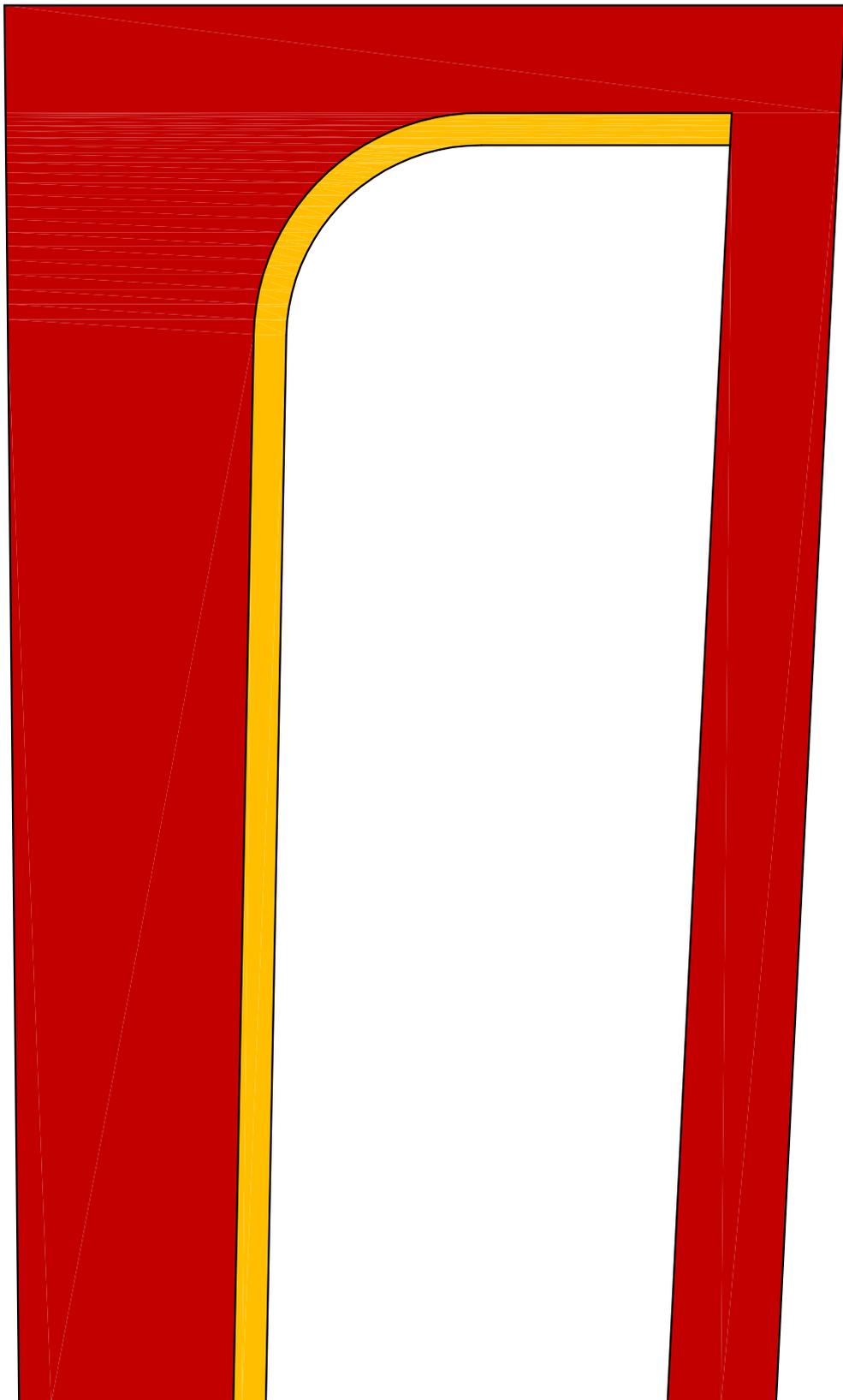


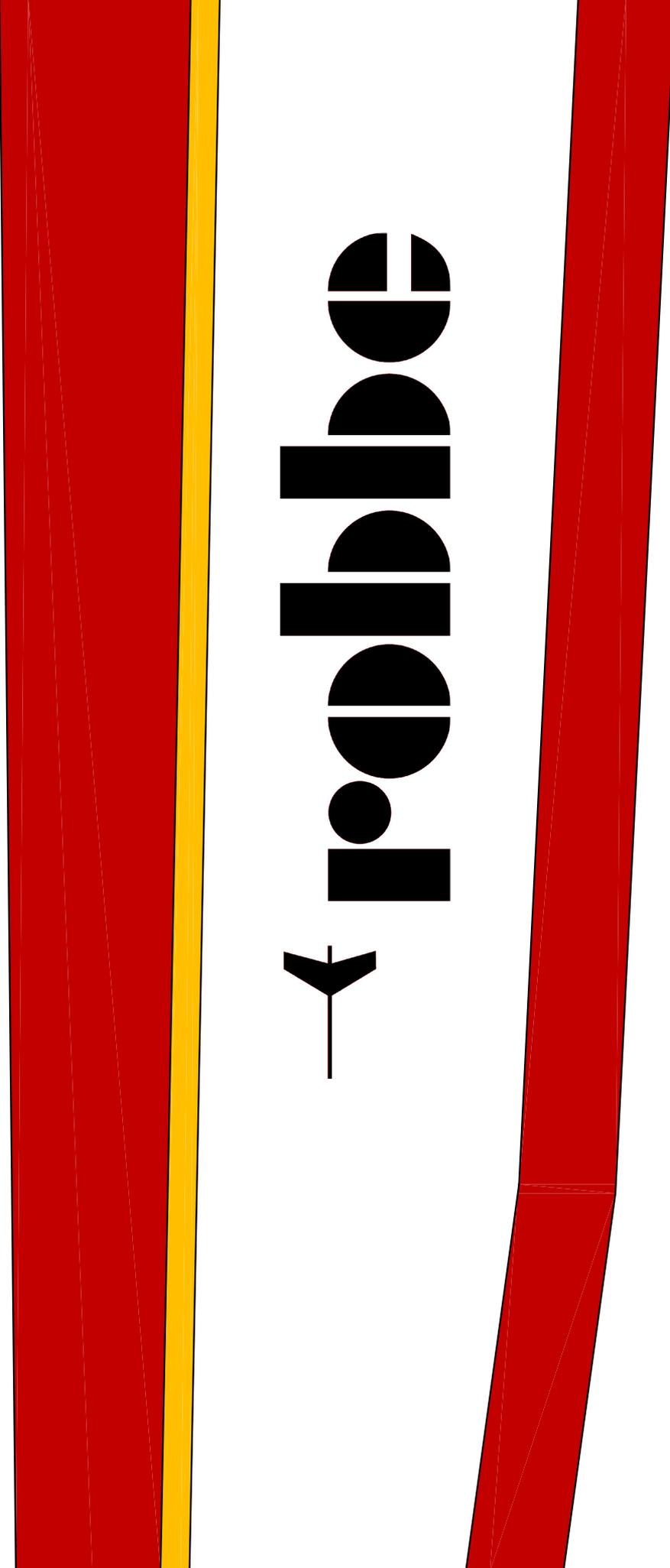
alle hier
dargestellten
Bauteile
bestehen aus
3 mm Depron.

Die Gitter-
konstruktion
der
Dämpfungs-
flächen
werden
anschließend
mit 0,6 mm
Depron
beidseitig
beplankt.



Profilsansicht

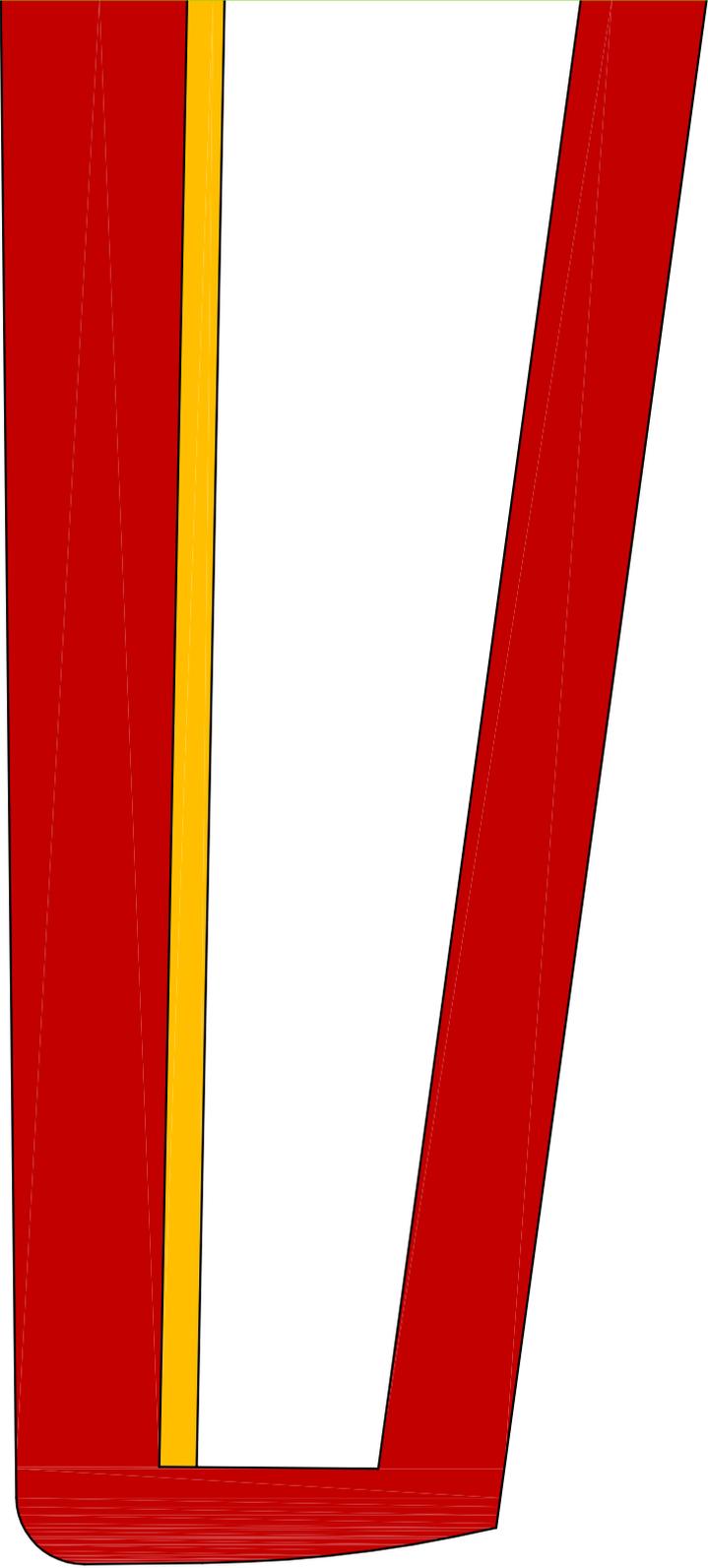


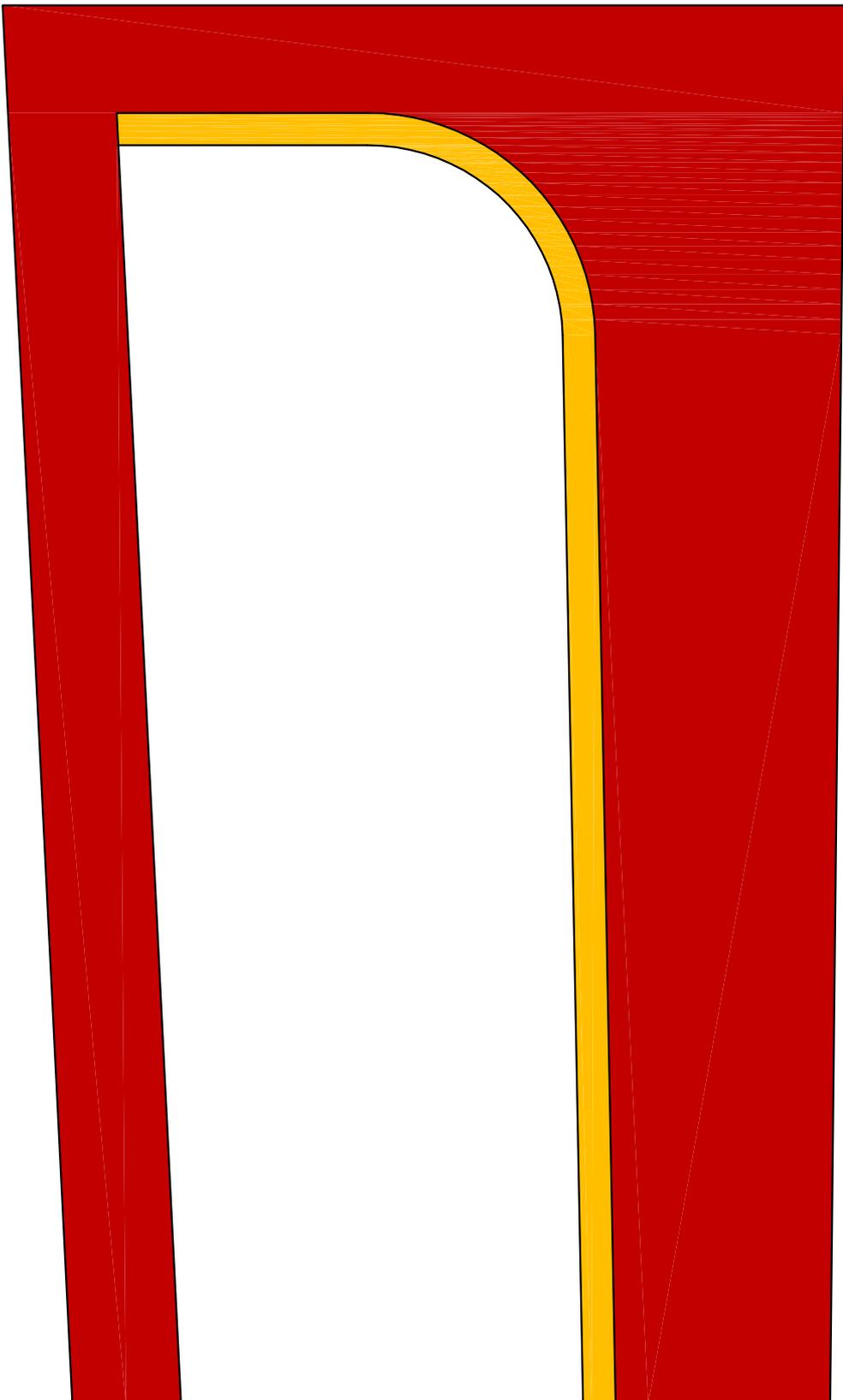


Robble

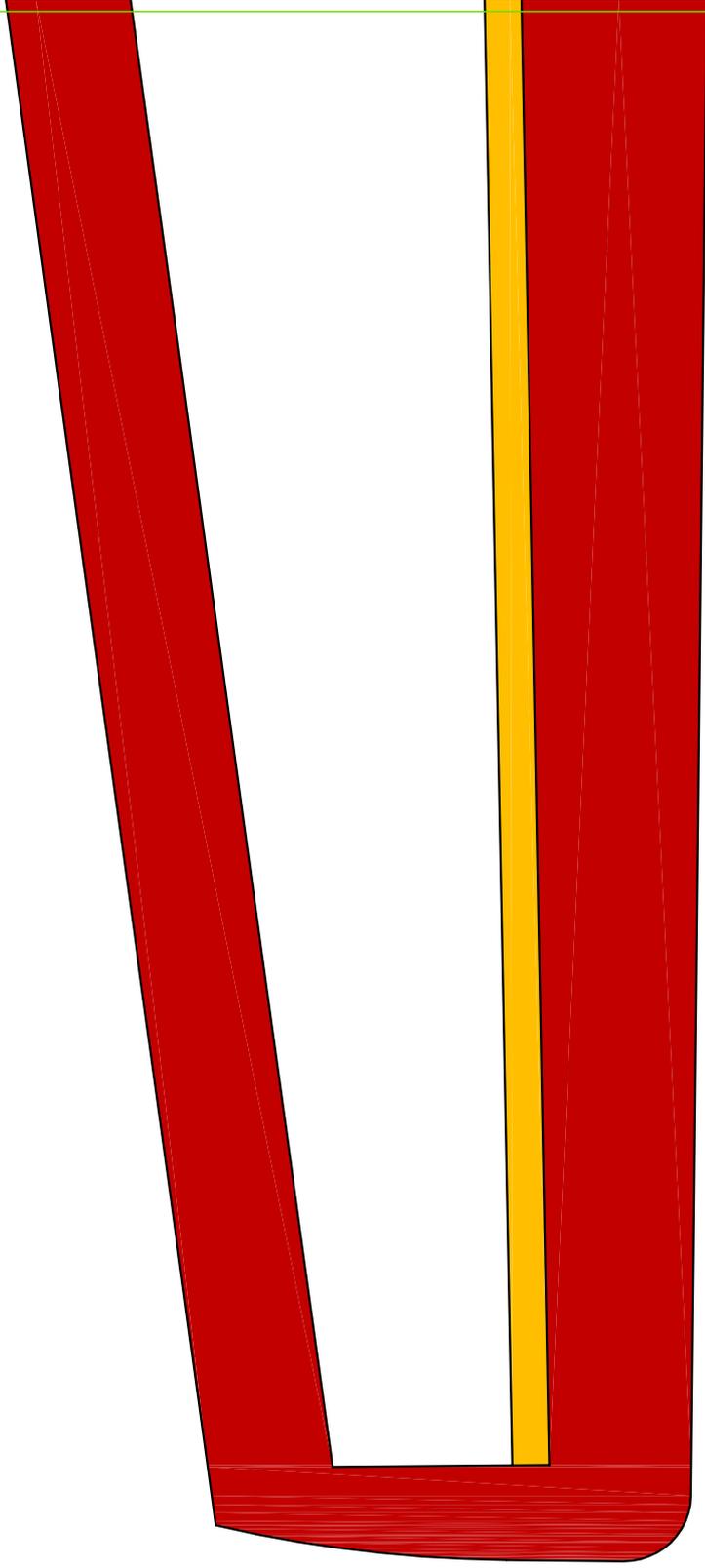


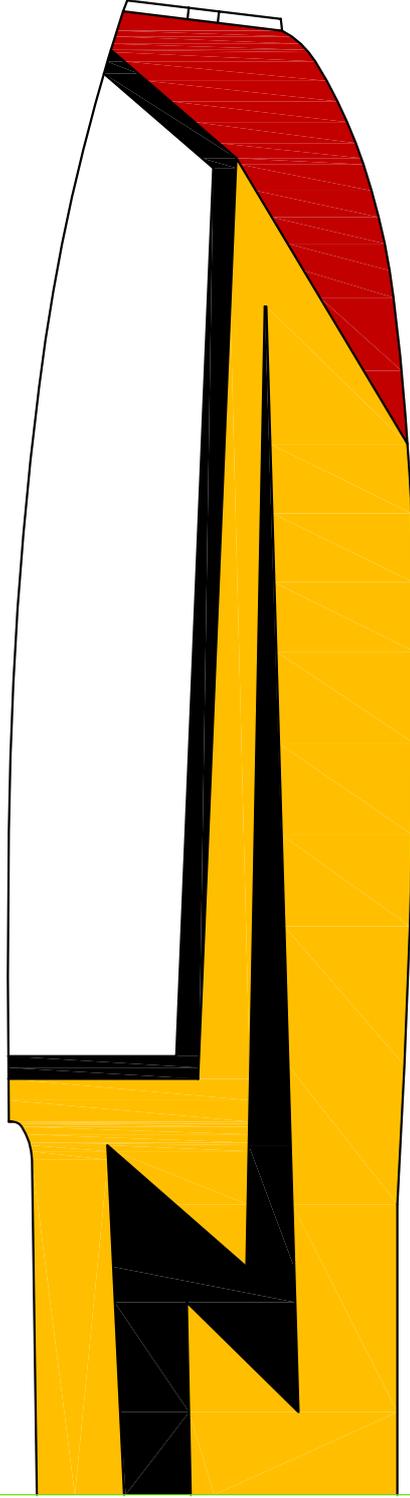
Modell
AVIATOR
DOWNLOADPLAN





F-CAACE



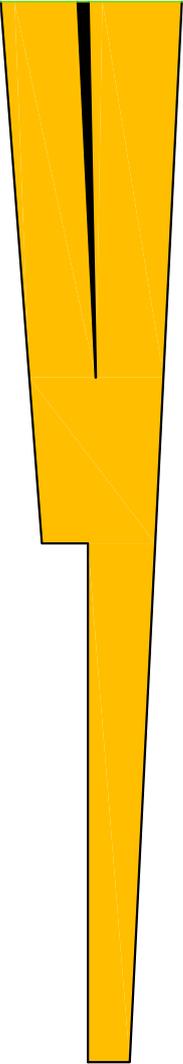


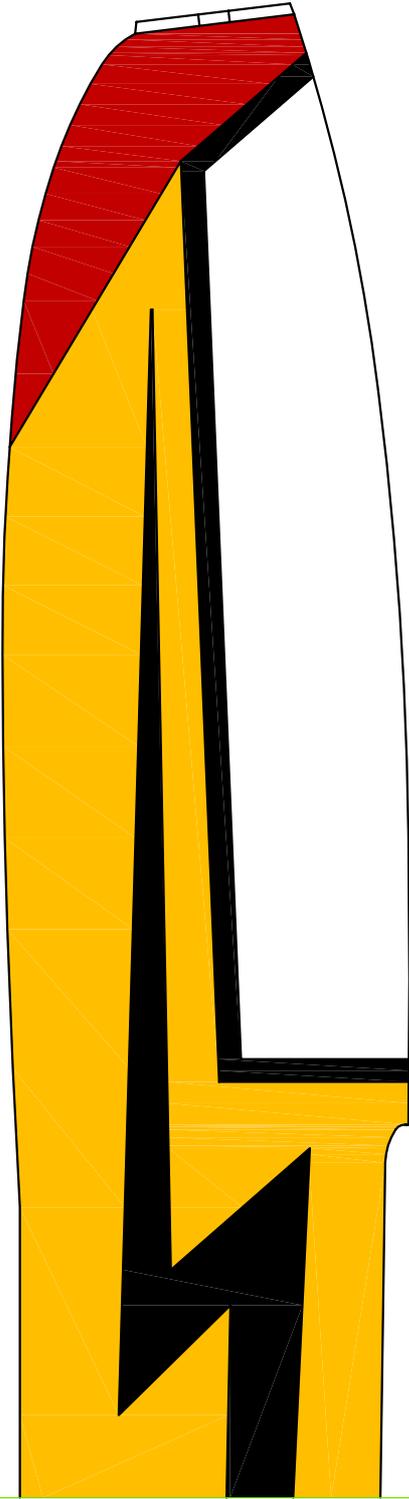
F-CACE



Modell
AVIATOR
DOWNLOADPLAN

Edelweiss
Konstruktion:
Hilmar Lapp
Seite 19





F-CACE



Modell
AVIATOR
DOWNLOADPLAN

Edelweiss
Konstruktion:
Hilmar Lapp
Seite 22

