

Pietenpol

cm

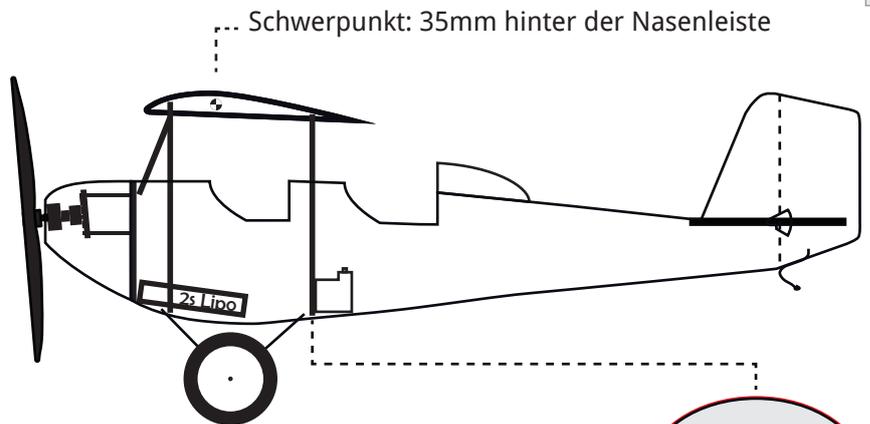
Technische Daten

Spannweite:	680mm
Rumpflänge:	430mm
Flächeninhalt:	11,7dm ²
Abfluggewicht:	ca. 80g
Flächenbelastung:	6,8g/dm ²

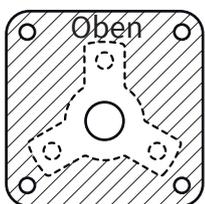
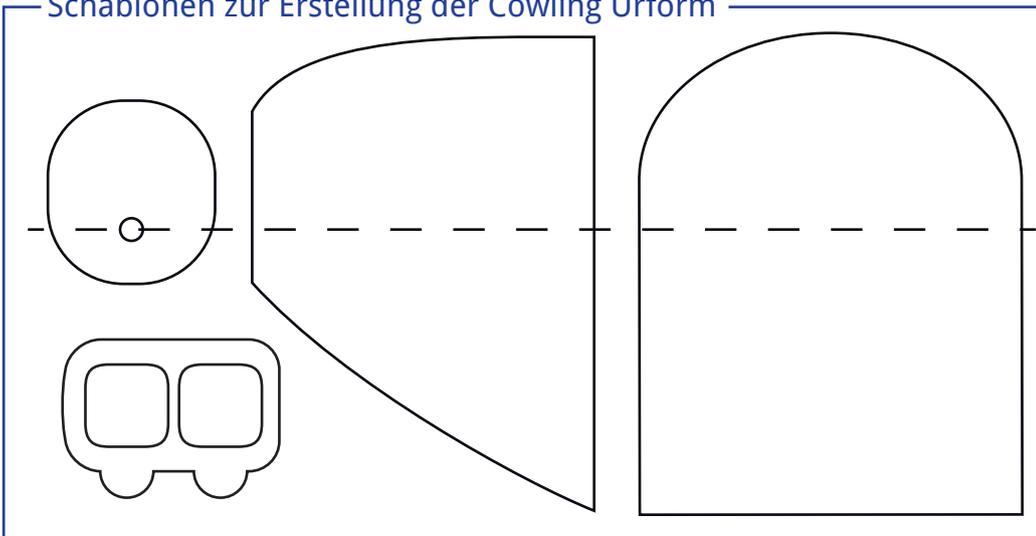
Air Camper

RC Ausstattung

Motor:	Pichler Nano 5gs
Steller:	Robbe 6A o.ä.
Servos:	2x 3g Klasse
Akku:	2s 300-240mAh
Empfänger:	mögl. leicht
Funktionen:	Seiten-/ Höhenruder



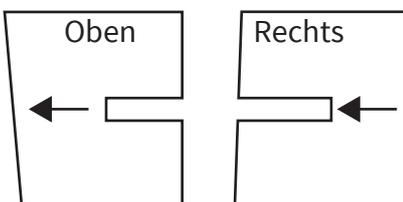
Schablonen zur Erstellung der Cowling Urform



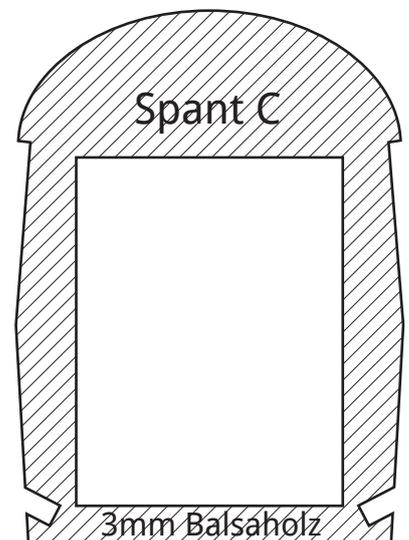
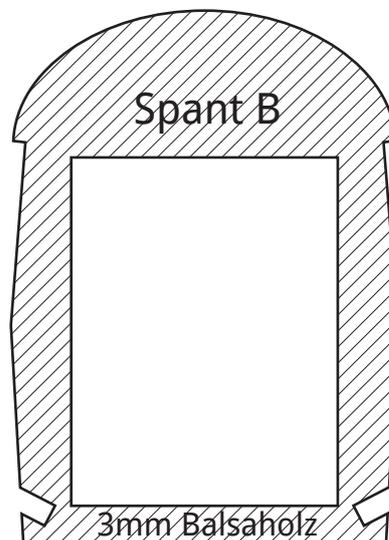
Motorspant (3mm Balsa)

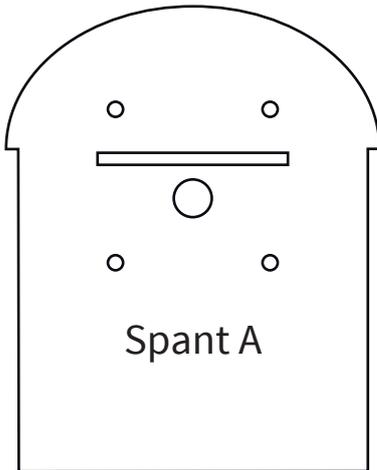
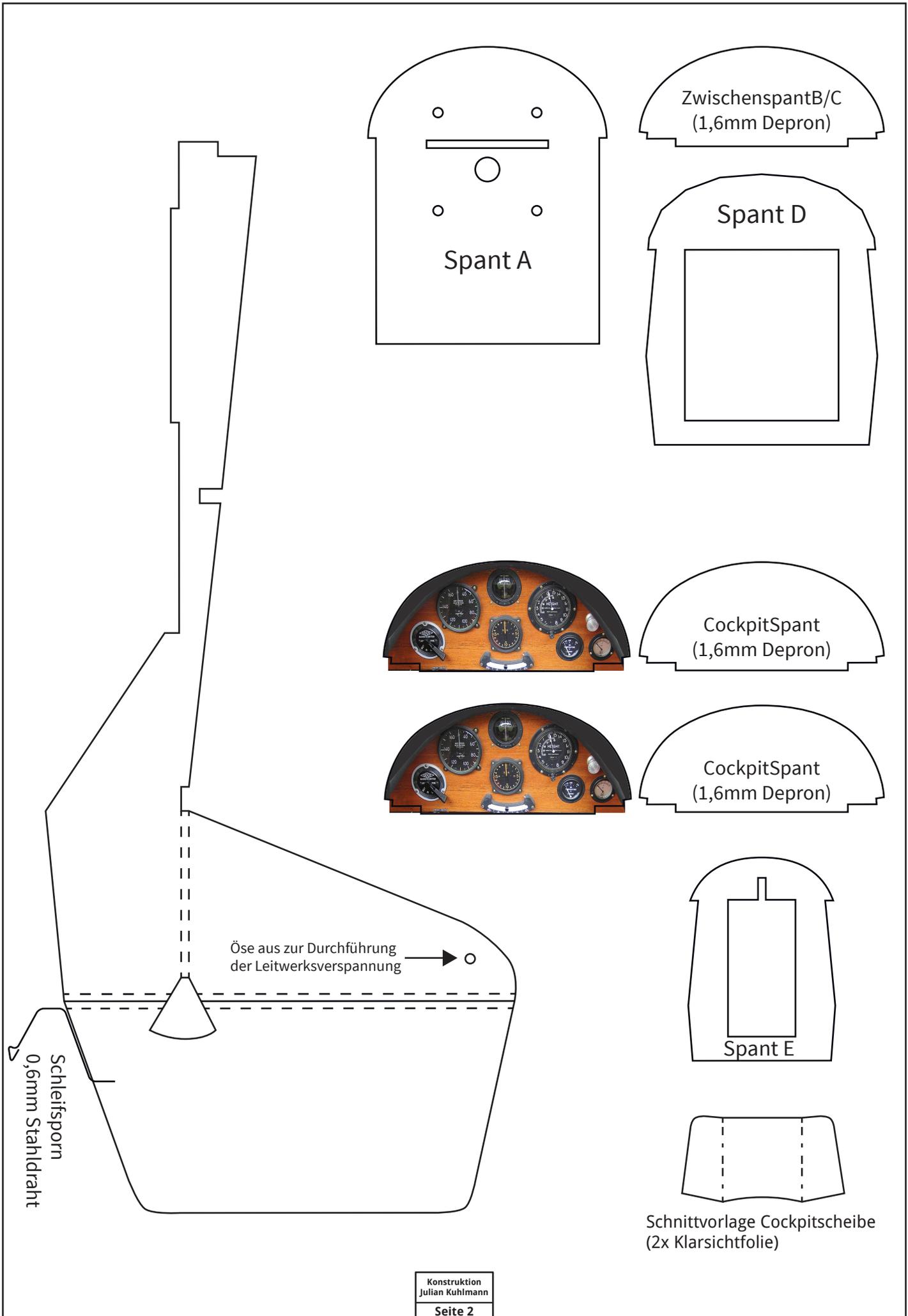
30x2mm
Rundholzdübel (4 Stück)

1,5mm Sperrholz (4 Stück)



Hilfsschablone Motor Sturz / Zug aus 3mm Depron

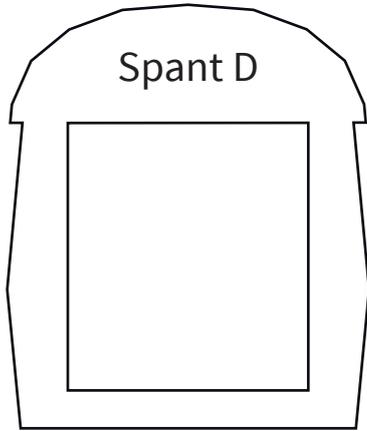




Spant A



Zwischenspant B/C
(1,6mm Depron)



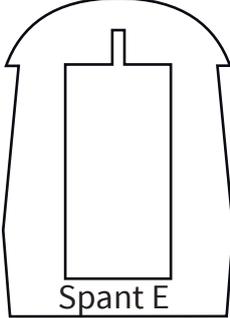
Spant D



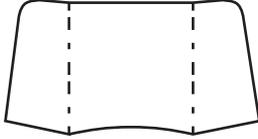
CockpitSpant
(1,6mm Depron)



CockpitSpant
(1,6mm Depron)



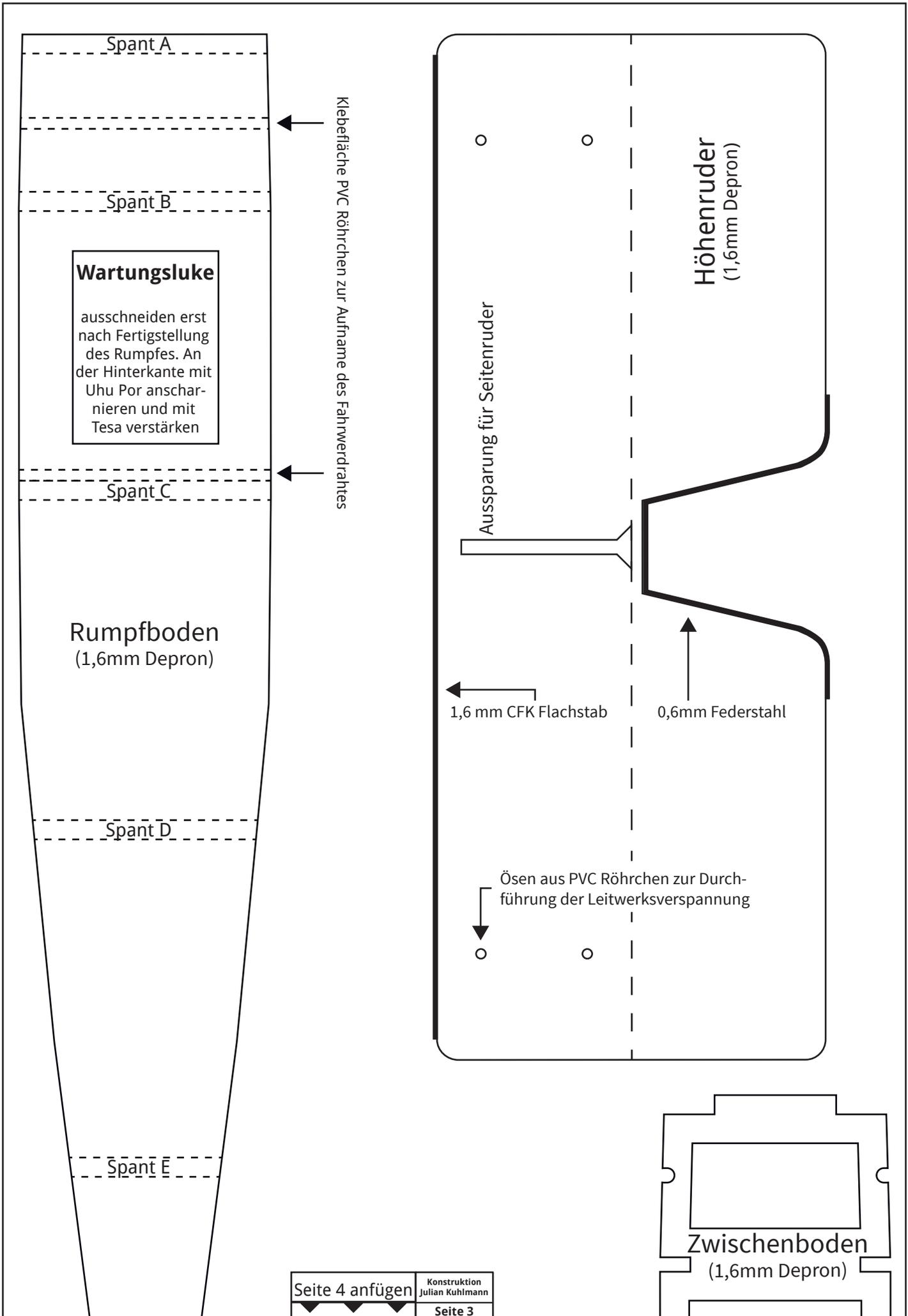
Spant E



Schnittvorlage Cockpitscheibe
(2x Klarsichtfolie)

Öse aus zur Durchführung der Leitwerksverspannung → ○

Schleifsporn
0,6mm Stahl Draht



Wartungsluke

ausschneiden erst nach Fertigstellung des Rumpfes. An der Hinterkante mit Uhu Por anscharnieren und mit Tesa verstärken

Klebefläche PVC Röhren zur Aufnahme des Fahrwerdrahtes

Rumpfboden (1,6mm Depron)

Höhenruder (1,6mm Depron)

Ausparung für Seitenruder

1,6 mm CFK Flachstab

0,6mm Federstahl

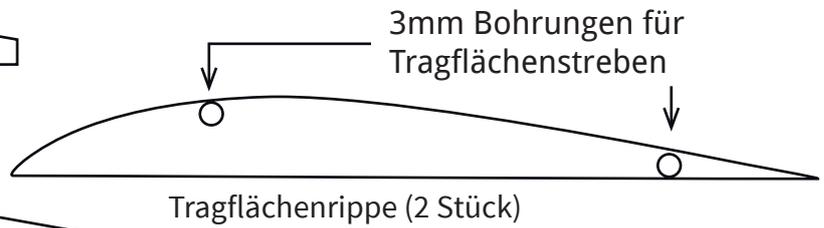
Ösen aus PVC Röhren zur Durchführung der Leitwerksverspannung

Zwischenboden (1,6mm Depron)

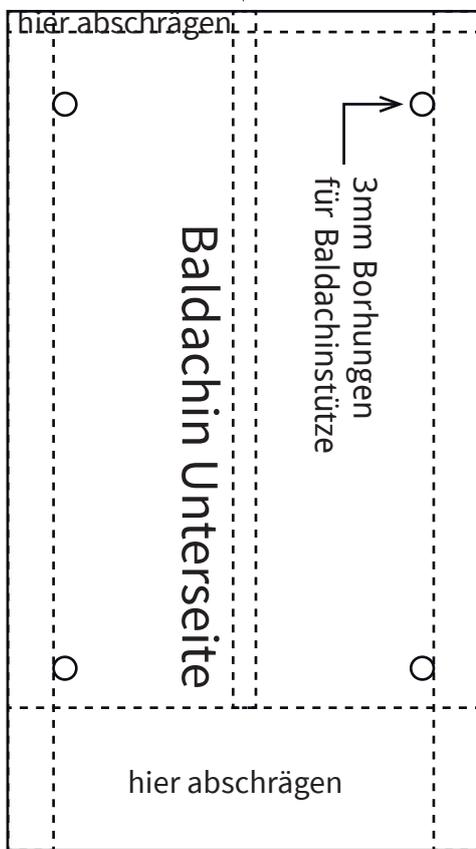
Rohteilkontur
(0,6mm Depron)

Rumpfrückenverkleidung

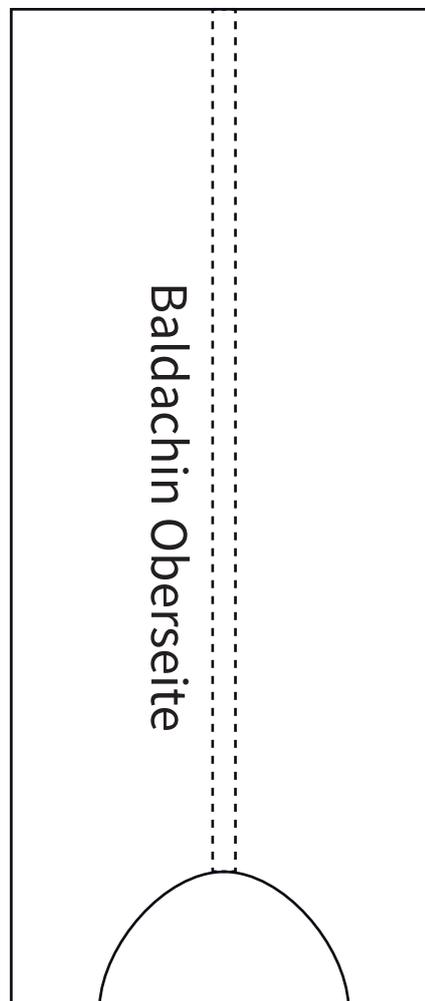
Schnittdarstellung Baldachin



Klebefläche Baldachin Zentralrippe



Klebefläche Baldachin Zentralrippe



Vordere Baldachinstütze (10,6 x 3mm Buchenrundholz)



Hintere Baldachinstütze (10,7 x 3mm Buchenrundholz)

Rumpfseitenteil (1,6mm Depron) 2 Stück

Seite 7 anfügen

Rumpfseitenteilverkleidung (0,6mm Depron) 2 Stück

Tragfläche

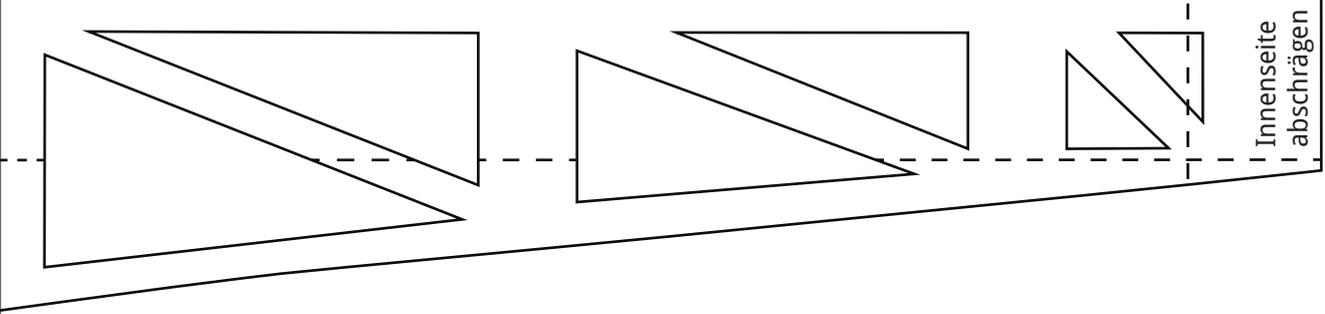
2x Ausschneiden

Schleifkanten

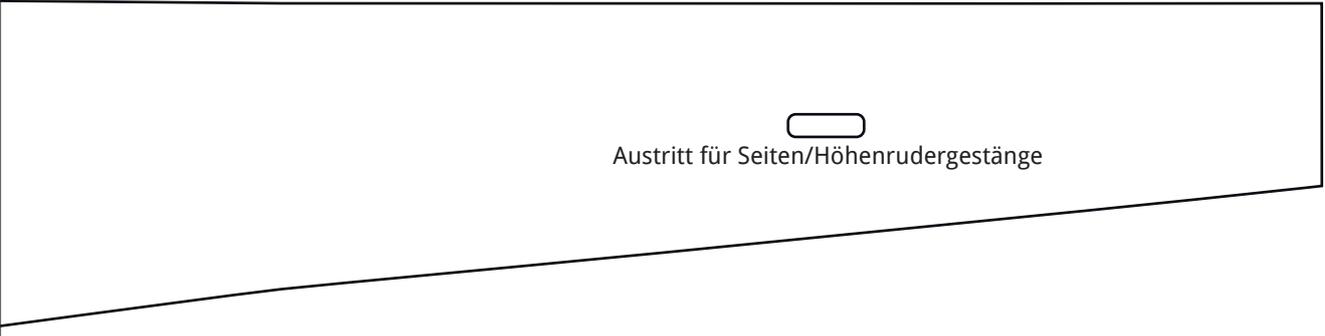
Diese Krümmung ergibt später die V-Form. Daher mit größtmöglicher Präzision schneiden

Auflagefläche am Baldachinaußenspann

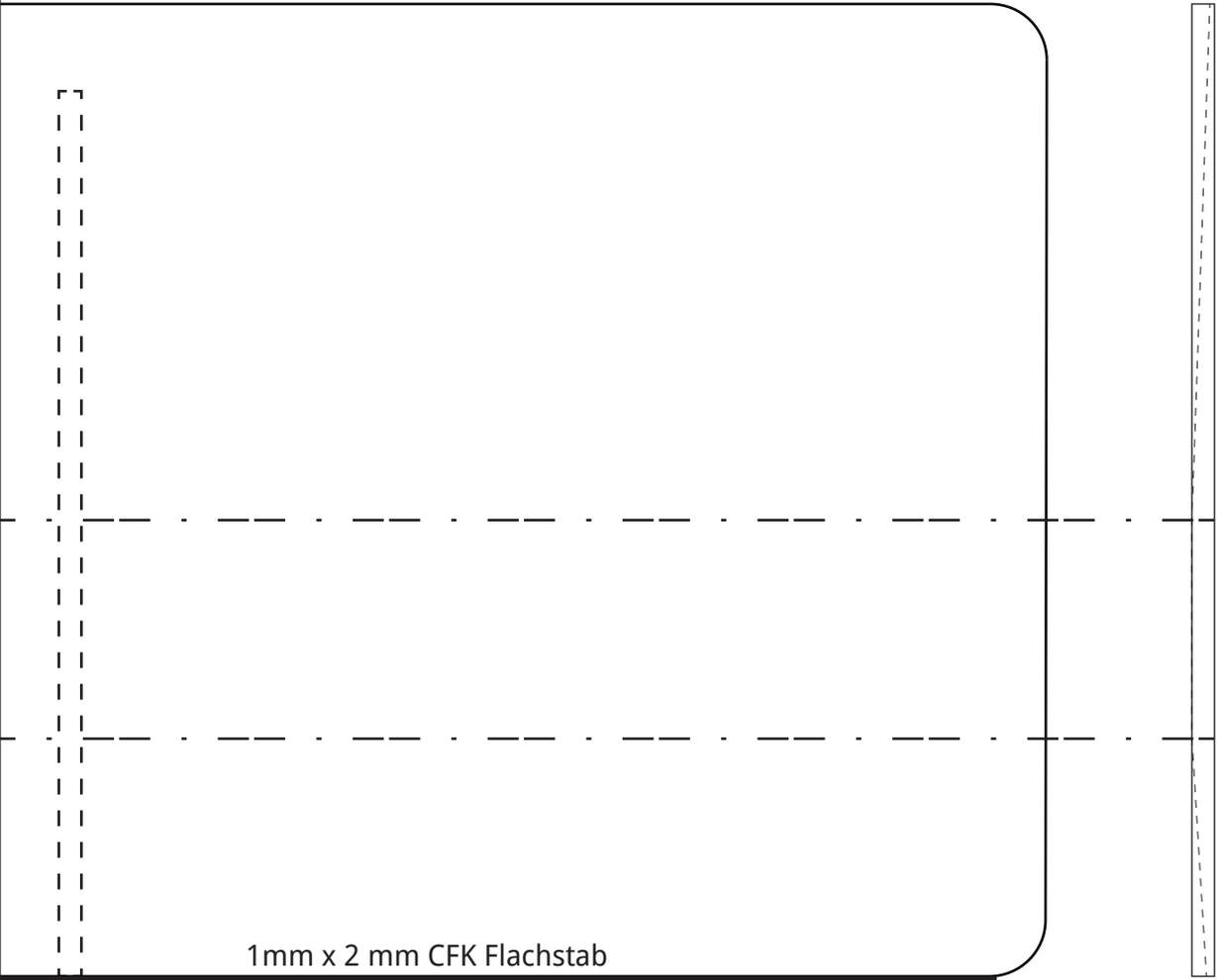
Seite 6 anfügen



Innenseite
abschragen



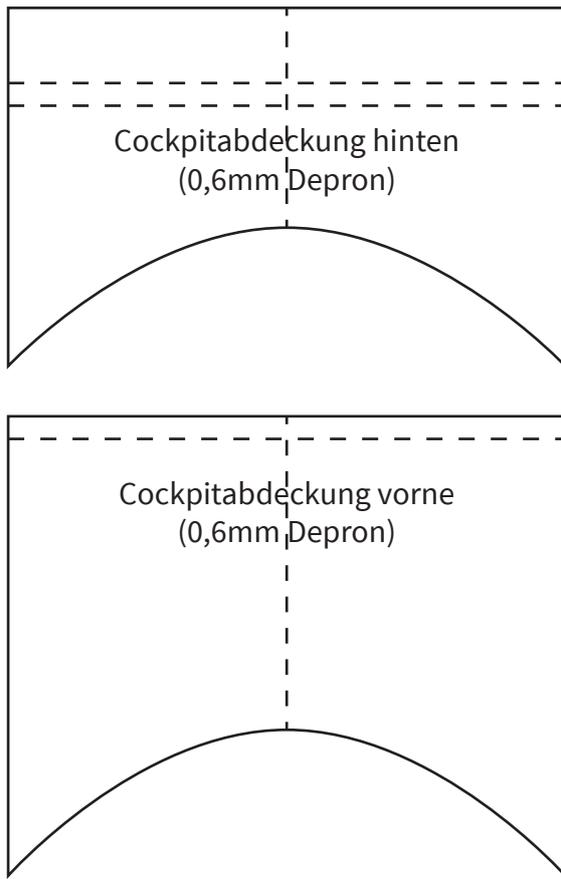
Austritt für Seiten/Höhenrudergestänge



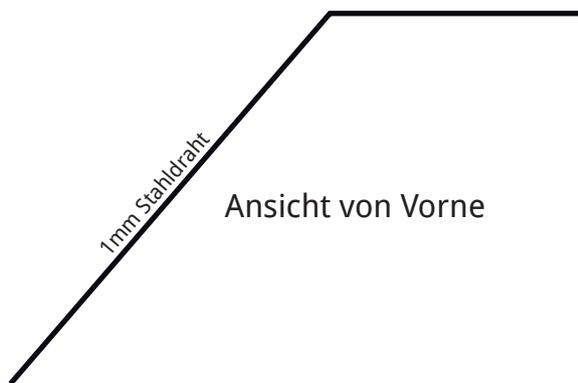
1 mm x 2 mm CFK Flachstab

Tragflächenschleifkontur

Rohteilkontur



Biegen des Fahrwerkbeins (rechts)



Ansicht von Vorne

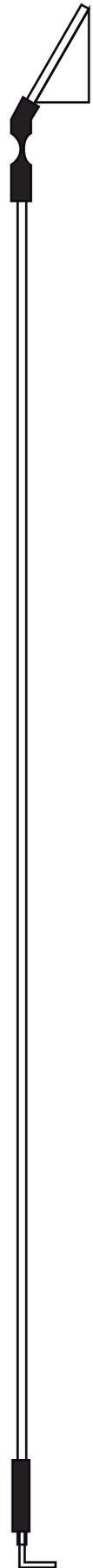


Ansicht von links

Schema der Ruderanlenkung

Ruderhorn aus 6mm Depron mit aufgeklebten 1,3mm CFK Rundstab

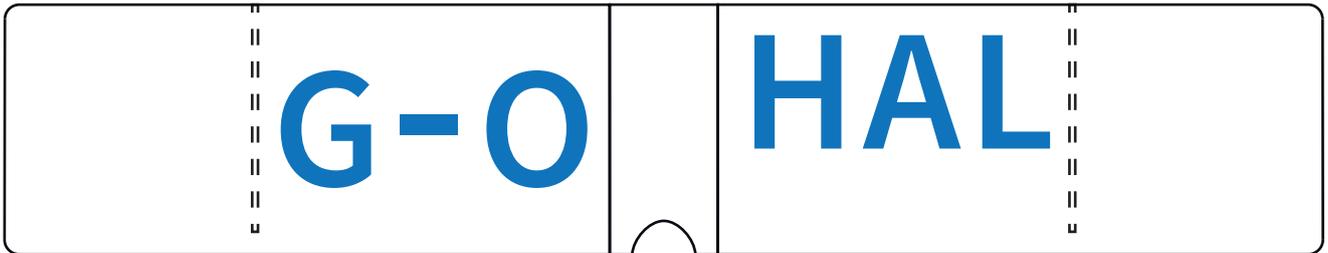
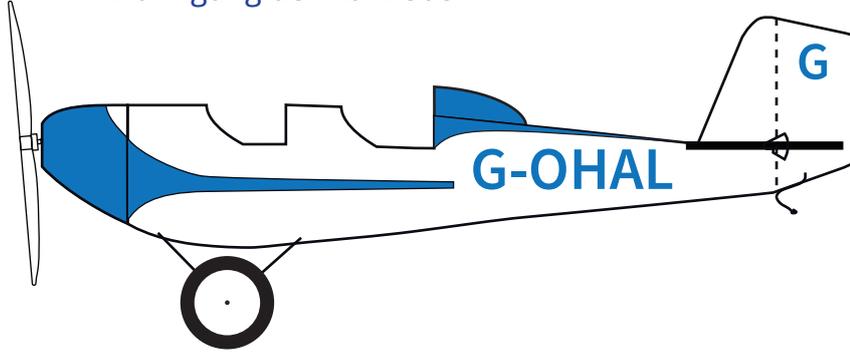
Scharnier aus Schrumpfschlauch. Wichtig ist, dass ausreichend Abstand zwischen den beiden CFK Stäben ist.



210 x 1.3 mm CFK Stab

Rechter Winkel gebogen aus 0,8mm Stahldraht mit Uhu-Por in Servohorn gesichert und durch Schrumpfschlauch mit CFK Stab verbunden.

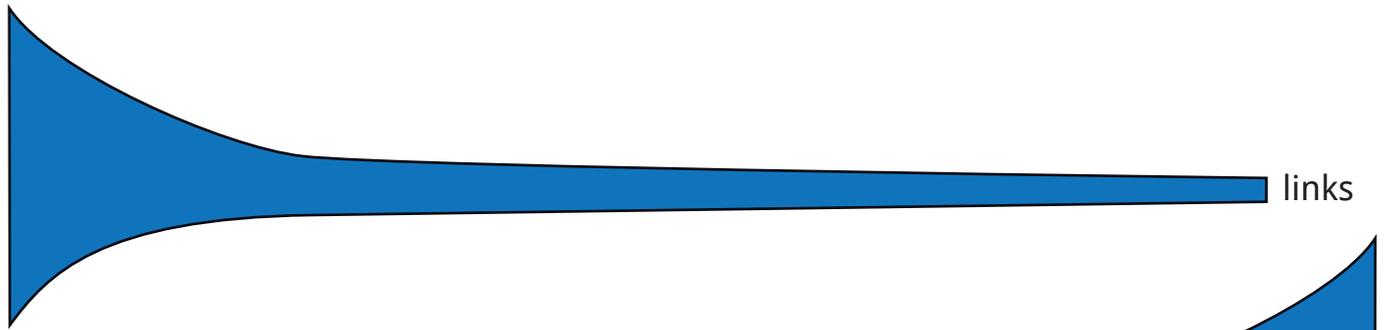
Anbringung der Aufkleber



Tragfläche Ober-/Unterseite

G - O

H A L



rechts

G G-OHAL

Rumpfrücken

G - O

H A L