



Arty Seite 1 von 4

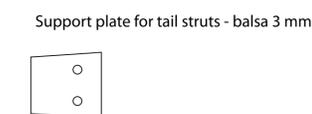
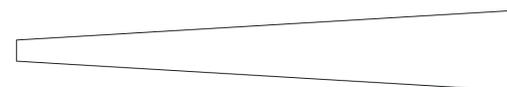
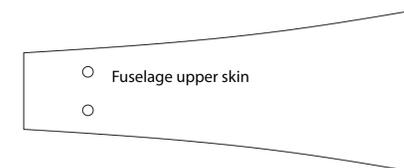
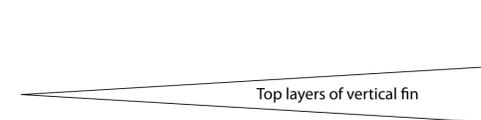
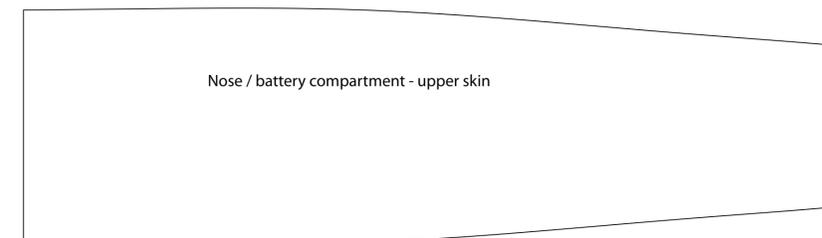
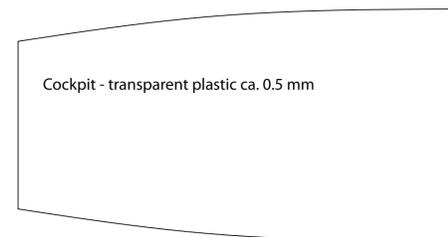
Konstrukteur: Peter Lamboy
 Copyright: 2021 FlugModell
 FlugModell-Downloadpläne sind Bestandteil des Magazins und nur für private Zwecke zu nutzen. Für die gewerbliche Herstellung der Bauplanmodelle oder von Teilen davon ist eine Genehmigung durch den Verlag Wellhausen & Marquardt erforderlich.
 Beim Drucken "Seitenanpassung: Keine" angeben.

Technischen Daten:

Spanweite: 600 mm
 Länge: 610 mm
 Gewicht: 350-380 gr.

Vorgeschlagene Ausrüstung:

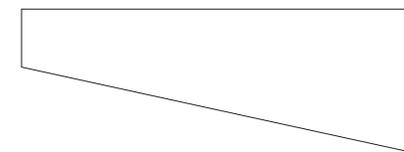
Motor: BL 1400kV / 45 gr.
 ESC: 20A
 Propeller: 7x6"
 Akku: 3S - 1000mAh
 Servos: 4x 9gr - 12gr



Side wall reinforcement E-F depron 3 mm 2x



Side wall reinforcement D-E depron 3 mm 2x



Montageanweisungen:

- " Alle Teile aus 3 mm Depron + einige aus 3 mm Balsa und 3 mm Sperrholz vorbereiten
- " Trenne die Ruder aus dem Hauptflügel und aus dem Höhenleitwerk heraus
- " Alle Scharniere aus Oratex werden bereits jetzt eingebügelt. Die Scharniere werden überall ZWISCHEN den Lagen Depron gebügelt bevor diese zusammen geklebt werden.
- " Die 4 Lagen des Hauptflügels werden mit verdünntem UHU-Por (Verdünnung 1:1 mit Waschbenzin) verklebt und im Profil geschliffen. Hierzu vorab die Hilfslinien anzeichnen.
- " Die Querruder und Höhenruder (inkl. Verbindungsstab) werden gebügelt, verklebt und ebenfalls im Profilform geschliffen.
- " Motorspant, Akkuträger sowie Spanten im vorderen Bereich werden verklebt.
- " Die Seitenwände werden mit verdünntem UHU-Por aufgeklebt.
- " Die Spanten und Seitenverstärkungen im hinteren Bereich werden separat zusammen geklebt und danach als Einheit im Rumpf verleimt. Eine saubere Ausrichtung ist wichtig, sollte aber leicht zu erreichen sein.
- " Im Seitenruder wird der kleinen Schlitten montiert und die zweite Hälfte wird montiert.
- " Die beiden oberen Schichten auf das Seitenleitwerk werden aufgeklebt. Der Rumpfboden wird erst viel SPÄTER montiert.
- " Der Hauptflügel wird durch die Öffnungen im Rumpf geschoben, ausgerichtet und verklebt.
- " Das Höhenleitwerk inkl. Höhenruder wird im Rumpf geschoben, ausgerichtet und verklebt.
- " Das Fahrwerk wird seitlich durchgeschoben, in den Schlitz im Hauptflügel gedreht, mit der Balsa Platte gesichert, ausgerichtet und verklebt. Die beiden Verstärkungsplatten in den Rumpfseitenteilen werden eingeklebt.
- " Der Motor, ESC, Empfänger und die Servos werden montiert und alle Ruder angeschlossen. Klettband kommt als Akkuhalter zum Einsatz.
- " Der Rumpfberteil hinten mit den beiden Löchern für die Verstreben wird zusammen mit der kleine Aufnahme im Rumpf montiert und verklebt.
- " Im Rumpfberteil vorne wird ein Deckel für den Akkuwechsel geschnitten, vorne mit Oracover als Scharnier befestigt und hinten mit 2 Magneten gesichert. Das Teil wird aufgeklebt.
- " Eine Platte transparenter Kunststoff (ca. 0,2 mm) wird als Cockpit verklebt.
- " Der Rumpfboden wird jetzt verklebt und der Rumpf kann jetzt geschliffen werden.
- " Die Deko an der Oberweite des Rumpfs und auf dem Hauptflügel lässt sich am Einfachsten jetzt aufbringen.
- " Die Träger der Oberflügel werden zusammen geklebt, im Profil geschliffen und im Unterflügel geklebt.
- " Die beiden Stäbchen als hinteren Träger des Oberflügels werden vorbereitet.
- " Mithilfe der beiden Montagehilfsplatten wird der oberen Flügel ausgerichtet und verklebt. Somit ist sichergestellt, dass Hauptflügel und Oberflügel den gleichen Einstellwinkel haben.
- " Räder und Propeller werden installiert. Kontrolle des Schwerpunkts und korrekte Bewegung der Ruder.
- " Fertigstellung der Dekoration.
- " Das Flugzeug ist flugbereit. Viel Spaß.