

Art Konst

Technischen Daten:

Spanweite: 600 mm

Länge: 610 mm

Gewicht: 350-380 gr.

Vorgeschlagene Ausrüstung:

Motor: BL 1400kV / 45 gr.

ESC: 20A

Propeller: 7x6"

Akku: 3S/1000mAh

Servos: 4x 9gr - 12gr

Montageanweisungen:

- " Alle Teile aus 3 mm Depron +Einigen aus 3 mm Balsa und 3 mm Sperrholz vorbereiten
- " Trenne die Ruder aus dem Hauptflügel und aus dem Höhenleitwerk heraus
- " Alle Scharniere aus Oratex werden bereits jetzt eingebügelt. Die Scharniere werden überall ZWISCHEN den Flügelteilen angebracht.
- " Die 4 Lagen des Hauptflügels werden mit verdünntem UHU-Por (Verdünnung 1:1 mit Waschbenzin) verklebt und ebenfalls im Bereich der Scharniere verklebt.
- " Die Querruder und Höhenruder (inkl. Verbindungsstab) werden gebügelt, verklebt und ebenfalls im Bereich der Scharniere verklebt.
- " Motorspart, Akkuträger sowie Spannen im vorderen Bereich werden verklebt.

ty

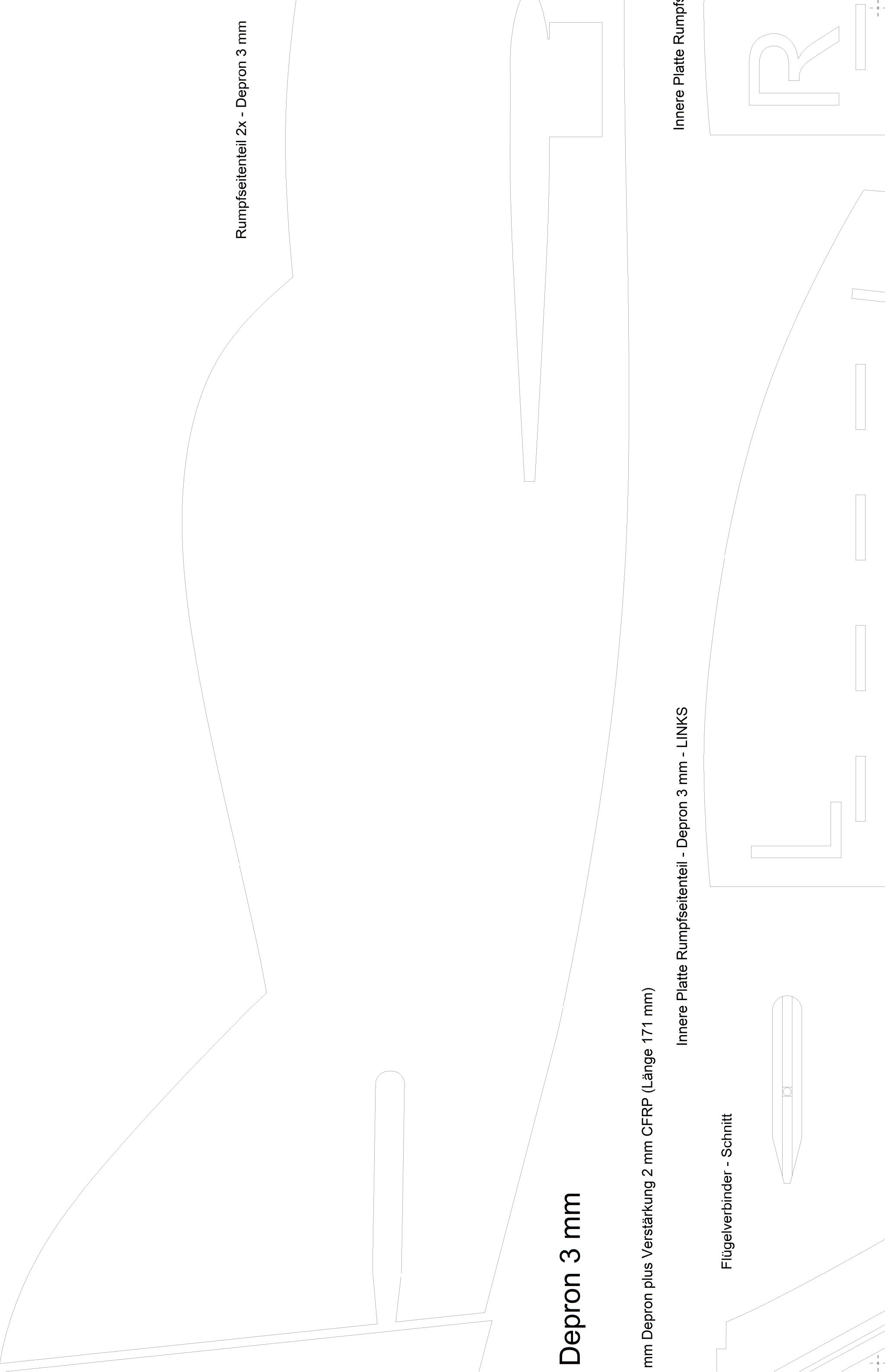
struktion durch Peter Lambooy

Flügelverbinder - 2 Stück je 3 Lagen

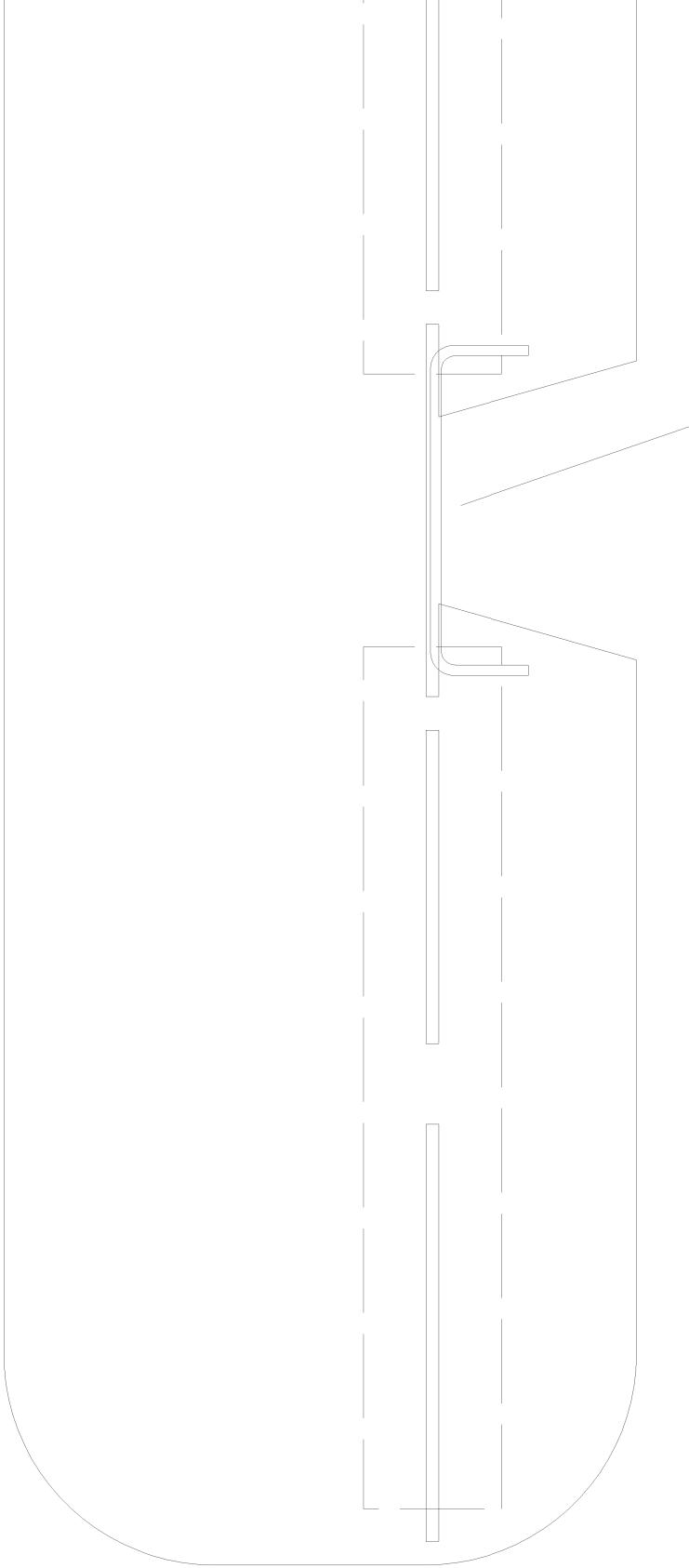
2x äußere Lage - beide 3 mm Depron

Mittlere Lage - 3 m

**SCHEN den Lagen Depron gebügelt bevor diese zusammen geklebt werden.
(:in) verklebt und im Profil geschliffen. Hierzu vorab die Hilfslinien anzeichnen.
m Profilform geschliffen.**



Horizontale Dämpfungsfläche - 3 Lagen Depron 3 mm



Ipfseitenteil - Depron 3 mm - Rechts

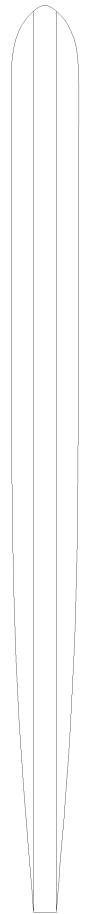
Verbindungsstab zwischen beiden Seiten vom Höhenleitwerk - Federst



Oberer Flügel - 3 Lagen Depron 3 mm

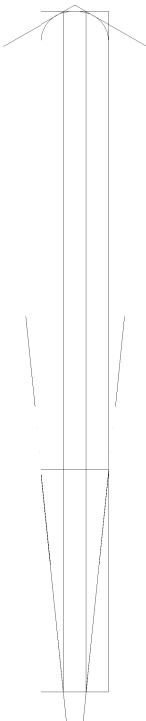


Hilfslinien als Unterstützung für das Schleifen des Profils



Profil des oberen Flügels

Stahl 1,5 mm



Hilfslinien als Unterstützung für das Schleifen des Profils



Hilfslinien als Unterstützung (Bügeln vor Zusammenkleben)

Profil der horizontale Dämpfungsfläche

n

Motorschalen, Akkuträger sowie Spanten im vorderen Bereich werden vernietet.
Die Seitenwände werden mit verdünntem UHU-Por aufgeklebt.

- " Im Seitenruder wird der kleinen Schlitten montiert und die zweite Hälfte wird montiert.
- " Die beiden oberen Schichten auf das Seitenleitwerk werden aufgeklebt. Der Rumpfboden wird erst der Hauptflügel wird durch die Öffnungen im Rumpf geschoben, ausgerichtet und verklebt.
- " Das Höhenleitwerk inkl. Höhenruder wird im Rumpf geschoben, ausgerichtet und verklebt.
- " Das Fahrwerk wird seitlich durchgeschoben, in den Schlitz im Hauptflügel gedreht, mit der Balsa Platte, Motor, ESC, Empfänger und die Servos werden montiert und alle Ruder angeschlossen. Klettband am Rumpfoberteil hinten mit den beiden Löchern für die Verstrebungen wird zusammen mit der Klebefolie vorne wird ein Deckel für den Akkuwechsel geschnitten, vorne mit Oracover als Spalte transparenter Kunststoff (ca. 0,2 mm) wird als Cockpit verklebt.
- " Eine Platte wird jetzt verklebt und der Rumpf kann jetzt geschliffen werden.
- " Der Rumpfboden wird jetzt verklebt und der Rumpf kann jetzt geschliffen werden.
- " Die Deko an der Oberseite des Rumpfs und auf dem Hauptflügel lässt sich am Einfachsten jetzt auf die Träger der Oberflügel werden zusammen geklebt, im Profil geschliffen und im Unterflügel geklebt.
- " Die beiden Stäbchen als hinteren Träger des Oberflügels werden vorbereitet.
- " Mithilfe der beiden Montagehilfsplatten wird der oberen Flügel ausgerichtet und verklebt. Somit ist die Räder und Propeller werden installiert. Kontrolle des Schwerpunkts und korrekte Bewegung der Rüttelfederung.
- " Fertigstellung der Dekorierung.
- " Das Flugzeug ist flugbereit. Viel Spaß.

Rumpfspannen - 3 mm Depron

Verstärkungen im mittleren Schicht des Oberflügels - Balsa 3 mm

E
F

nd danach als Einheit im Rumpf verleimt. Eine saubere Ausrichtung ist wichtig, sollte aber leicht zu erreichen sein.

st viel SPÄTER montiert.

Platte gesichert, ausgerichtet und verklebt. Die beiden Verstärkungsplatten in den Rumpfseitenteilen werden eingeklebt.
tband kommt als Akkuhalter zum Einsatz.

kleine Aufnahme im Rumpf montiert und verklebt.
; Scharnier befestigt und hinten mit 2 Magneten gesichert. Das Teil wird aufgeklebt.

aufbringen.

klebt.

C

lt sichergestellt, dass Hauptflügel und Oberflügel den gleichen Einstellwinkel haben.
Ruder.

Montagehilfsplatte für korrekte Aus-

A

B

C

D

Rumpfspant A - Nur benötigt für Motor mit Befestigung vorne - Triplex 3 mm

Rumpfspant B - Triplex 3 mm



Oberer Flügel - 3 Lagen Depron 3 mm

Oberer Flügel - Obere Lage ohne Ein

nd D-E Depron 3 mm 2x

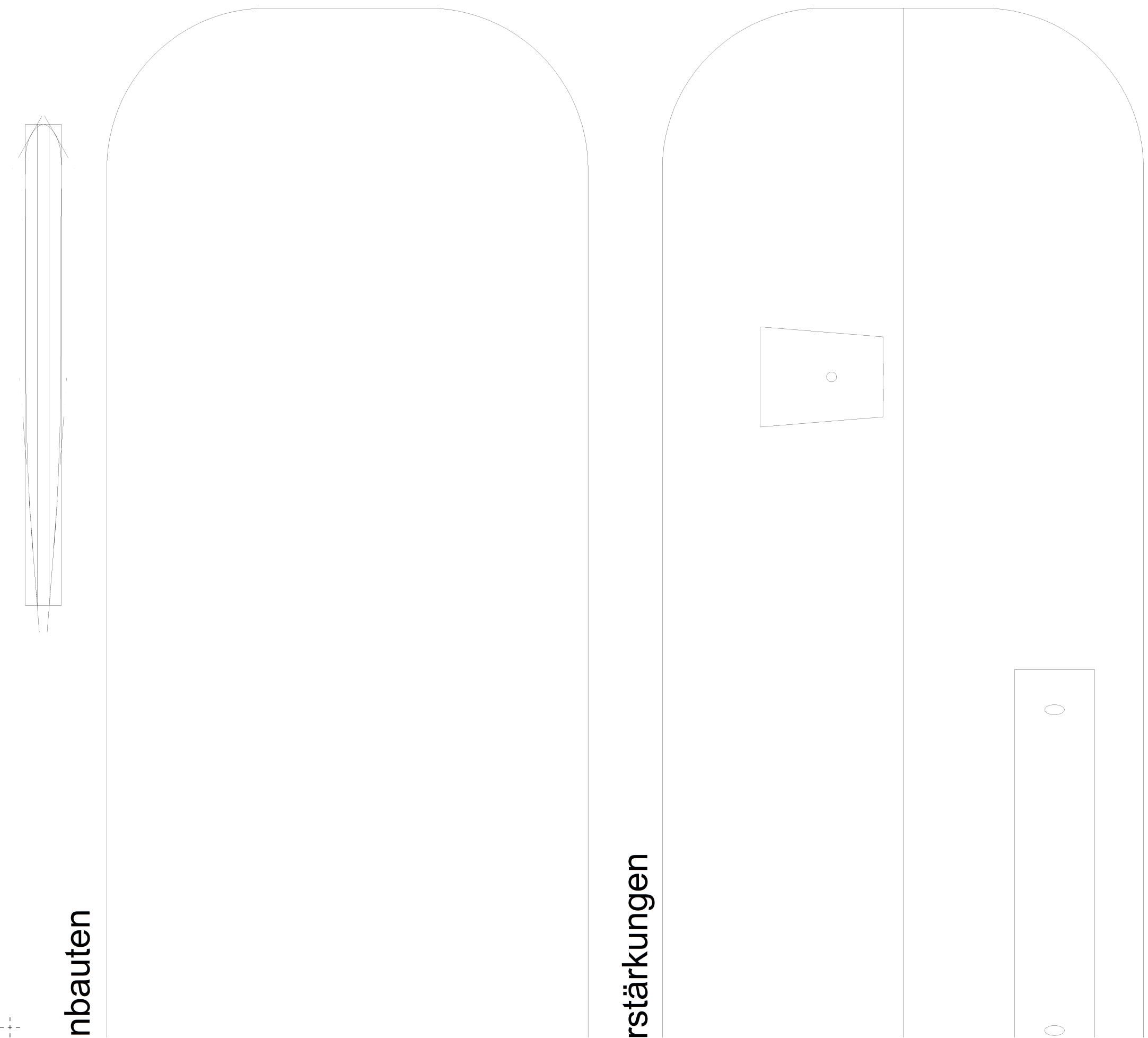
Rumpfobersseite im Nasenbereich inkl. Deckel Akkufach

Oberer Flügel - Mittlere Lage mit Vers

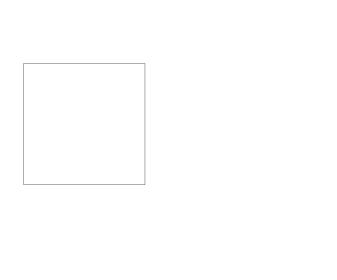
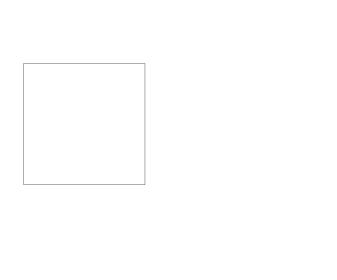
Horizontaler Deck vorne - Akkuträger - härteres Balsa 3 mm

nbauten

rstärkungen

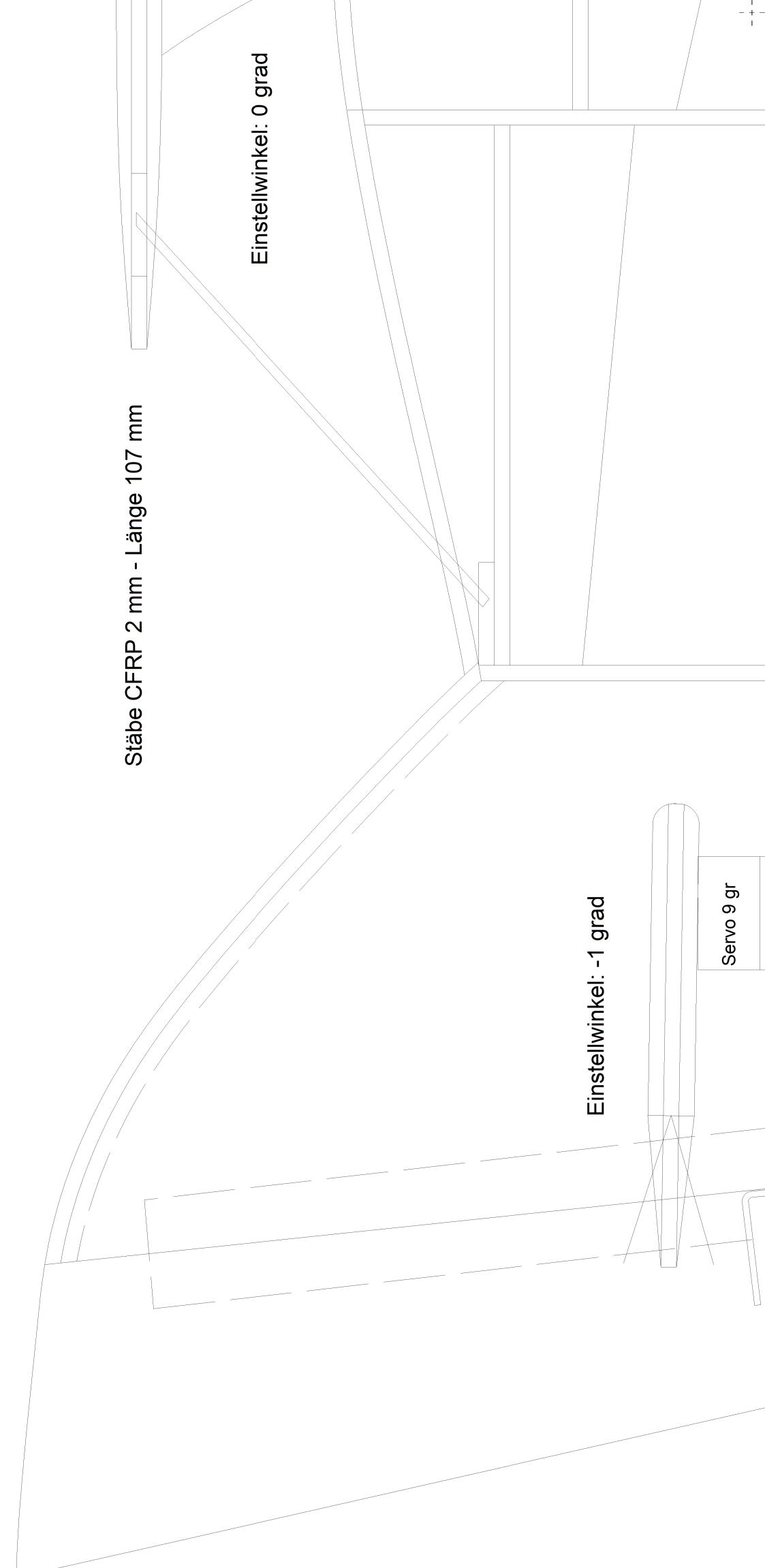


Bars CFRP 2 mm - length 107 mm - 2x



Stäbe CFRP 2 mm - Länge 107 mm

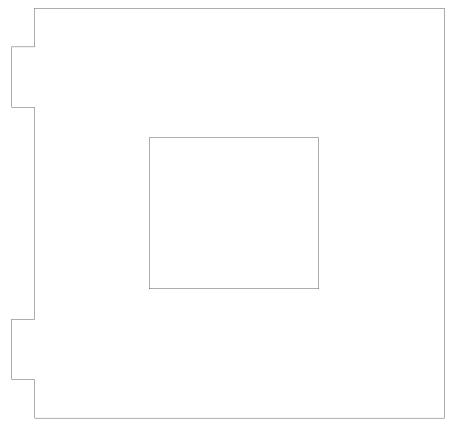
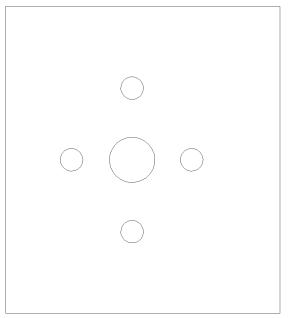
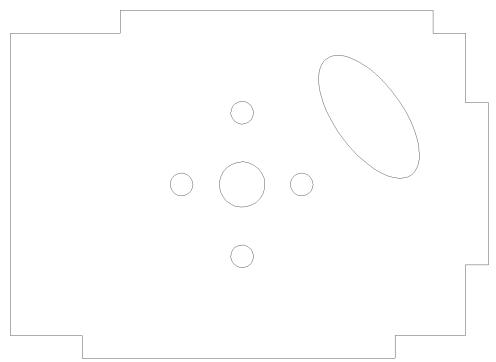
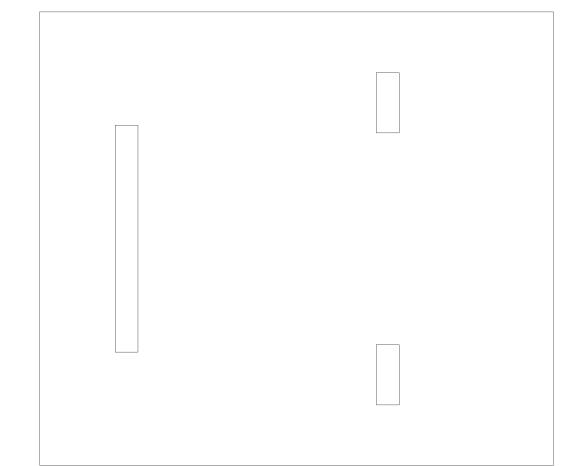
Einstellwinkel: 0 grad



Einstellwinkel: -1 grad

Servo 9 gr

Rumpfspan B - Triplex 3 mm



Magnete für den Deckel des Akkufachs



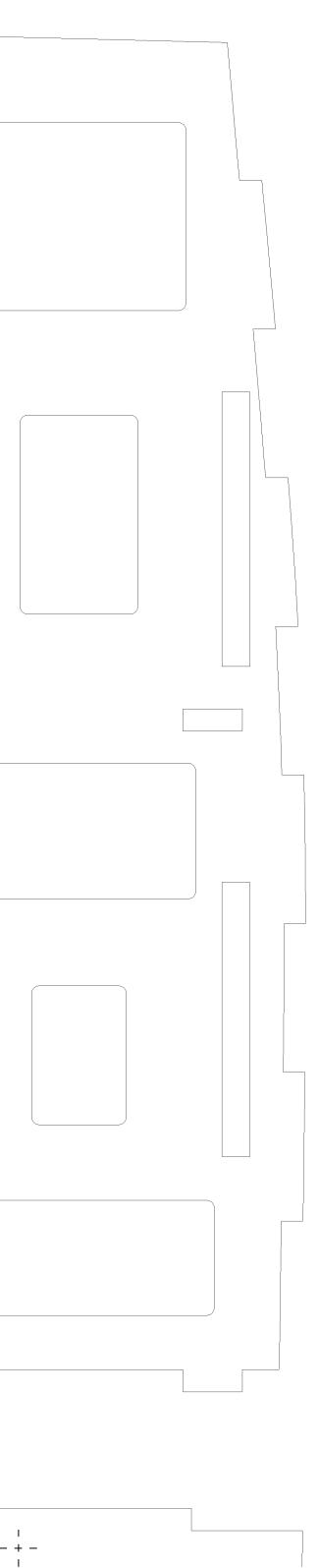
Oratex als Scharnier

Motor BL_1400kV / 45 gr

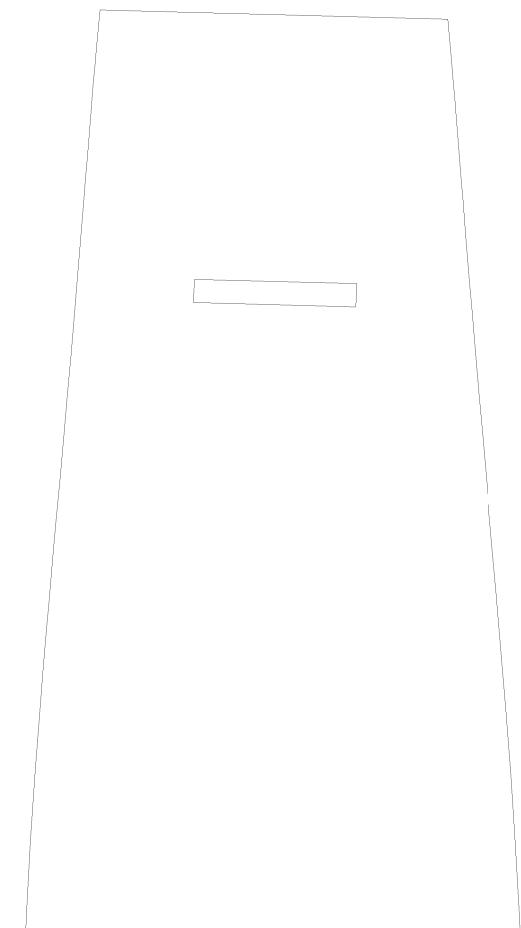
Rumpfunterseite

Prop 7x6"

Oberer Flügel - Untere Lage mit Öffnu



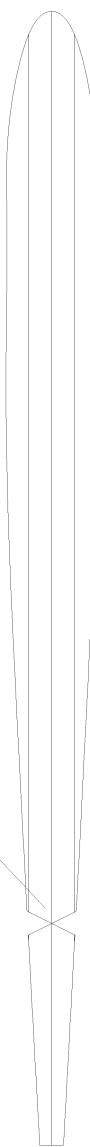
Hauptflügel - 4 Lagen Depron 3 mm oder 2 Lagen 6 mm



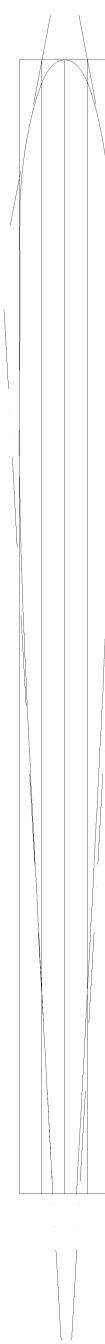
Hauptflügel obere Hälfte - 2 Lagen Depron 3 mm oder 1 Lag

Profil des Hauptflügels

Streife Oratex als Scharnier (Bügeln vor Zusammenkleben)



Hilfslinien als Unterstützung für das Schleifen des Profils



ge 6 mm

Einstellwi

E

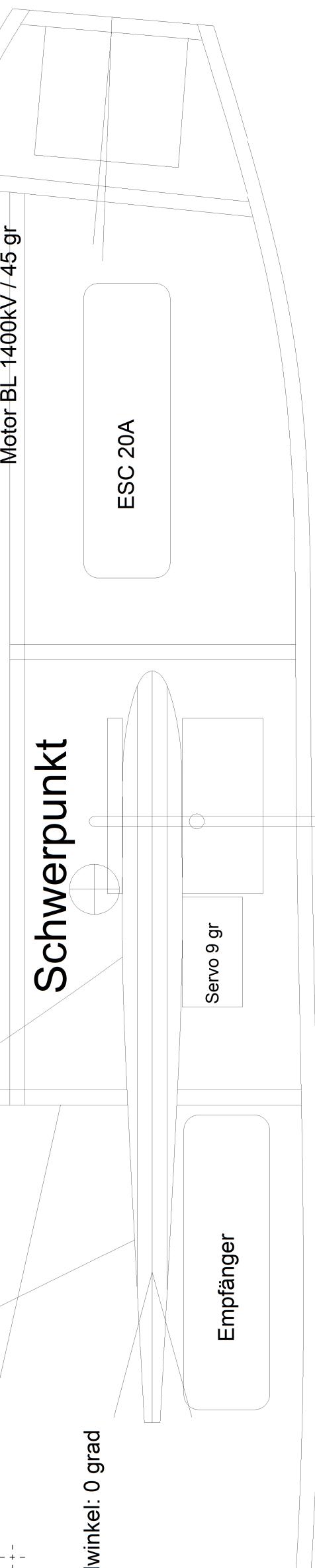
Skid steel 1.2 mm glued in rudder

F

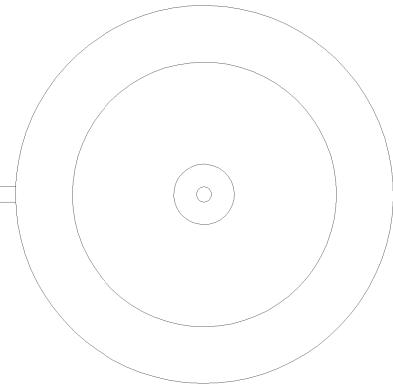
Streife Oratex als Scharnier (Bügeln vor dem Verkleben der Rumpfwände)

Schwerpunkt

Iwinkel: 0 grad



Installation angle of motor 5 degrees downwards

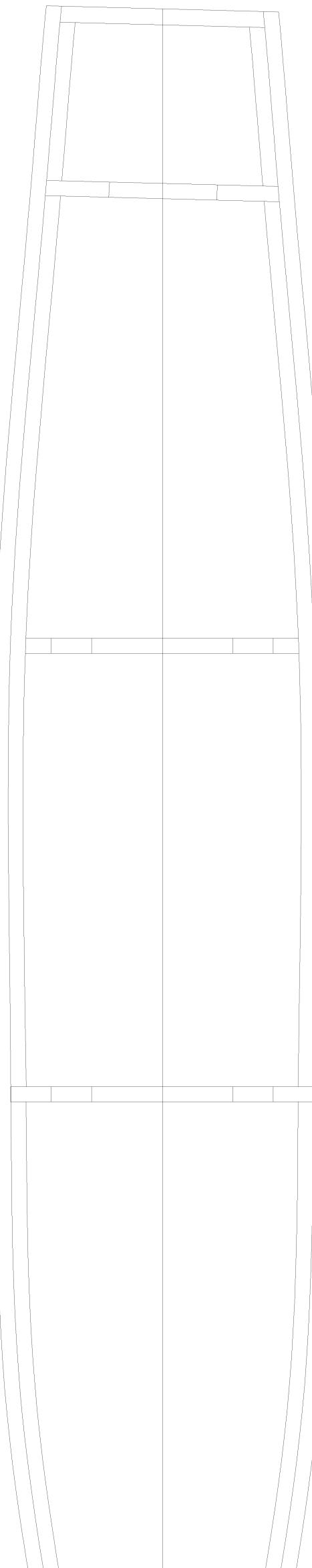


A

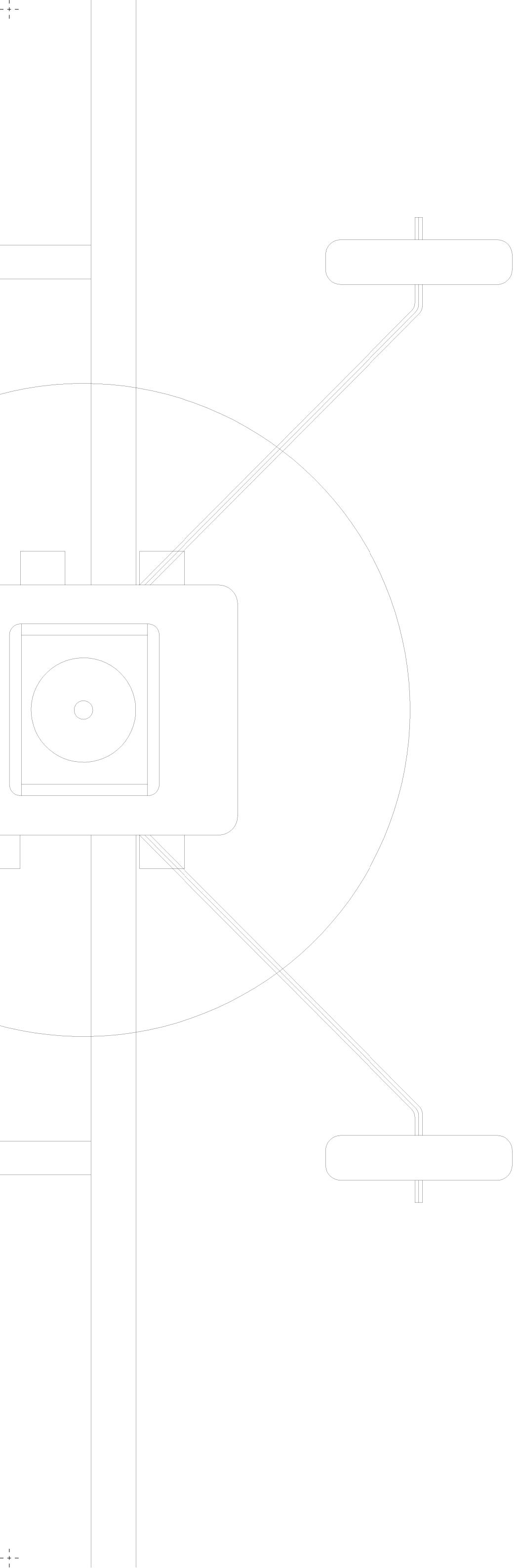
B

C

D

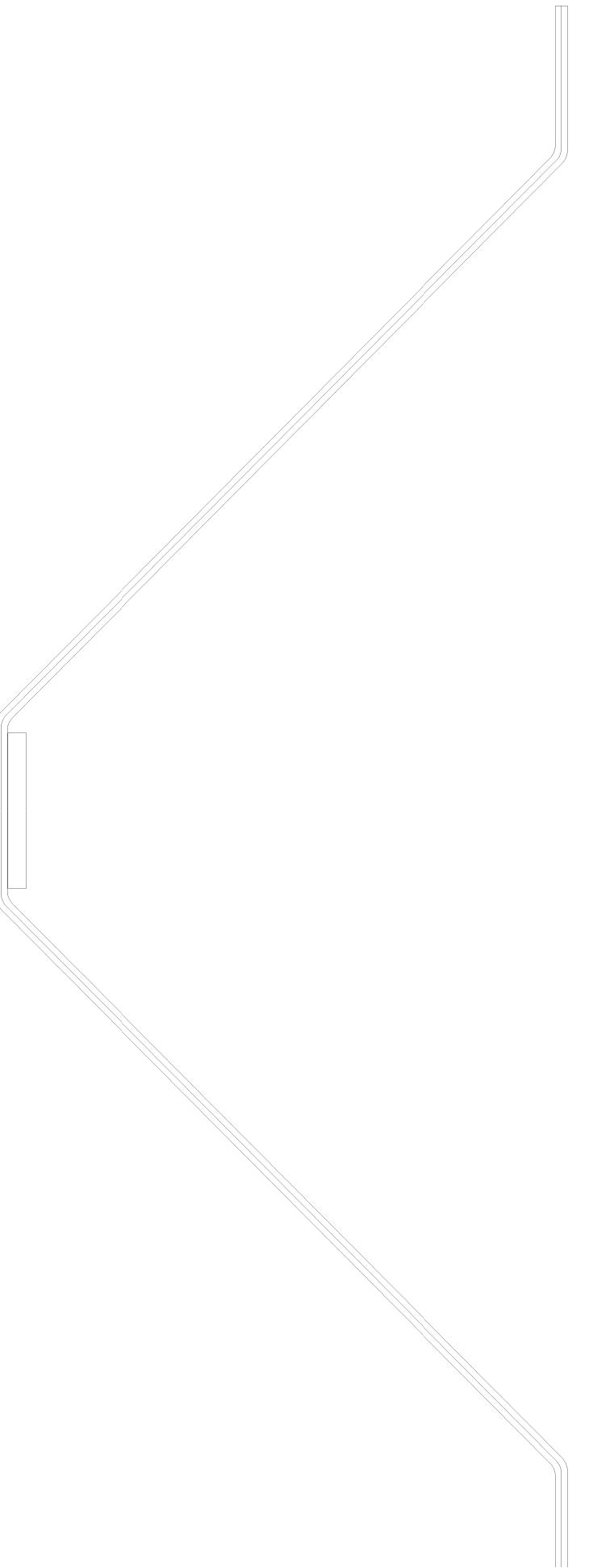


Seitenzug 1,5 grad rechts

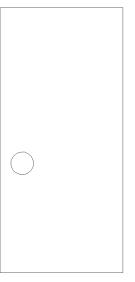
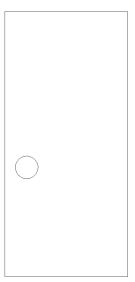


Landungsgestell Federstahl 2 mm + Verstärkungsplatte im Rumpf direkt auf dem Hauptflügel

Verstärkungsplatte für Landungsgestell im Rumpf - Balsa 3 mm

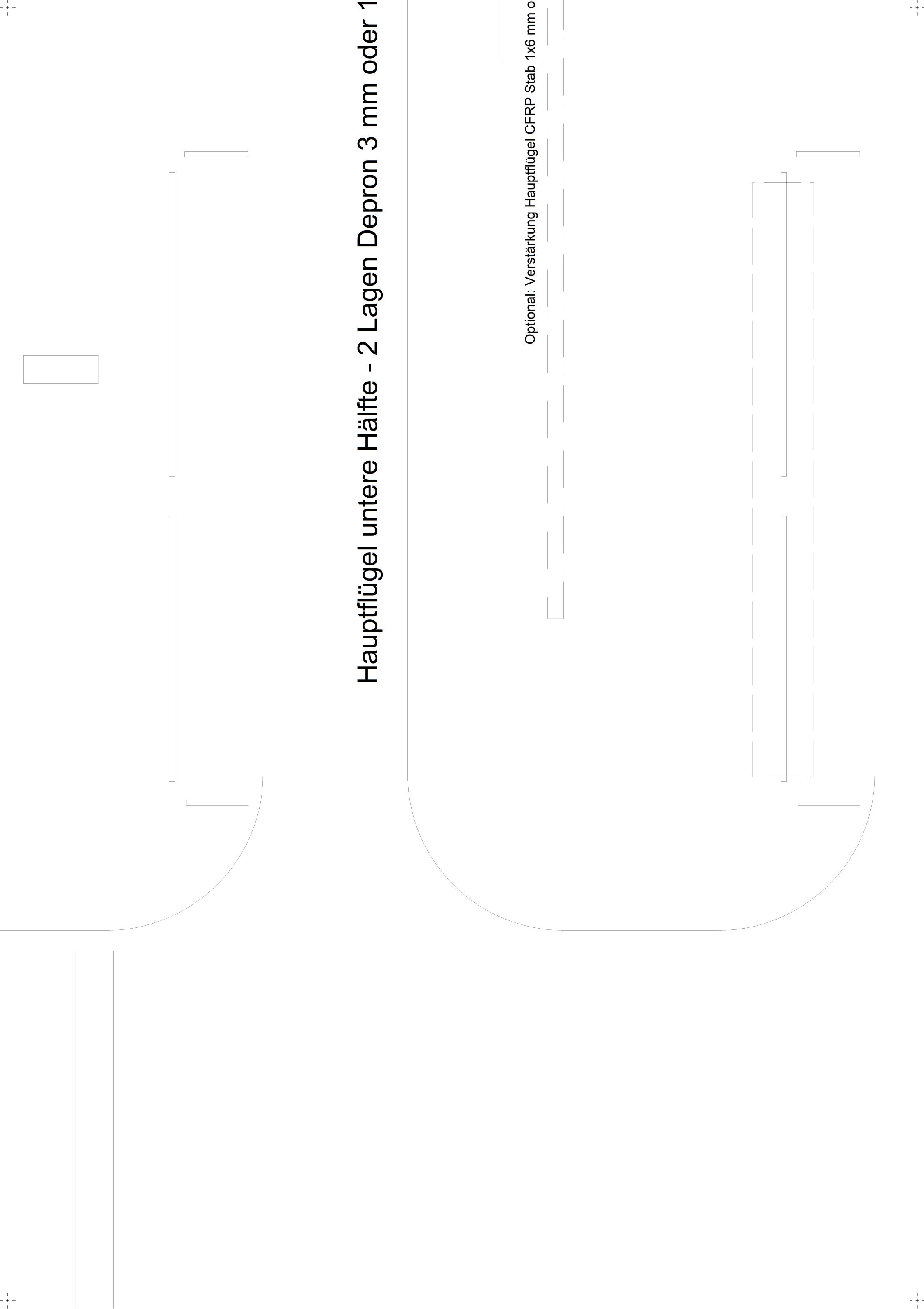


Verstärkungsplatten in Rumpfseitenwände - Triplex 3 mm



Hauptflügel untere Hälfte - 2 Lagen Depron 3 mm oder 1

Optional: Verstärkung Hauptflügel CFRP Stab 1x6 mm o



1 Lage 6 mm

1 oder Rohr 4x5 mm eingeklebt in den mittleren 2 Lagen