

A



Bugatti 100p

© 2016 Modell AVIATOR

Maßstab 1:1

Konstrukteur: T. Buchwald

Depron-Speedmodell

Spannweite: 600 mm

Länge: 585 mm

Gewicht: 250 g

Motor: ca. 25 g, 2000-3000 kv

Akku: 3s, 800-1000 mA

Servos: 3 x 5-9 g Klasse

Propeller: 4,5 x 4,5 oder 4,75 x 4,75

Profil: Kline Foglemann 4 Modifiziert

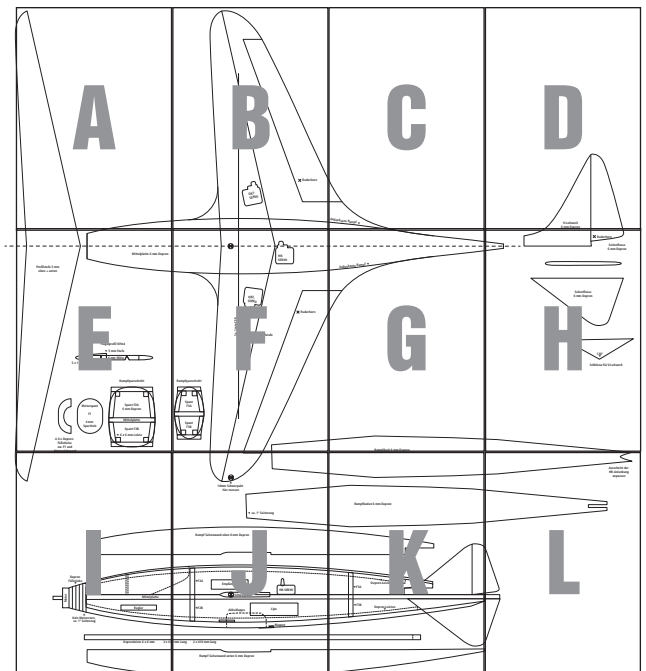
Ruderausschläge:

HR ±10-15 mm

QR ±8-10 mm

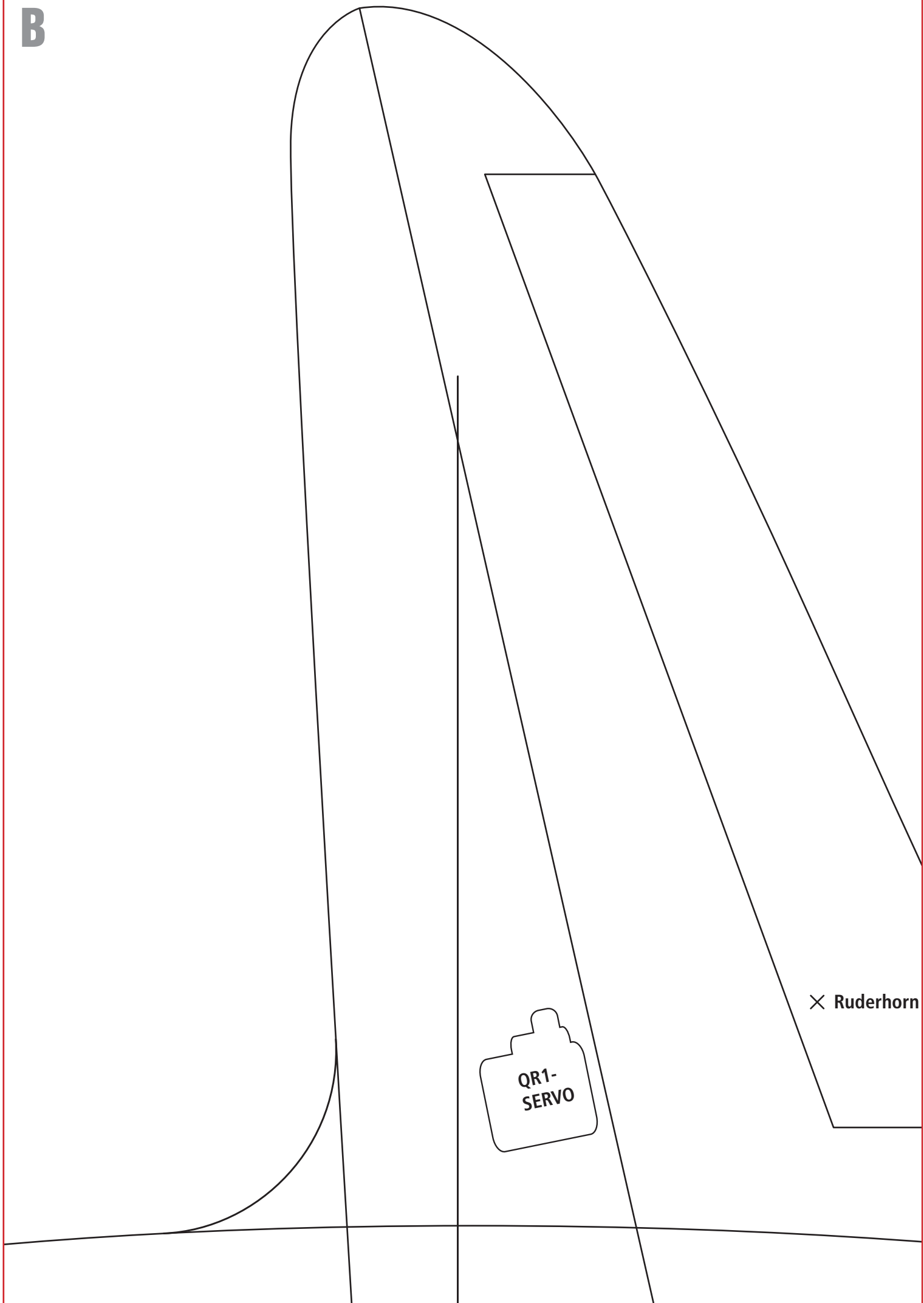
Expo empfohlen

Modell AVIATOR-Downloadpläne sind Bestandteil des Magazins und nur für private Zwecke zu nutzen. Für die gewerbliche Herstellung der Bauplanmodelle oder von Teilen davon ist eine Genehmigung durch den Verlag Wellhausen & Marquardt Medien erforderlich.

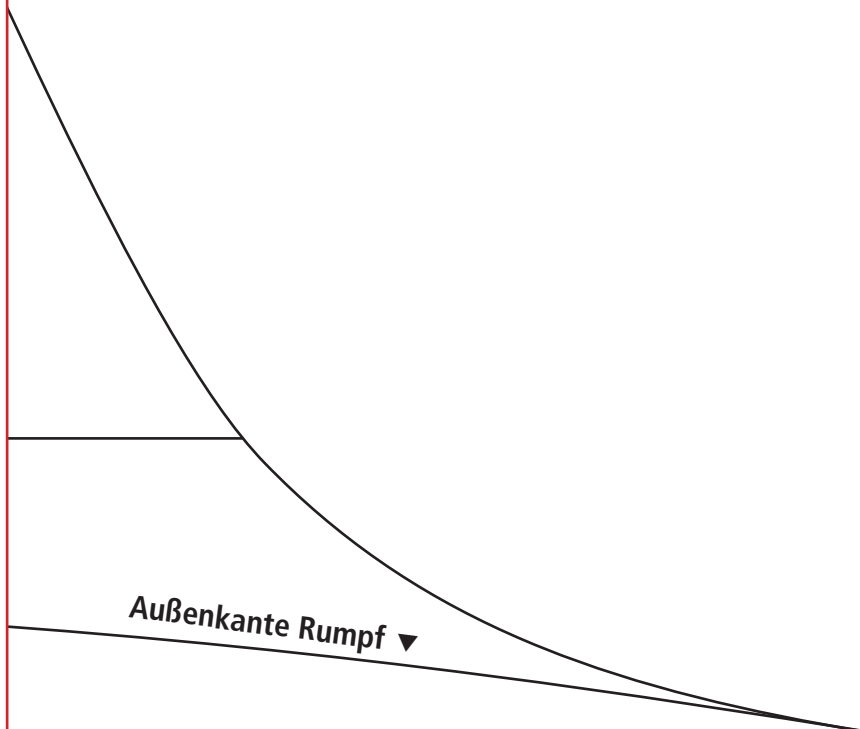


**Beim Drucken „Seitenanpassung“:
Keine“ angeben**

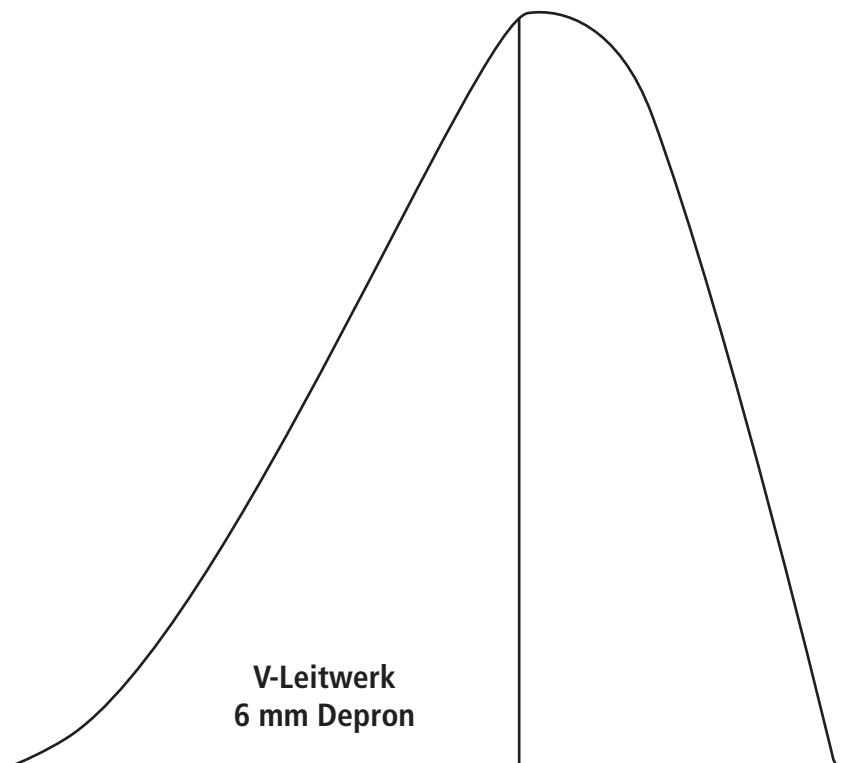
B



C



D



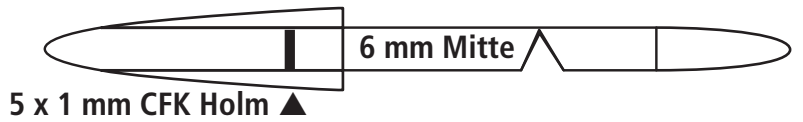
E

Profilstufe 3 mm
oben + unten

Mittelplatte 6 mm D

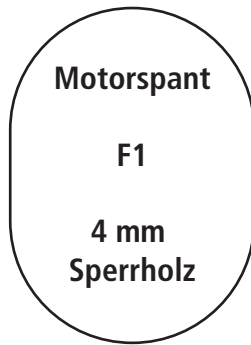
Flügelprofil KFM4

▼ 3 mm Stufe

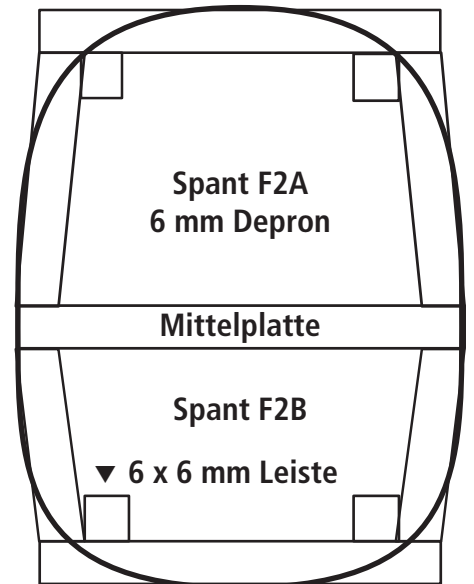


5 x 1 mm CFK Holm ▲

Rumpfquerschnitt



4-6 x Depron-
Füllstücke
zw. F1 und
Motorrückwand



F

epron



HR-
SERVO



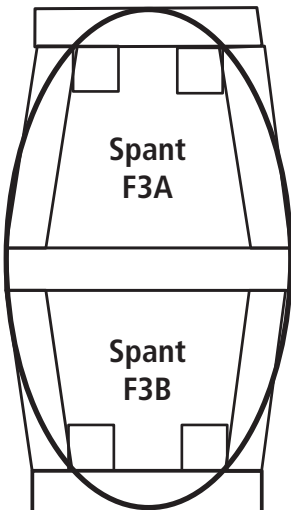
QR2-
SERVO

× Ruderhorn

5 x 1 mm CFK

◀ Profilstufe

Rumpfquerschnitt



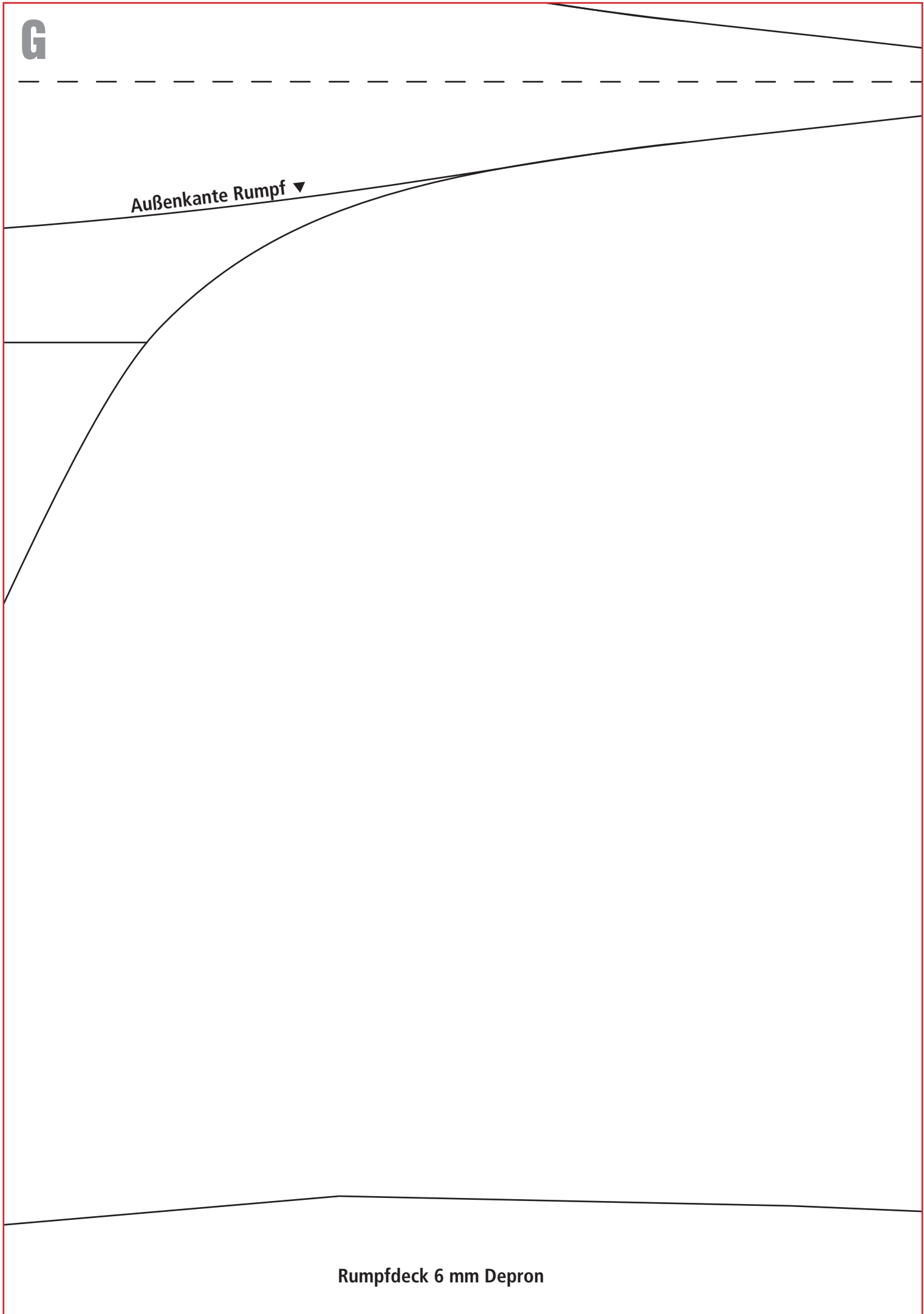
Spant
F3A

Spant
F3B

G

Außenkante Rumpf ▼

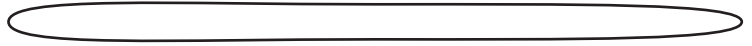
Rumpfdeck 6 mm Depron



H

× Ruderhorn

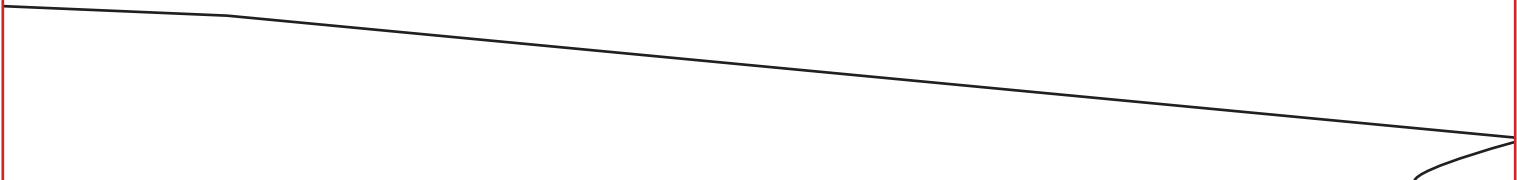
Seitenflosse
6 mm Depron

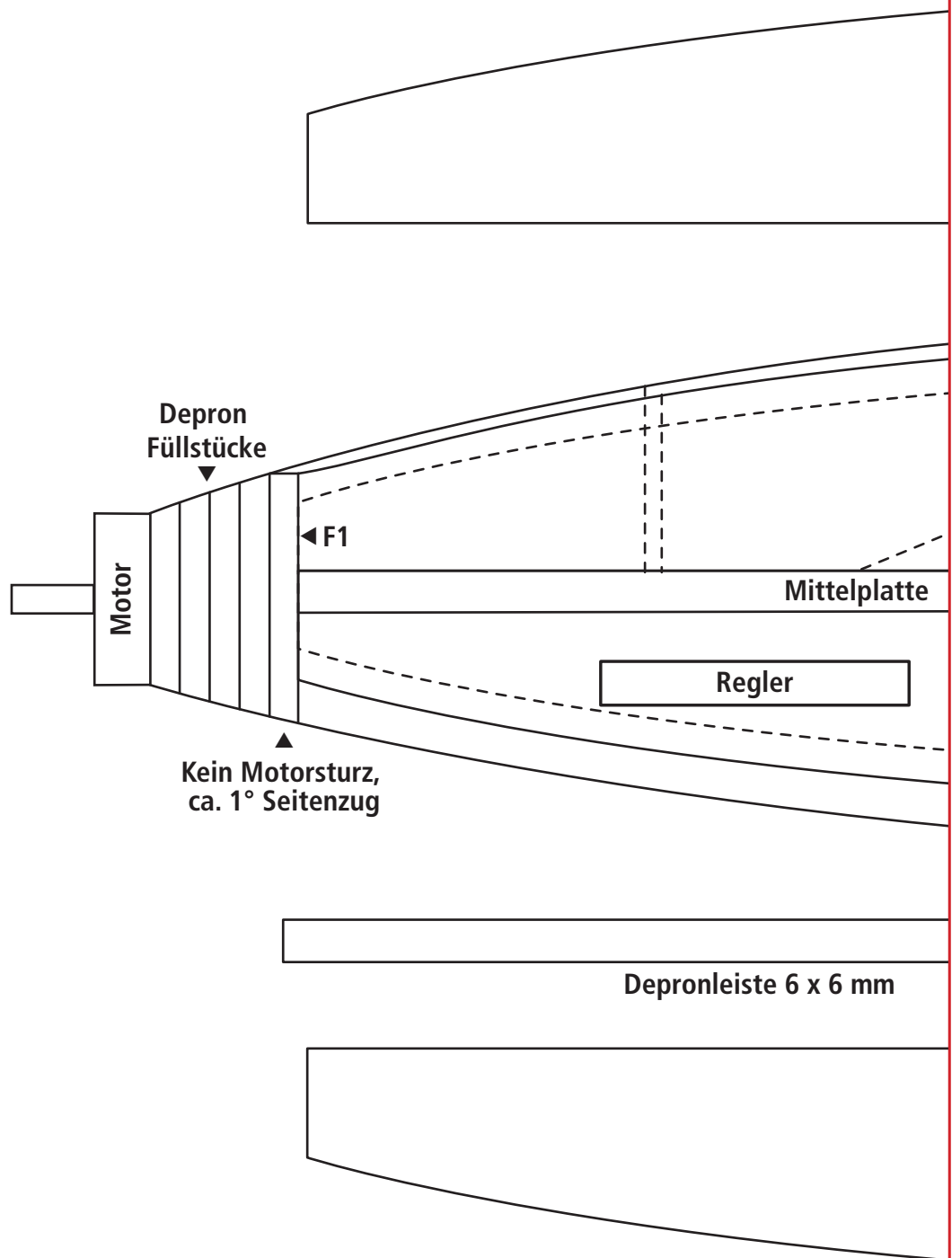


Seitenflosse
6 mm Depron

120°

Schblone für V-Leitwerk





J

10mm Schwerpunkt
hier messen

◀ ca. 1° Seitenzug

Rumpf Seitenwand oben 6 mm Depron

◀ F2A

Empfänger

HR-SERVO

Schwerpunkt

◀ F2B

Akkuklappe

Lipo

Magnet

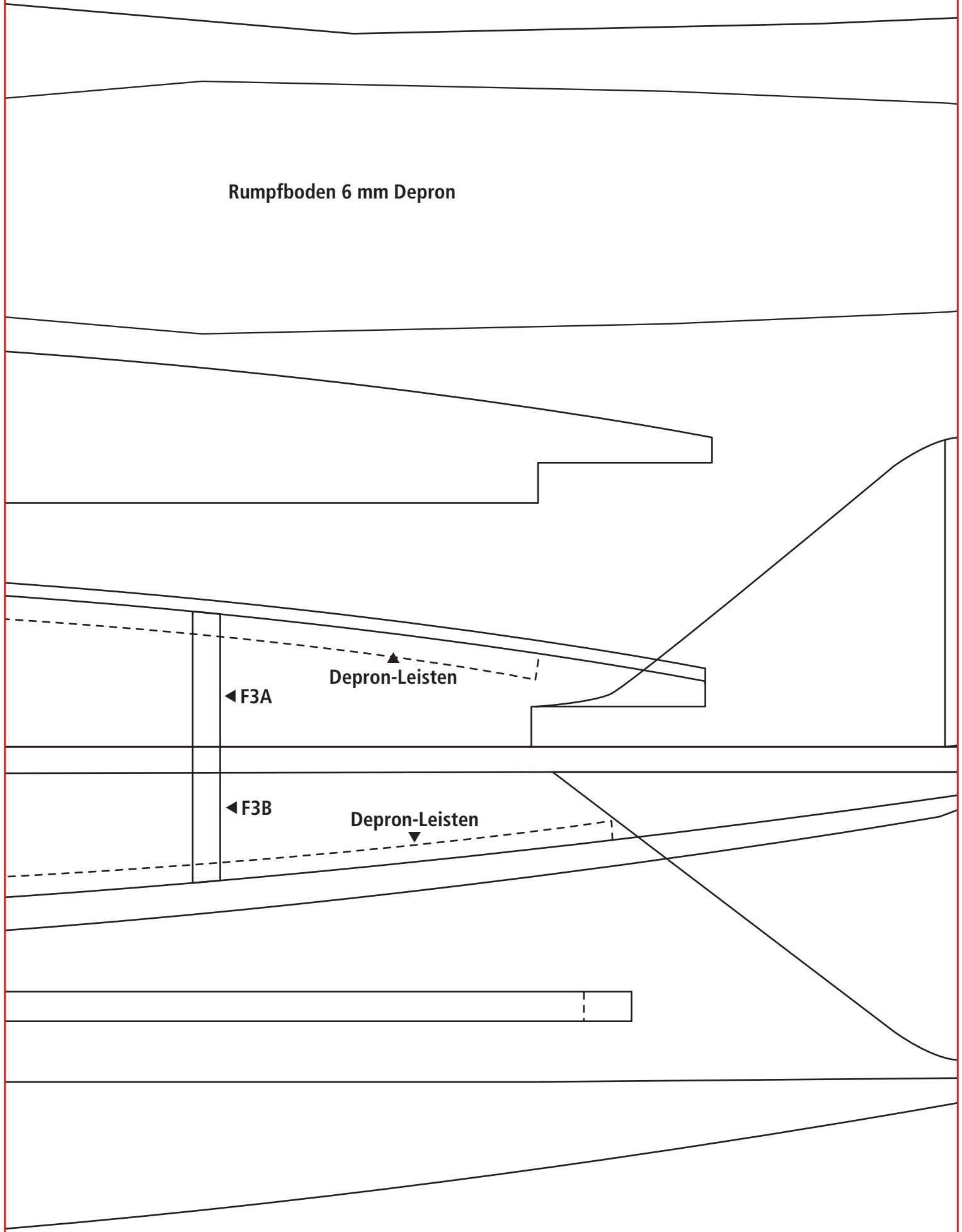
2 x 430 mm Lang

2 x 410 mm lang

Rumpf Seitenwand unten 6 mm Depron

K

Rumpfboden 6 mm Depron



◀ F3A

▲ Depron-Leisten

◀ F3B

▼ Depron-Leisten

L

Ausschnitt der
HR-Anlenkung
anpassen

