

Eignungskriterien für die Modellauswahl:
 - Rumpflänge um die 90-100 cm
 - Abfluggewicht zwischen 900 und 1500 g

Cessna 400 Corvalis von Hype

Aufnahmeklotz: Hartholzleiste
 10 mm x 20 mm x 80 mm
 (im Rumpf einlassen und auch mit dem im Rumpf befindlichem Sperrholzspant verleimen)

Blau dargestellt: Vorschlag zur Anbringung einzelner Schwimmer-Streben. Sie werden in den Balsaholz-Abschnitten der Oberbeplankung eingeklebt. Klebstofftyp: Pattex Repair Extreme. Der Kleber bleibt etwas elastisch und sorgt dafür, dass die Streben bei Belastung nicht ausreißen.

Alternative zu den Einzelstreben:
 zwei Aluminiumbügel wie beim Hauptfahrwerk (grün dargestellt)

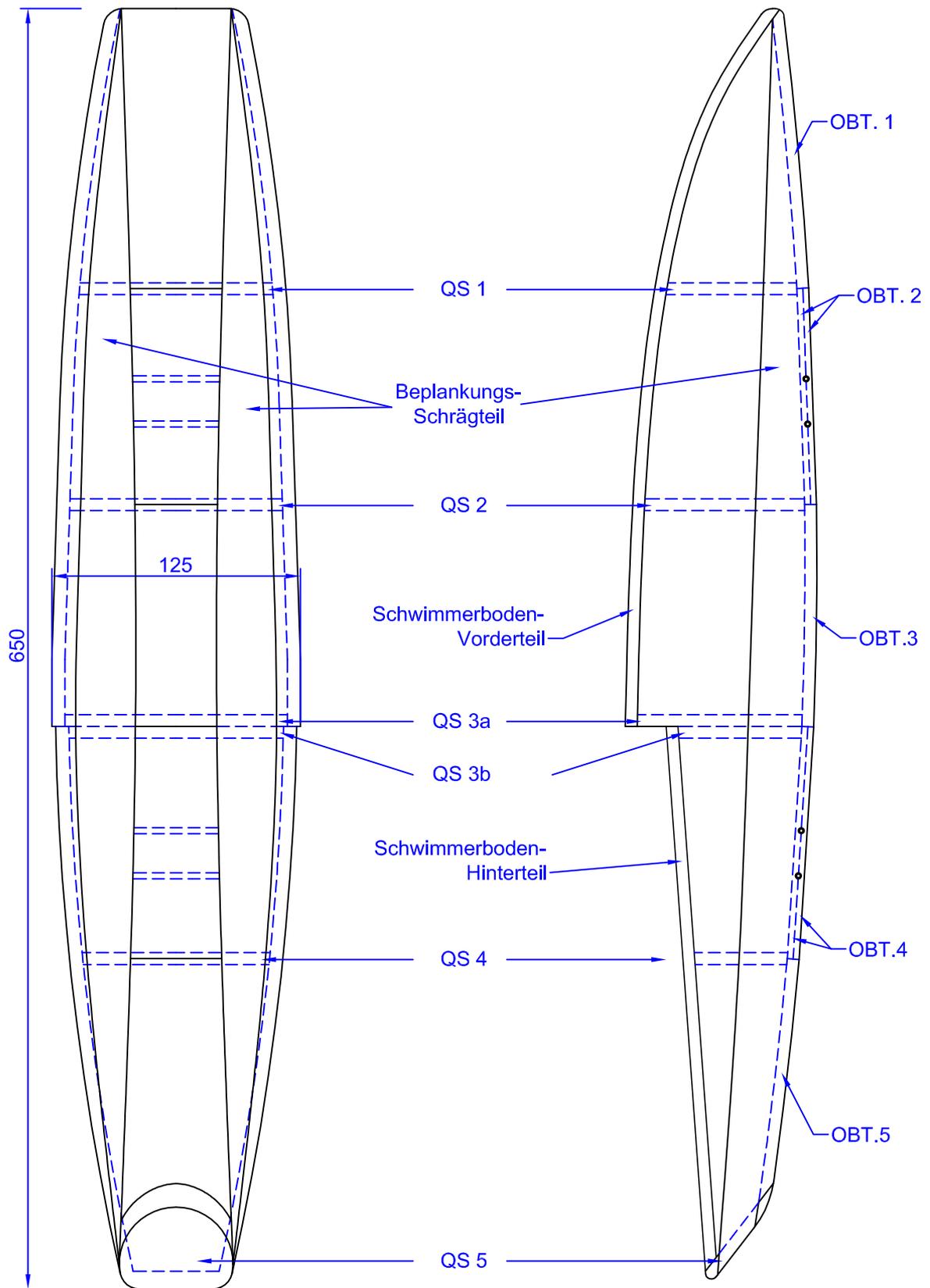
Der hintere Schwimmer-Boden steigt um 5° in Bezug zur Höhenleitwerkebene an.

grün dargestellt: Schwimmerbügel aus 1,5 mm x 2 mm Aluminiumprofil.

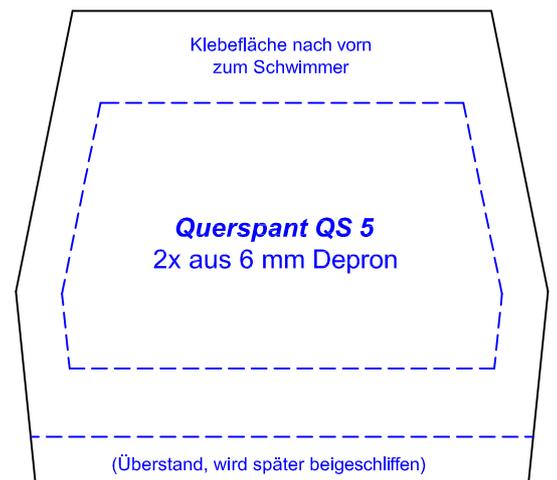
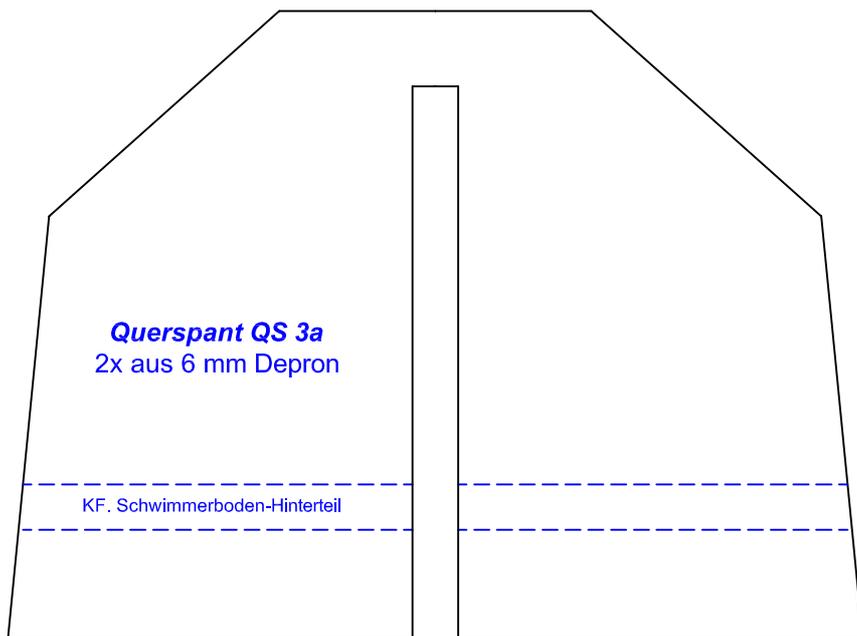
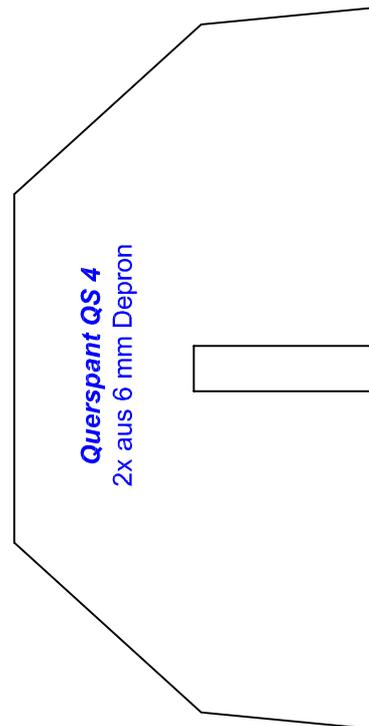
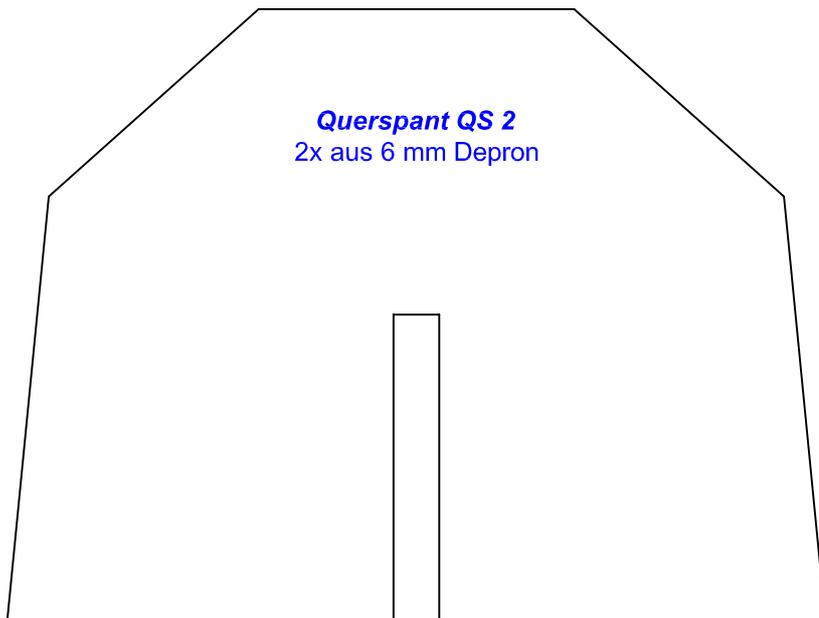
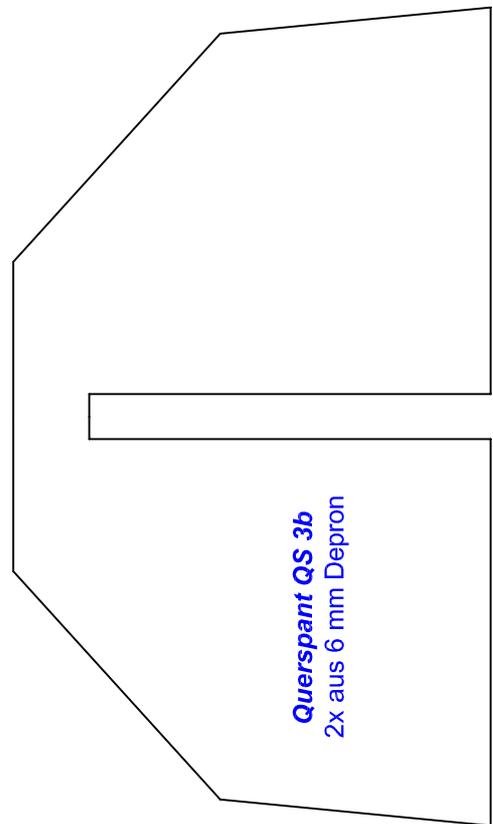
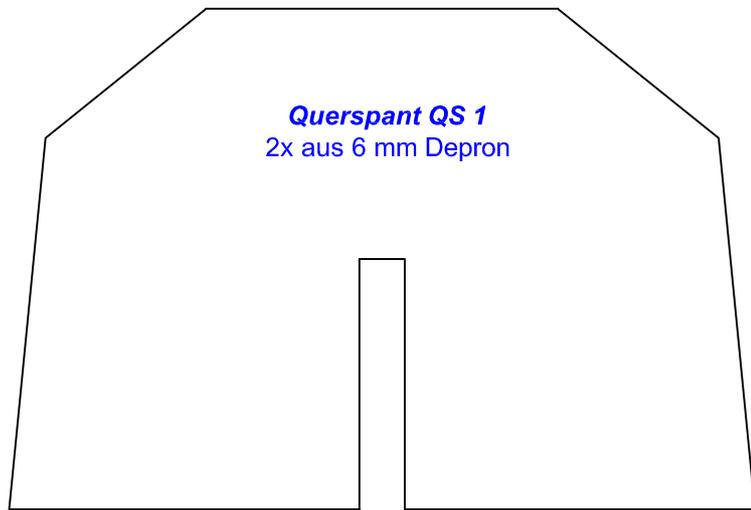
rot dargestellt: das Original-Fahrwerk der Corvalis. Bei Schwimmer-Montage sollte das Bugrad samt Verkleidung abgenommen werden.

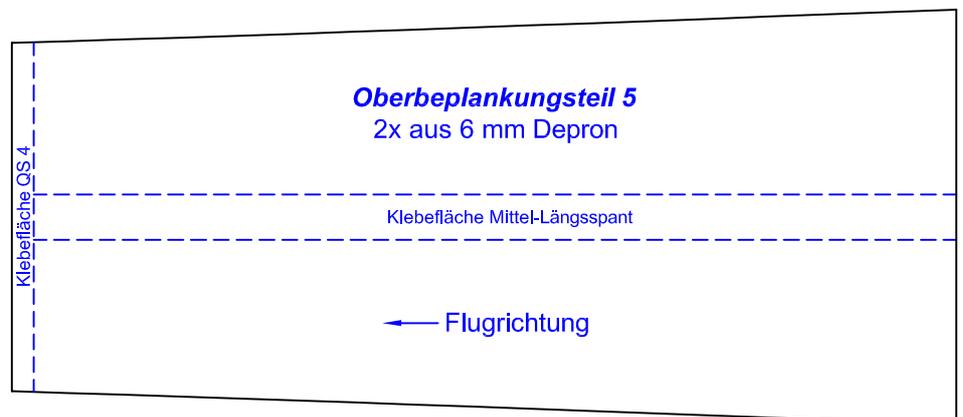
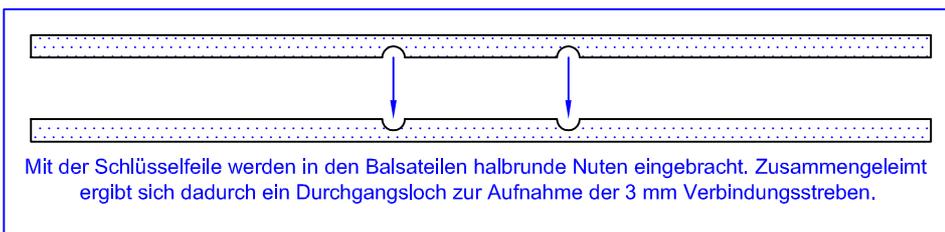
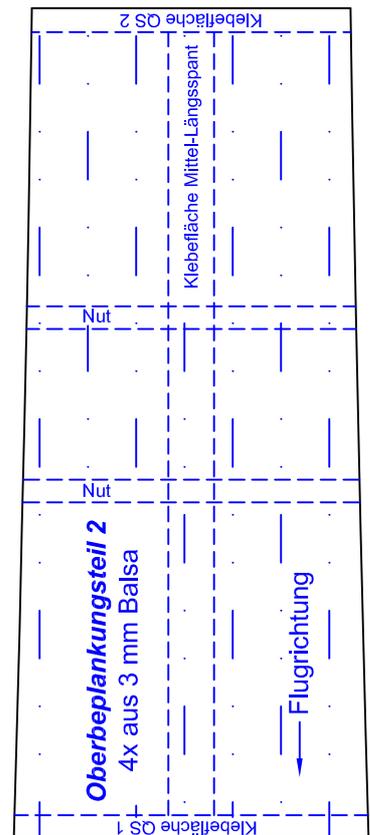
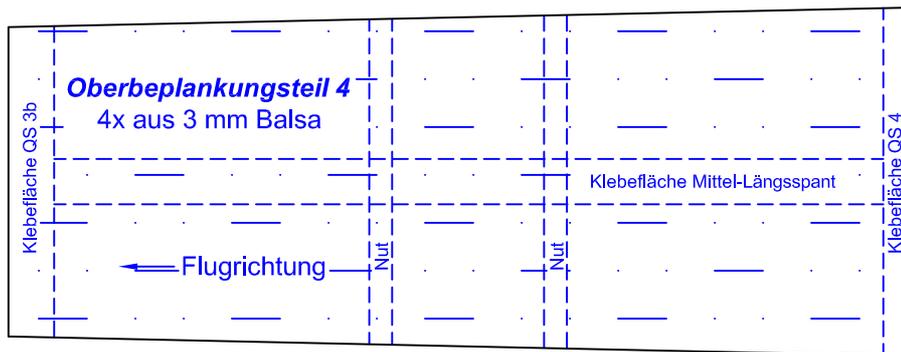
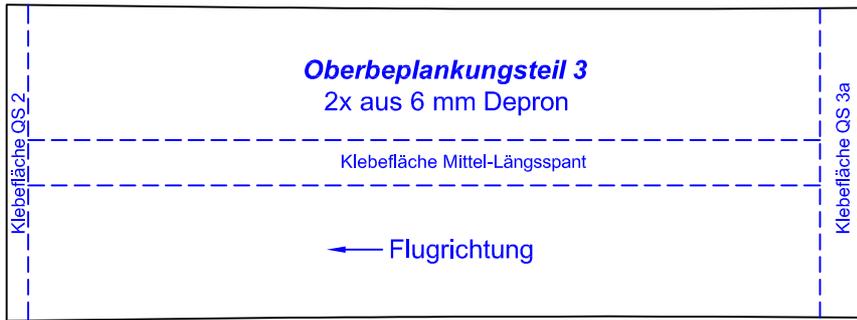
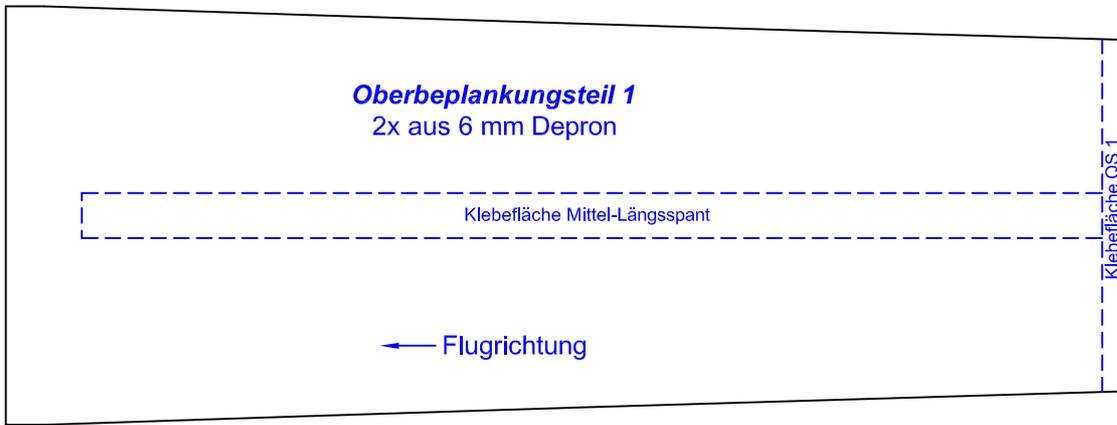
Position der Stufe in Bezug zum Schwerpunkt (dies ergibt sich bei korrekter Verwendung des Schwimmer-Hilfsgestells)

Übersichtszeichnung im Maßstab 1:4

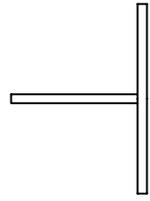
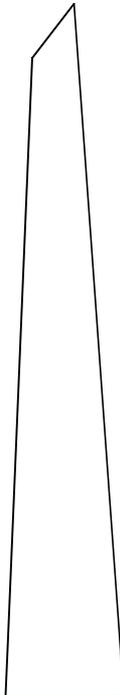
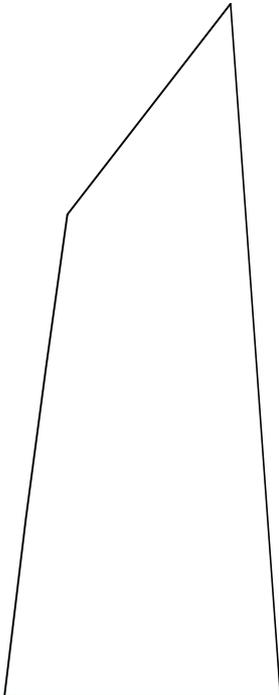


Übersichtszeichnung im Maßstab 1:3

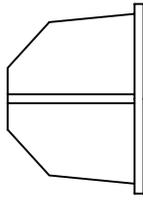




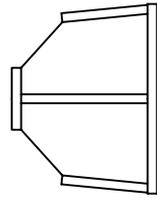
Die Oberbeplankungseinzelteile werden zu einem Teil zusammengefügt und dann auf den Mittel-Längsspannt aufgeklebt.



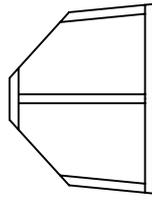
1. vorgewölbten Schwimmer-Boden mit Mittel-Längsspannt verkleben



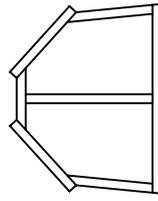
2. Querspannten aufsetzen und verleimen



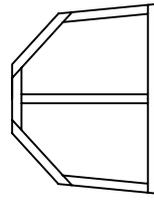
3. Seitenteile und Oberbeplankungsteile ankleben.



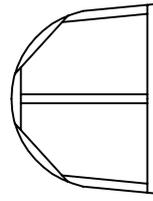
4. Kanten der Oberbeplankung sowie der Seitenteile mit einer Schleiflatte (Körnung 60-80) im Verlauf der Querspantenschräge beischleifen



5. Schrägteile aufkleben, schräg auslaufende Schwimmer-Hinterkante plan beischleifen und Querspannt QS 5 aufkleben.



6. überstehende Kanten allseits mit der Schleiflatte beischleifen



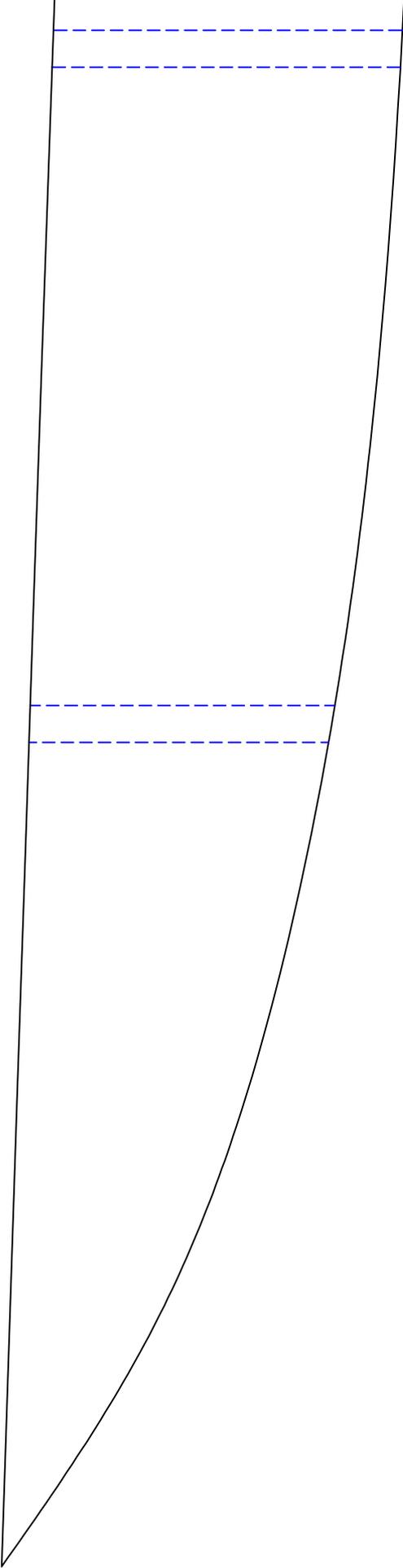
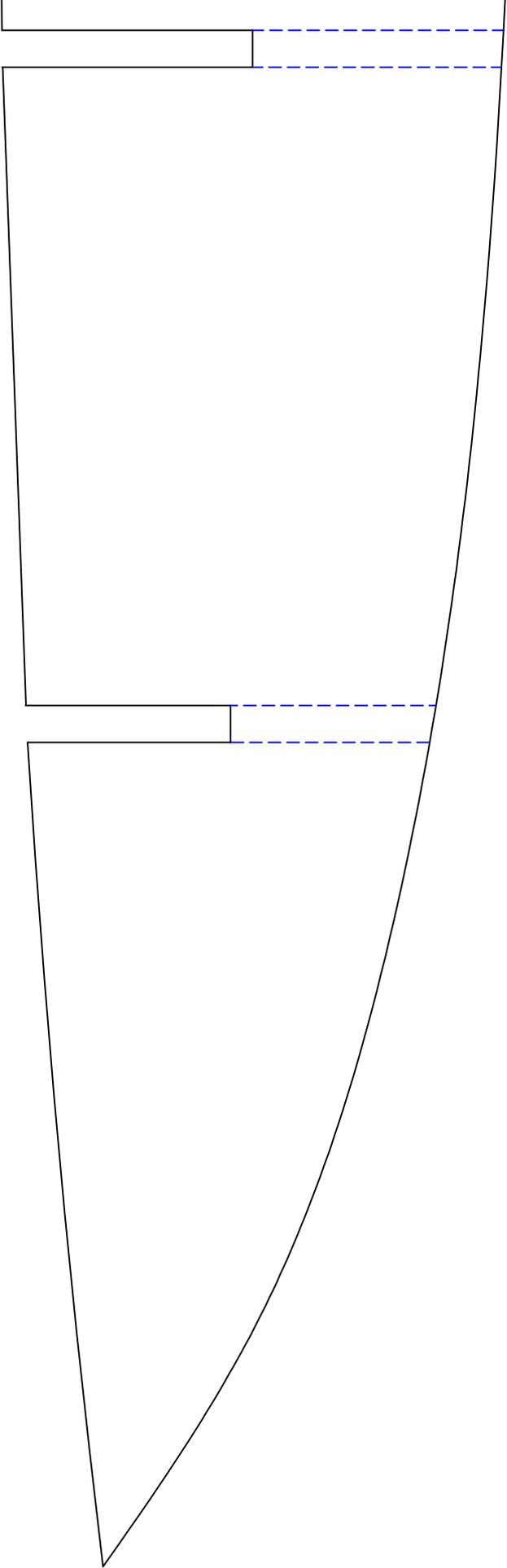
7. gesamte Schwimmer-Oberseite sorgfältig mit der groben Schleiflatte verrunden. Abschließend mit 240er das komplette Bauteil glätten.

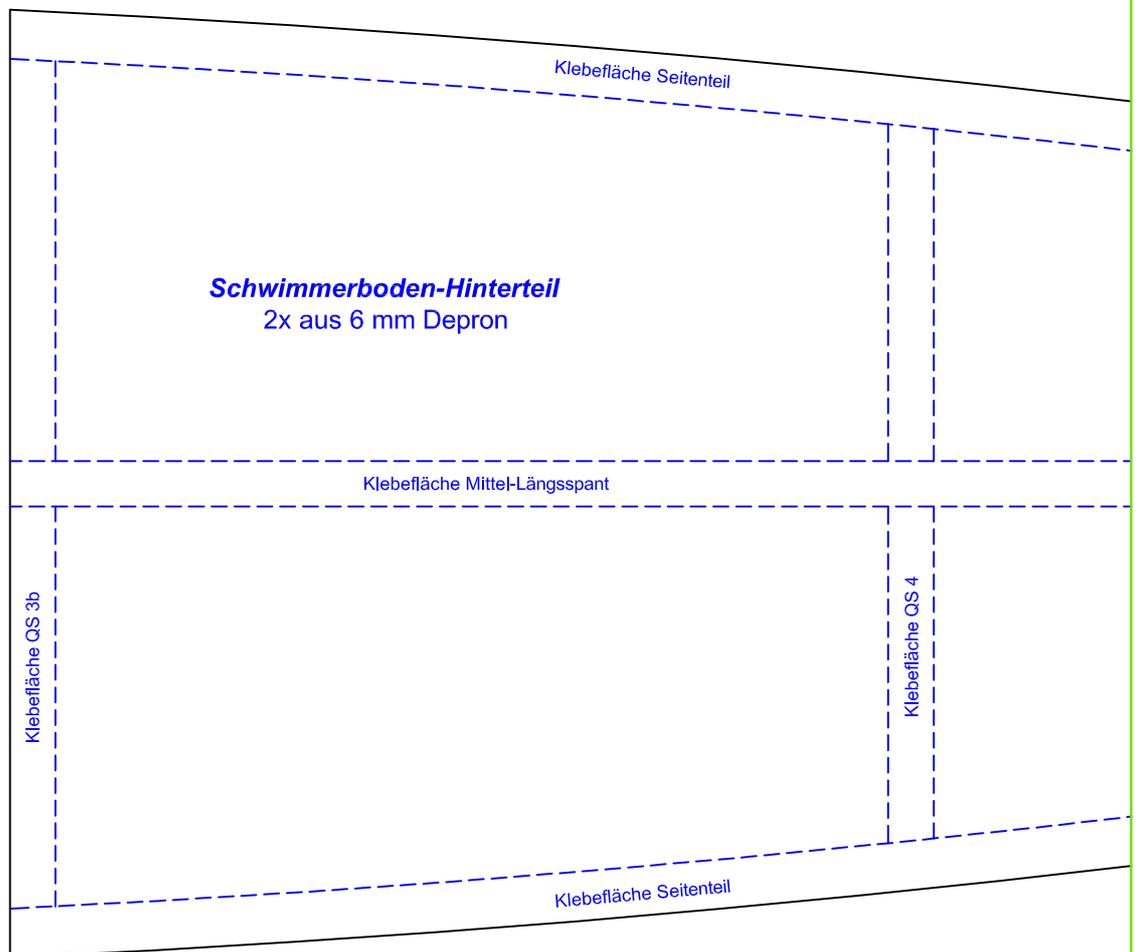
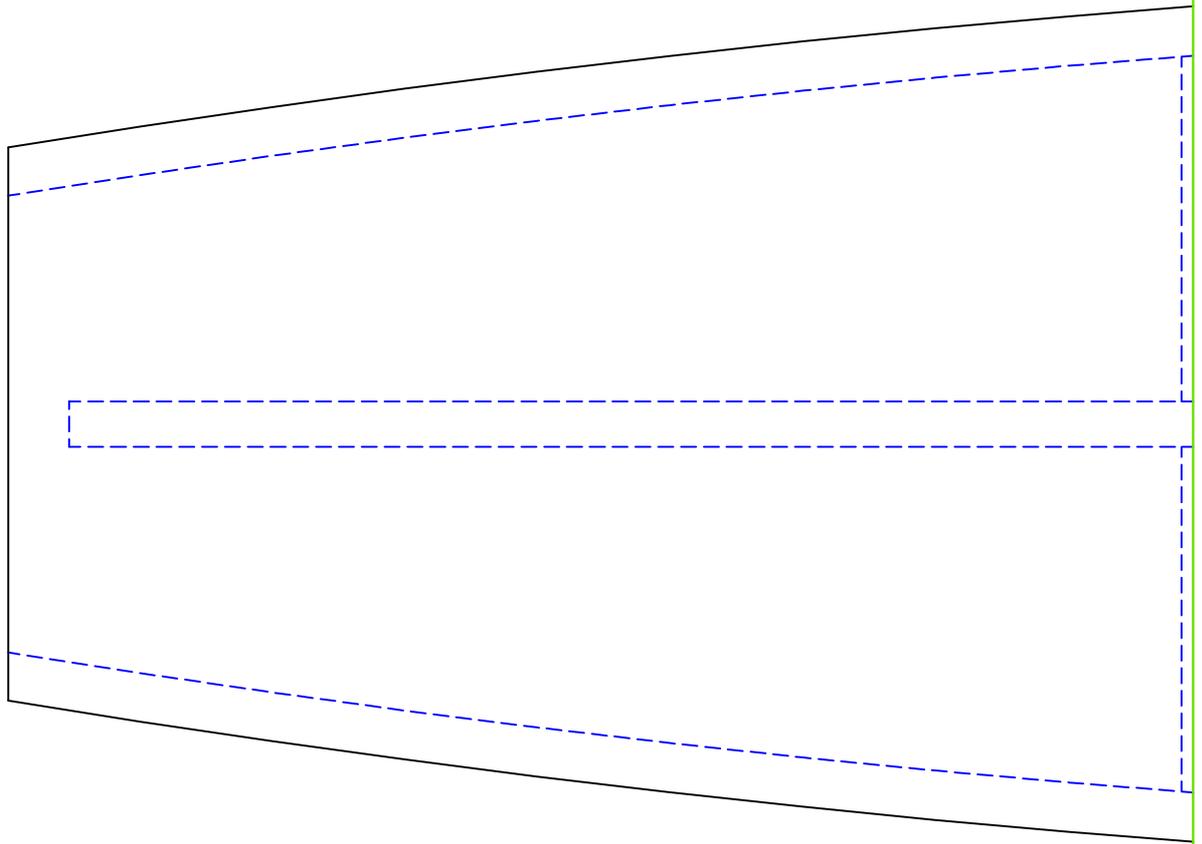


Mittel-Längsspann
2x aus 6 mm Depron



Seitenteil
4x aus 6 mm Depron





Schwimmerboden-Vorderteil
2x aus 6 mm Depron

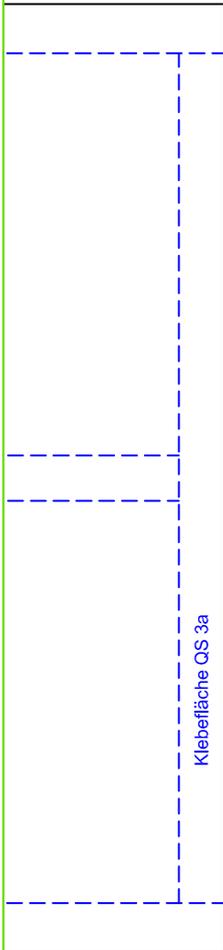
Klebefläche Mittel-Längsspann

Klebefläche QS 1

Klebefläche QS 2

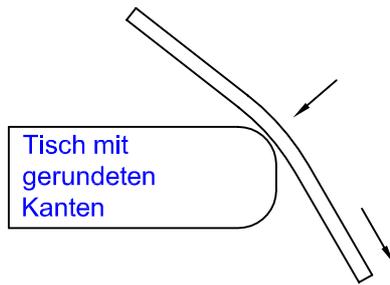
anzuschließender Bereich





Wölben durch Walken:

mit der flachen Hand das Bauteil an die (gerundete) Tischkante drücken, während die andere Hand das Teil nach unten zieht.



Tipp: um zu vermeiden, dass das Material bricht, kann man es beidseitig fein anschleifen. Dadurch wird die äußere, spröde Oberflächenschicht entfernt.

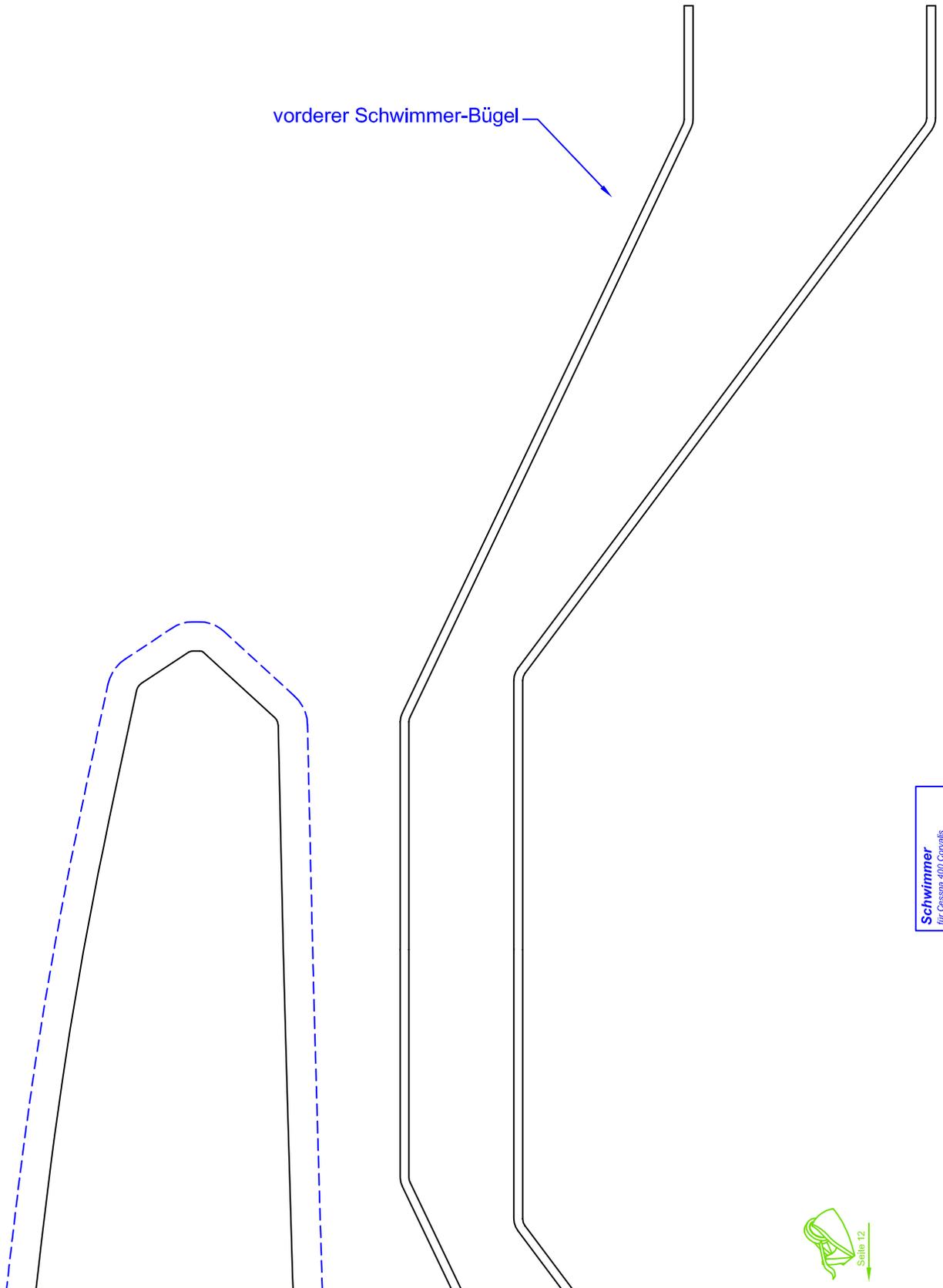
Kurzbauanleitung:

Schwimmerboden-Vorderteil gemäß Seitenkontur vorwölben.
 Mittel-Längsspannt mit Schwimmer-Boden-Vorderteil sowie -Hinterteil verkleben.
 Querspannten auf Mittel-Längsspannt aufsetzen und mit PU-Leim verkleben.
 Seitenteile an der Klebefläche passend zum Bodenteil anschrägen und verkleben.
 Oberbeplankungsteil fertigstellen und aufkleben.
 Gemäß der Spanten-Schräge das Oberbeplankungsteil und die Seitenteile mit einer Schleifplatte anschrägen.
 Schräge aufkleben.
 Schräge Hinterkante des Schwimmers plan beischleifen und Querspannt QS 5 aufkleben
 Alle überstehenden Kanten plan beischleifen.
 Außenkontur gemäß Schnittdarstellung verrunden und gesamtes Bauteil mit 240er fein überschleifen.
 3 mm CFK-Rohre zur Schwimmer-Verbindung einbringen und mit PU-Leim verkleben.
 (Die Rohre besitzen eine Länge von 330 mm.)
 Achtung: die Schwimmer müssen in beiden Dimensionen zueinander parallel stehen!
 Schwimmer-Hilfsgestell zusammensetzen und mit Klebeband mittig ausgerichtet unter dem Rumpf fixieren.
 Schwimmerstreben anbringen

Bei Einsatz eines Aluminiumbügel-Schwimmergestells:
Ansicht der beiden Schwimmer-Bügel als Biegeschablone.
Die Bügel bestehen aus 1,5 mm Aluminiumblech, Breite 20 mm.

hinterer Schwimmer-Bügel
(Bohrbild vom Hauptfahrwerksbügel überhehmen)

vorderer Schwimmer-Bügel

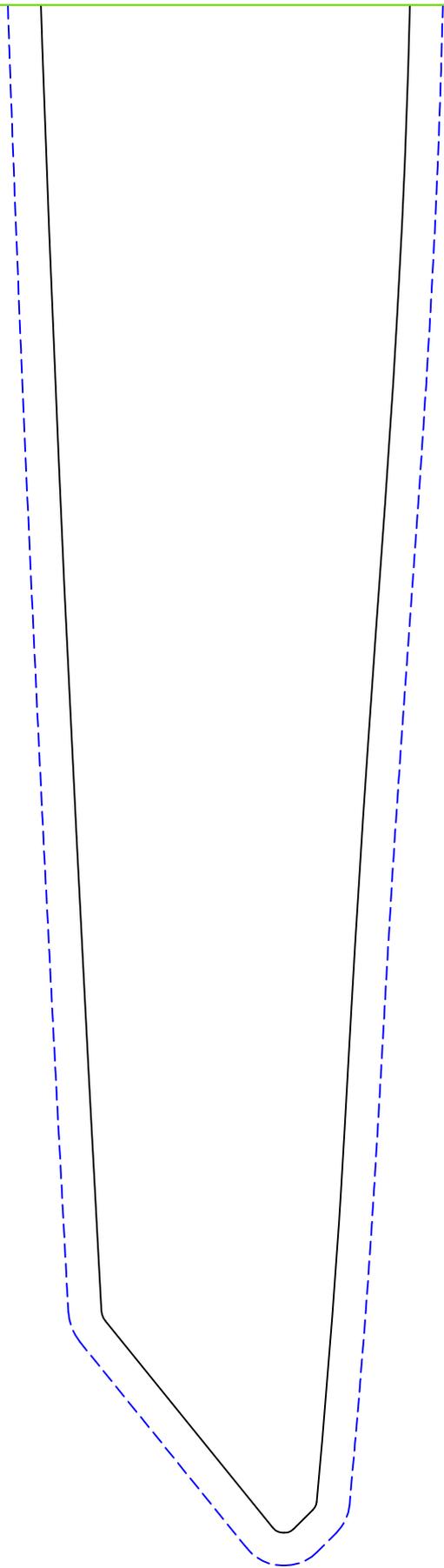


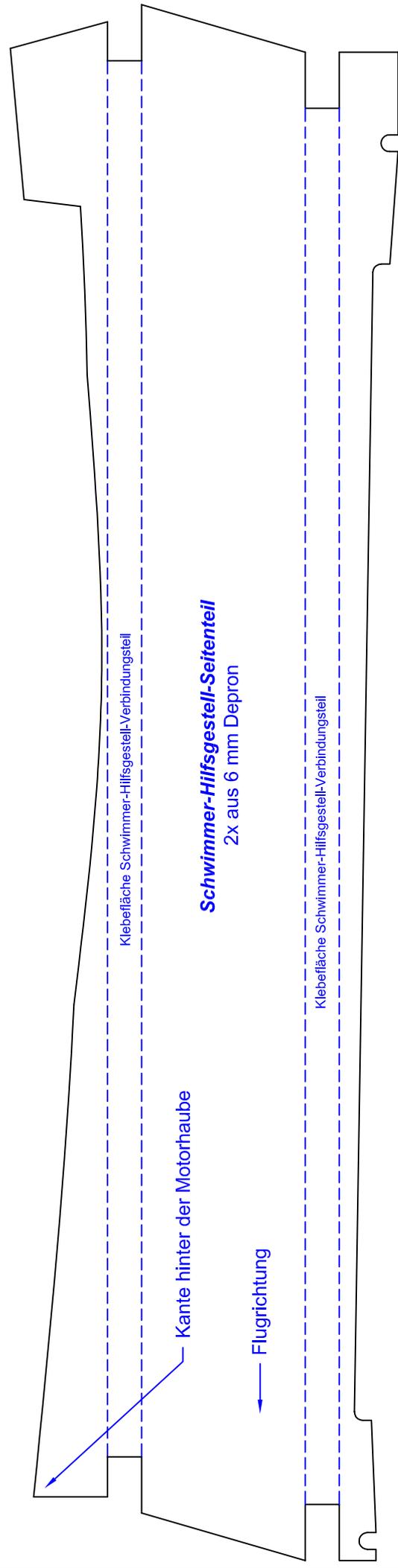
Beplankungs-Schrägteil

4x aus 6 mm Depron

Tipp: die Bauteilkontur ist als durchgehende Linie dargestellt; aber es empfiehlt sich, das Bauteil mit ca. 5 mm Übermaß zuzuschneiden (blau gestrichelte Linie) und den Überstand nach dem Aufkleben beizuschleifen.







Tipp: Das Schwimmer-Hilfsgestell sollte bei montierter Tragfläche angebracht werden.